



SIMTEM - VIA MARÍTIMA

Mensagens Externas - Operadores

VERSÃO

| DATA | AUTOR | VERSÃO | COMENTÁRIO |
|-------------|--------------|---------------|--|
| 18-04-2022 | AT | 0.1 | Versão de rascunho |
| 04-05-2022 | AT | 0.2 | Versão revista |
| 18-05-2022 | AT | 0.3 | Versão revista |
| 01-06-2022 | AT | 0.4 | Versão revista |
| 17-06-2022 | AT | 0.5 | Versão revista e completa |
| 23-06-2022 | AT | 0.6 | Versão revista |
| 12-07-2022 | AT | 0.7 | Versão revista |
| 26-07-2022 | AT | 1.0 | Versão inicial |
| 19-01-2023 | AT | 1.1 | Versão revista com alteração de alguns campos nas diversas mensagens |
| 09-02-2023 | AT | 1.2 | Versão revista com alteração dos valores possíveis de sucesso das ações das mensagens. |

Índice

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Introdução | 5 |
| 1.1 | Objetivo | 5 |
| 1.2 | Âmbito | 5 |
| 2 | Definições e Siglas | 6 |
| 2.1 | Siglas | 6 |
| 3 | Referências | 7 |
| 4 | Lista de Valores | 8 |
| 4.1 | Tipos de Identificação do Meio de Transporte..... | 8 |
| 4.2 | Tipos de Arqueação | 8 |
| 4.3 | Tipos de Tráfego | 9 |
| 4.4 | Tipos de Autorização | 9 |
| 4.5 | Motivos de Entrada | 10 |
| 4.6 | Formas de Estacionamento..... | 11 |
| 4.7 | Tipos de Carga | 11 |
| 4.8 | Tipos de Identificação de Operadores | 13 |
| 4.9 | Bond Stores..... | 13 |
| 4.10 | Tipos de Documentos | 14 |
| 4.10.1 | Tipos de Documentos de Transporte | 14 |
| 4.10.2 | Tipos de Documentos Precedentes | 15 |
| 4.10.3 | Outros Tipos de Documentos..... | 15 |
| 4.11 | Tipos de Resíduos | 15 |
| 4.12 | Tipos de Declaração..... | 17 |
| 4.13 | Tipos de Declaração Adicional | 18 |
| 4.14 | Códigos de Informação Adicional | 19 |
| 5 | Mensagens | 22 |
| 5.1 | Fluxo | 23 |
| 5.2 | Formatação das Mensagens XML..... | 25 |
| 5.3 | Versão..... | 25 |
| 5.4 | Caracteres admitidos..... | 25 |
| 5.5 | Tipo de dados e respetiva notação | 26 |
| 5.6 | Ação..... | 26 |
| 5.7 | Ação de um Propósito | 27 |
| 5.8 | Resultado das Ações | 28 |
| 5.9 | Avisos e Erros | 29 |

| | | |
|------|--|----|
| 5.10 | Elementos e regras comuns | 31 |
| 5.11 | Número de Referência Local (NRL) | 33 |
| 5.12 | Número de Referência Principal (MRN) | 33 |
| 5.13 | Número de Documento | 35 |
| 5.14 | Identificação das Mensagens | 36 |
| 6 | Mensagem MaritimeTransportInformation | 39 |
| 7 | Mensagem MaritimeTransportStatus | 51 |
| 8 | Mensagem MaritimeTransportRequest | 52 |
| 9 | Mensagem MaritimeTransportRequestResponse | 61 |
| 10 | Mensagem MaritimeTransportWasteInformation | 64 |
| 11 | Mensagem MaritimeTransportWasteResponse | 69 |
| 12 | Mensagem MaritimeManifestInformation | 70 |
| 13 | Mensagem MaritimeManifestResponse | 89 |

1 Introdução

1.1 Objetivo

O objetivo deste documento é descrever as mensagens disponibilizadas para a interligação do sistema SiMTeM com os Operadores da Via Marítima.

O presente documento contém as definições gerais do processo de intercâmbio eletrónico de informação no âmbito do SiMTeM Via Marítima, utilizando mensagens no formato XML.

Os destinatários deste documento são os Operadores Marítimos autorizados pela AT a comunicar eletronicamente com as Autoridades Aduaneiras, utilizando o canal XML/Internet no âmbito da Via Marítima.

As mensagens serão trocadas através do Portal Aduaneiro (<https://aduaneiro.portaldasfinancas.gov.pt/>).

1.2 Âmbito

Neste documento são identificadas as mensagens disponíveis para comunicação entre o sistema SiMTeM Via Marítima e os Operadores Marítimos no âmbito da Contramarca, Licenças, Alvarás de Saída, Pedidos de Movimentação de Pessoas, Mantimentos e Peças, Pedidos de Movimentação de Resíduos e Manifesto.

São identificados os fluxos e objetivos de cada mensagem e são apresentadas regras referentes à formatação do XML e aos tipos de dados possíveis.

2 Definições e Siglas

2.1 Siglas

CAU – Código Aduaneiro da União

ED – Elemento de Dados

OE – Operador Económico

SiMTeM – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias – Código Aduaneiro da União

XML – Formato das mensagens enviadas e geradas pelo sistema (eXtensible Markup Language)

3 Referências

As mensagens XML descritas neste documento deverão ser enviadas e recebidas através do Webservice descrito no documento SiMTeM - Via Marítima - WebserviceExterno_v1.0.docx (em elaboração).

4 Lista de Valores

Este capítulo especifica algumas Listas de Valores utilizadas nas mensagens descritas neste documento para o cumprimento das formalidades previstas.

4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte

| Código | Descrição |
|--------|--|
| 10 | Número de identificação do navio |
| 11 | Nome da embarcação marítima |
| 80 | Número europeu de identificação da embarcação (código ENI) |
| 81 | Nome da embarcação fluvial |

4.2 Tipos de Arqueação

| Código | Descrição |
|--------|----------------------|
| TAB | Tonelagem A. Bruta |
| TAL | Tonelagem A. Líquida |
| DIS | Displacement |
| GRT | Gross Tonnage |

4.3 Tipos de Tráfego

| Código | Descrição |
|--------|----------------------------------|
| 1 | Longo Curso |
| 2 | Navegação Costeira Nacional |
| 3 | Navegação Costeira Internacional |
| 4 | Cabotagem |
| 5 | Pesca Longínqua |
| 9 | Navios Estrangeiros |
| X | Não especificado na lista IMP |
| Y | Não consta da lista IMP |

4.4 Tipos de Autorização

| Código | Descrição |
|-----------|---|
| C510 | Autorização para a criação de serviços de linha regular (Regulamento Delegado (UE) 2015/2446, Anexo A, coluna 6a) |
| C525 | Autorização para a utilização de um documento de transporte eletrónico como declaração aduaneira (Regulamento Delegado (UE) 2015/2446, Anexo A, coluna 9f) |
| a definir | Cargo Goods Manifest |
| C511 | Autorização do estatuto de emissor autorizado para estabelecer a prova do estatuto aduaneiro de mercadorias da União (Regulamento Delegado (UE) 2015/2446, Anexo A, coluna 6b). |

Até agosto de 2025 pode ser utilizado o código “C511”.

A partir de agosto de 2025 deverá ser utilizado o código, que será criado pela Comissão, associado ao descritivo “Cargo Goods Manifest”.

4.5 Motivos de Entrada

| Código | Descrição |
|--------|---|
| 54 | Arribado/Abastecimento |
| 55 | Arribado/Assistência Médica |
| 51 | Arribado/Avaria |
| 56 | Arribado/Desembarque de doentes ou mortos |
| 58 | Arribado/Estacionamento |
| 59 | Arribado/Estivar Carga |
| 52 | Arribado/Mau Tempo |
| 53 | Arribado/Mudança de Tripulação |
| 57 | Arribado/Sanitária |
| 11 | Carga |
| 45 | Construção |
| 12 | Descarga |
| 43 | Desgaseificação |
| 44 | Desmantelamento |
| 42 | Lay-up |
| 21 | Missão Científica, Cultural ou Benemérita |

| Código | Descrição |
|-----------|--|
| 15 | Movimento de Passageiros |
| a definir | Rendição de Tripulação |
| 41 | Reparação |
| 31 | Serviço no Porto (Dragagens, Reboques, Outros) |
| 16 | Turismo |
| 22 | Visita |
| 23 | Visita Oficial (Armada Portuguesa e Estrangeira) |

4.6 Formas de Estacionamento

| Código | Descrição |
|--------|------------|
| ATR | Acostado |
| BRD | Braço Dado |
| FUN | Fundeado |

4.7 Tipos de Carga

| Código | Descrição |
|--------|-----------------------|
| 011 | Gás Liquefeito |
| 012 | Petróleo Bruto |
| 013 | Produtos Petrolíferos |

| Código | Descrição |
|--------|--|
| 019 | Outros Granéis Líquidos |
| 021 | Minério |
| 022 | Carvão |
| 023 | Produtos Agrícolas |
| 029 | Outros Granéis Sólidos |
| 031 | Contentores de 20 |
| 032 | Contentores de 40 |
| 033 | Contentores > 20 e < 40 |
| 034 | Contentores > 40 |
| 051 | Merc. em veic. rod. aut. e com reboque |
| 052 | Vei. part. e c/reb. / caravanas |
| 053 | Autocarros de Passageiros |
| 054 | Veículos Automóveis (Import/Export) |
| 055 | Passageiros |
| 056 | Animais Vivos |
| 059 | Unidade de Auto-Propulsão |
| 061 | Mercadorias em Reboque Rodoviários |
| 062 | Caravanas e outros reboques |
| 063 | Mercadorias em vag. MAFIS e Batelões |
| 069 | Unid. S/Auto-Propulsão |

| Código | Descrição |
|--------|------------------------------|
| 091 | Produtos Florestais |
| 092 | Produtos de Ferro e Aço |
| 099 | Outra Carga Geral |
| 111 | Carga Geral + Contentorizada |

4.8 Tipos de Identificação de Operadores

| Código | Descrição |
|--------|--|
| CMT | Cédula Marítima |
| DNI | Documento Nacional de Identificação |
| P | Passaporte |
| EORI | Registo e Informação do Operador Económico |

4.9 Bond Stores

| Código | Descrição | Unidade |
|--------|------------------------------|-------------|
| TN10 | OUTROS PRODUTOS DE TABACO | Quilogramas |
| T200 | CIGARROS | Milheiros |
| T300 | CHARUTOS E CIGARRILHAS | Milheiros |
| T400 | TAB CORTE FINO P/CIG ENROLAR | Quilogramas |
| T500 | OUTROS TABACOS DE FUMAR | Quilogramas |

| Código | Descrição | Unidade |
|--------|---------------------------------|-------------------------------|
| B000 | CERVEJA | Litros à temperatura de 20° C |
| W200 | VINHOS TRANQUILOS(N/ESPUMANTE) | Litros à temperatura de 20° C |
| W300 | VINHOS ESPUMANTES (E ESPUMOSOS) | Litros à temperatura de 20° C |
| I000 | PRODUTOS INTERMÉDIOS | Litros à temperatura de 20° C |
| S500 | OUTROS C/ ALC VOLUM SUP 1,2% | Litros à temperatura de 20° C |
| S200 | BEBIDAS ESPIRITUOSAS | Litros à temperatura de 20° C |
| S300 | ALCOOL ETILICO | Litros à temperatura de 20° C |
| S400 | ALCOOL DESNATURADO | Litros à temperatura de 20° C |
| 9999 | SEM PRODUTOS | - |

4.10 Tipos de Documentos

4.10.1 Tipos de Documentos de Transporte

| Código | Descrição |
|--------|---|
| C624 | Formulário 302 |
| N703 | Carta de frete emitida por um transitário (House waybill) |
| N704 | Conhecimento principal (Master bill of lading) |
| N705 | Conhecimento (Bill of lading) |

| Código | Descrição |
|--------|--|
| N714 | Conhecimento emitido por um transitário (House bill of lading) |

4.10.2 Tipos de Documentos Precedentes

| Código | Descrição |
|--------|-------------------------------|
| N355 | Declaração sumária de entrada |

4.10.3 Outros Tipos de Documentos

A definir.

4.11 Tipos de Resíduos

| Código | Descrição |
|----------------------------------|-------------------------------------|
| MARPOL Anexo I – Hidrocarbonetos | |
| 101 | Águas de porão |
| 102 | Águas de porão (lamas) |
| 103 | Águas de lavagem de tanques (slops) |
| 104 | Águas de lastro sujas |
| 105 | Lamas de limpezas de tanques |

| Código | Descrição |
|--|--|
| 999 | Outros (especificar) |
| MARPOL Anexo II – Substâncias Líquidas Nocivas (NLS) | |
| 201 | Substâncias da categoria x – Indicar o nome de expedição adequado da NLS envolvida |
| 202 | Substâncias da categoria y - Indicar o nome de expedição adequado da NLS envolvida |
| 203 | Substâncias da categoria z - Indicar o nome de expedição adequado da NLS envolvida |
| 204 | OS - Outras Substâncias - Indicar o nome de expedição adequado da NLS envolvida |
| MARPOL Anexo IV – Esgotos Sanitários | |
| 401 | Esgotos |
| MARPOL Anexo V – Lixo | |
| 501 | A. Plásticos |
| 502 | B. Restos de alimentos |
| 503 | C. Resíduos domésticos (p.ex. papel, trapos, vidro, metais, garrafas, loiça, etc) |
| 504 | D. Óleos de cozinha |
| 505 | E. Cinzas de incineração |
| 506 | F. Resíduos operacionais |
| 507 | G. Carcaças de animais |
| 508 | H. Artes de pesca |

| Código | Descrição |
|---|---|
| 509 | I. Resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos (E- resíduos) |
| 510 | J. Resíduos de carga (prejudicial para o ambiente marinho – HME) - Indicar o nome de expedição adequado da carga seca |
| 511 | K. Resíduos de carga (não HME) - Indicar o nome de expedição adequado da carga seca |
| MARPOL, Anexo VI – Poluição Atmosférica | |
| 601 | Substâncias que empobrecem a camada de ozono e equipamentos que contenham essas substâncias |
| 602 | Resíduos de tratamento de efluentes gasosos |
| Outros Resíduos, não abrangidos pela MARPOL | |
| 991 | Resíduos pescados passivamente |

4.12 Tipos de Declaração

| Código | Descrição |
|--------|---|
| C | Mercadorias UE não sujeitas a um regime de trânsito |
| T | Remessas mistas incluindo simultaneamente mercadorias que devam ser sujeitas ao regime de trânsito externo da União e mercadorias que devam ser sujeitas ao regime de trânsito interno da União, abrangidas pelo artigo 294. o do presente regulamento. |
| T1 | Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito externo da União |
| T2 | Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito interno da União, em conformidade com o artigo 227. o do Código, exceto no caso do artigo 293. o , n. o 2. |

| Código | Descrição |
|--------|--|
| T2F | Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito interno da União, em conformidade com o artigo 188.º do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 |
| T2L | Prova que institui o estatuto aduaneiro de mercadorias UE |
| T2LF | Prova que institui o estatuto aduaneiro de mercadorias UE expedidas para, de ou entre territórios fiscais especiais. |
| TD | Mercadorias já sujeitas a um regime de trânsito ou transportadas no âmbito do regime de aperfeiçoamento ativo, entreposto aduaneiro ou importação temporária, no contexto da aplicação do artigo 233.º, n.º 4, do Código |
| X | Mercadorias UE destinadas a exportação, não sujeitas a um regime de trânsito no âmbito da aplicação do artigo 233.º, n.º 4, alínea e), do Código |
| F | Mercadoria de ou para territórios não fiscais |
| N | Outras mercadorias |

4.13 Tipos de Declaração Adicional

| Código | Descrição | Válido |
|--------|--|--------|
| A | Para uma declaração aduaneira normalizada (nos termos do artigo 162.º do Código). | Sim |
| B | Para uma declaração simplificada de base ocasional (nos termos do artigo 166.º, n.º 1, do Código). | Não |
| C | Para uma declaração aduaneira simplificada de utilização regular (nos termos do artigo 166.º, n.º 2, do Código). | Sim |

| Código | Descrição | Válido |
|--------|--|--------|
| D | Para a apresentação de uma declaração aduaneira normalizada (tal como referida no âmbito do código A), em conformidade com o artigo 171.º do Código. | Sim |
| E | Para a apresentação de uma declaração simplificada (tal como referida no âmbito do código B), em conformidade com o artigo 171.º do Código. | Sim |
| F | Para a apresentação de uma declaração simplificada (tal como referida no âmbito do código C), em conformidade com o artigo 171.º do Código. | Sim |

4.14 Códigos de Informação Adicional

| Código | Base jurídica | Objeto | Informações adicionais |
|--------|---|--|---|
| 00100 | Artigo 163.º do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Pedido de autorização de utilização de um regime especial distinto do regime de trânsito, com base na declaração aduaneira | “Autorização simplificada” |
| 00700 | Artigo 176.º o, n.º 1, alínea c), e artigo 241.º o, n.º 1, primeiro parágrafo, do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Apuramento do aperfeiçoamento ativo | “AA”, bem como o correspondente número de autorização ou número INF |
| 00800 | Artigo 241.º o, n.º 1, segundo parágrafo, do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Apuramento do aperfeiçoamento ativo (medidas específicas de política comercial) | “AA MPC” |

| Código | Base jurídica | Objeto | Informações adicionais |
|--------|--|--|--|
| 00900 | Artigo 238. o do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Apuramento de importação temporária | “IT” e o n. o de autorização em causa |
| 01000 | Artigo 36. o , n. o 2, da Convenção de Viena sobre Relações Diplomáticas de 1961 | A bagagem pessoal dos agentes diplomáticos não está sujeita a inspeção | “Mercadorias diplomáticas - Isentas de inspeção” |
| 10600 | Título II do anexo B do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Nos casos de declarações sumárias de entrada referentes a conhecimentos de embarque negociáveis “com endosso em branco” em que os dados do destinatário são desconhecidos. | “Destinatário desconhecido” |
| 20100 | Artigo 18. o do “regime de trânsito comum” (*) | Exportação de um país de trânsito comum sujeita a restrições ou exportação da União sujeita a restrições | |
| 20200 | Artigo 18. o do “regime de trânsito comum” (*) | Exportação de um país de trânsito comum sujeita a direitos ou exportação da União sujeita a direitos | |
| 20300 | Artigo 18. o do “regime de trânsito comum” | Exportação | “Exportação” |
| 30300 | Artigo 254. o , n. o 4, alínea b), do Código | Exportação de mercadorias sujeitas ao regime de utilização para fins especiais | “E-U” |

| Código | Base jurídica | Objeto | Informações adicionais |
|--------|---|---|---|
| 30500 | Artigo 329.º, n.º 7 | Pedido de que a estância aduaneira responsável pelo local em que as mercadorias são tomadas a cargo ao abrigo de um contrato de transporte único para o transporte das mercadorias para fora do território aduaneiro da União seja a estância aduaneira de saída. | Estância aduaneira de saída |
| 30600 | Título II do anexo B do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Situações referentes a conhecimentos de embarque negociáveis “com endosso em branco”, no caso de declarações sumárias de saída em que os dados do destinatário são desconhecidos. | “Destinatário desconhecido” |
| 30700 | Artigo 160.º do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Pedido de obtenção de boletim de Informação INF3 | “INF3” |
| 40100 | Artigo 123.º do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446 | Pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE | “Período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE” |

(*) Convenção sobre um regime de trânsito comum, de 20 de maio de 1987 (JO L 226 de 13.8.1987, p. 2).

5 Mensagens

Este capítulo especifica todas as mensagens utilizadas no diálogo entre os Operadores Marítimos e o sistema SiMTeM Via Marítima para o cumprimento das formalidades previstas.

O Operador Marítimo envia a seguinte informação para o SiMTeM Via Marítima:

- Dados da Contramarca
- Pedidos numa Contramarca
- Dados de Resíduos
- Dados do Manifesto de Mercadorias

O SiMTeM Via Marítima envia a seguinte informação para o Operador Marítimo:

- Resposta aos Dados da Contramarca
- Resposta aos Pedidos numa Contramarca
- Resposta aos Dados de Resíduos
- Resposta ao Manifesto de Mercadorias

A tabela que se segue descreve as mensagens disponíveis para a comunicação entre os dois sistemas.

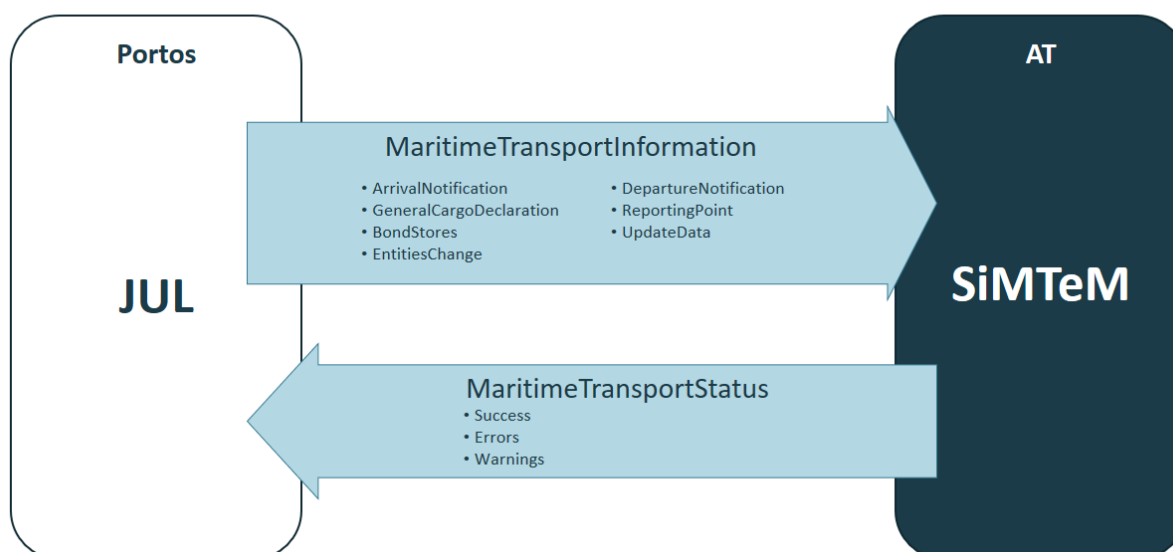
| Mensagens | |
|------------------------------------|--|
| MaritimeTransportInformation (MTI) | Mensagem enviada pelo Operador Marítimo com os dados da Contramarca. |
| MaritimeTransportStatus (MTS) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeTransportInformation ou quando ocorrem alterações de estado à Contramarca. |
| MaritimeTransportRequest (MTR) | Mensagem enviada pelo Operador Marítimo com os Pedidos numa Contramarca. |

| | |
|--|--|
| MaritimeTransportRequestResponse (MTRR) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeTransportRequest. |
| MaritimeTransportWasteInformation (MTWI) | Mensagem enviada pelo Operador Marítimo com os dados de Resíduos. |
| MaritimeTransportWasteResponse (MTWR) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeTransportWasteInformation. |
| MaritimeManifestInformation (MMI) | Mensagem enviada pelo Operador Marítimo com os dados do Manifesto de Mercadorias. |
| MaritimeManifestResponse (MMR) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeManifestInformation. |

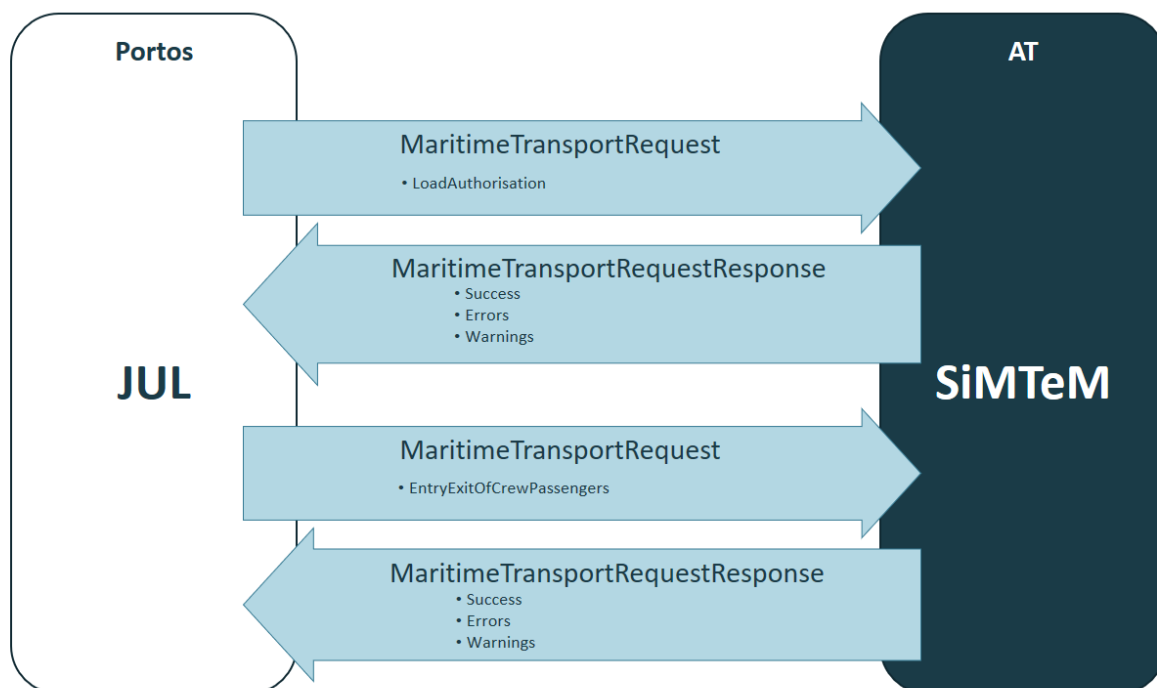
5.1 Fluxo

Nos seguintes diagramas ilustram-se alguns dos fluxos de mensagens entre os dois sistemas:

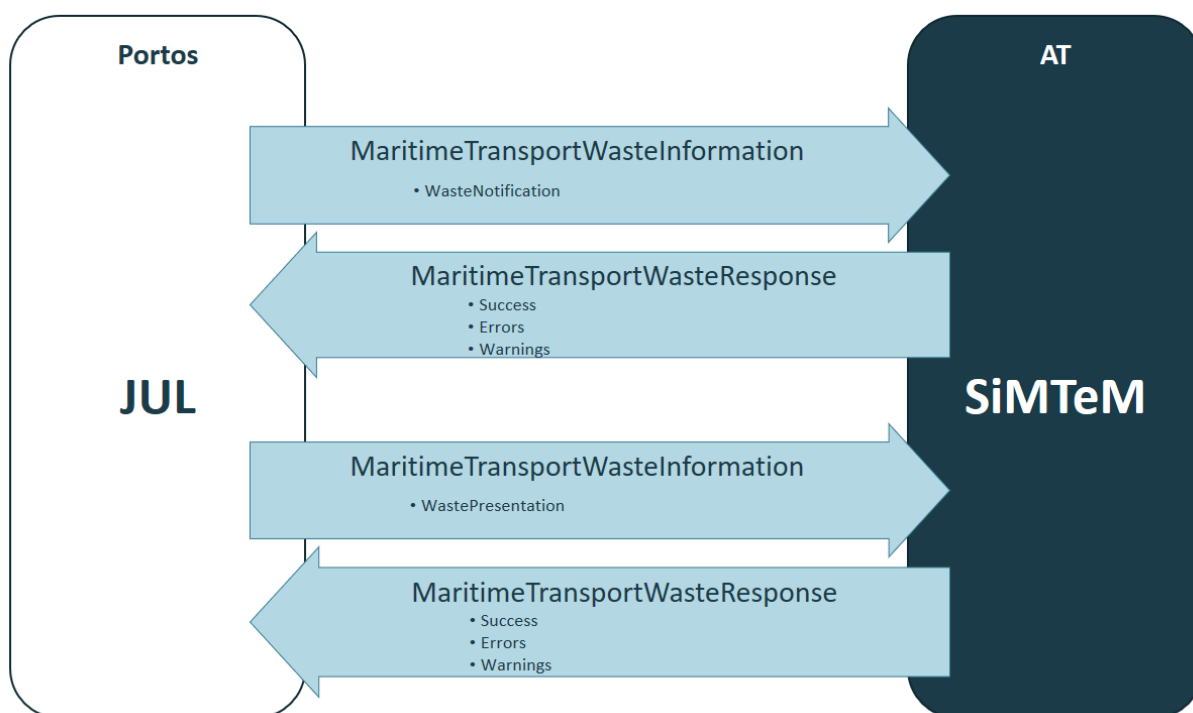
Criação/Alteração/Anulação da contramarca



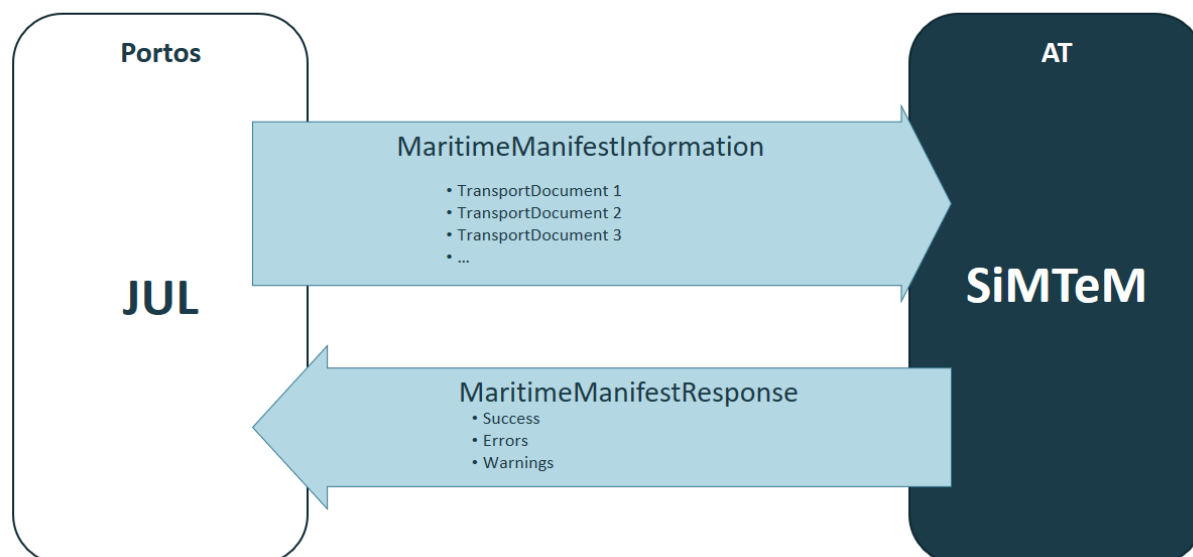
Criação/Alteração/Anulação de pedidos para uma contramarca



Criação/Alteração/Anulação de dados de resíduos



Criação/Alteração/Anulação de manifesto de mercadorias



5.2 Formatação das Mensagens XML

5.3 Versão

As mensagens utilizam a versão 1.0 da norma W3C, “Extensible Markup Language (XML) 1.0 (Fifth Edition) - W3C Recommendation 26-11-2008”, que poderá ser consultada no endereço:

<http://www.w3.org/TR/REC-xml>

5.4 Caracteres admitidos

O ficheiro deverá obrigatoriamente ser gravado com a opção de “*encoding*” indicado na primeira linha do ficheiro XML (UTF-8).

Exemplo: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`

Segundo a norma do W3C, acima referida, na ausência de indicação do “*encoding*”, é utilizado a norma UTF-8 e o ficheiro deverá ser gravado nessa opção.

Exemplo: `<?xml version="1.0"?>`

5.5 Tipo de dados e respetiva notação

No quadro que se segue está detalhada a notação usada na representação dos tipos de dados utilizados nas mensagens XML.

| Notação | Tipo de Dados |
|---------|--|
| a | Alfabético |
| an | Alfanumérico |
| n | Numérico |
| a2 | Alfabético de 2 caracteres |
| an3 | Alfanumérico de 3 caracteres |
| an..10 | Alfanumérico até 10 caracteres |
| n4 | Numérico de 4 dígitos |
| an..11 | Alfanumérico até 11 caracteres |
| n16.6 | Numérico até 16 dígitos com até 6 casas decimais |

5.6 Ação

Na tabela seguinte encontram-se as ações que podem ser escolhidas, tendo cada uma um objetivo distinto nos elementos de dados:

| Ação | Objetivo |
|--------|---|
| Create | Indica que se pretende criar o elemento de dados. |
| Update | Indica que se pretende alterar o elemento de dados (já criado anteriormente). |
| Annul | Indica que se pretende anular o elemento de dados (já criado anteriormente). |

Para cada mensagem, a ação diz respeito a:

| Mensagem | Objetivo da Ação |
|-----------------------------------|--|
| MaritimeTransportInformation | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação da contramarca em causa. |
| MaritimeTransportRequest | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação do pedido em causa. |
| MaritimeTransportWasteInformation | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação da declaração de resíduos em causa. |
| MaritimeManifestInformation | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação do documento de transporte a que se aplica. |

5.7 Ação de um Propósito

Na tabela seguinte encontram-se as ações, aplicáveis a cada Propósito (correspondente a cada ato declarativo), que se podem escolher, tendo cada uma um objetivo distinto:

| Ação | Objetivo |
|------|----------|
|------|----------|

| | |
|------------|---|
| Create | Indica que o respetivo Propósito (ato declarativo) foi criado. |
| Update | Indica que o respetivo Propósito (ato declarativo) foi alterado. |
| Annul | Indica que o respetivo Propósito (ato declarativo) foi anulado. |
| No Changes | Indica que o respetivo Propósito (ato declarativo) não sofreu alterações. |

5.8 Resultado das Ações

Na tabela seguinte encontram-se os resultados possíveis das ações, aplica-se ao respetivo elemento de dados onde está definido e pode ter os seguintes valores possíveis:

| Sucesso | Objetivo |
|-----------|--|
| Yes | Indica que a ação pretendida foi integrada com sucesso. |
| No | Indica que a ação pretendida foi rejeitada (não foi integrada com sucesso). Deverá existir pelo menos um Erro definido no mesmo elemento de dados, |
| Pending | Indica que a ação pretendida foi processada com sucesso, mas que a mesma ficou pendente de aprovação manual. Posteriormente será enviada outra mensagem com o mesmo elemento de dados com o resultado de “Yes” ou “No”. |
| Undefined | Indica que nem todas as ações pretendidas tiveram o mesmo sucesso ou insucesso. Apenas aplicável quando existe mais do que uma Action por mensagem, sendo apresentado este valor no cabeçalho da mensagem ao nível da Message Correlation Information. |

Caso seja enviado um resultado “Pending”, significa que os dados foram integrados no SiMTeM Via Marítima, mas que carecem de aprovação manual. Caso os novos dados sejam aprovados, será gerada

uma nova mensagem com resultado “Yes”. Caso os novos dados sejam rejeitados, será gerada uma nova mensagem com resultado “No” e o campo “Justification” será preenchido com a justificação que levou à rejeição manual dos dados. Caso, por problemas de comunicação ou outros, seja recebido um resultado “Pending” após um resultado “Yes”/“No”, o resultado “Pending” deverá ser descartado.

Para cada mensagem, o resultado “Yes/No/Pending” e respetivos Erros e Avisos dizem respeito a:

| Mensagem | Resultado da Ação, Erros e Avisos |
|--|--|
| Mensagem MaritimeTransportStatus como resposta à mensagem MaritimeTransportInformation | Dizem respeito à contramarca em causa. Aplicam-se a toda a mensagem. |
| Mensagem MaritimeTransportRequestResponse como resposta à mensagem MaritimeTransportRequest | Dizem respeito ao pedido em causa. Aplicam-se a toda a mensagem. |
| Mensagem MaritimeTransportWasteResponse como resposta à mensagem MaritimeTransportWasteInformation | Dizem respeito ao pedido em causa. Aplicam-se a toda a mensagem. |
| Mensagem MaritimeManifestResponse como resposta à mensagem MaritimeManifestInformation | Dizem respeito a cada documento de transporte em causa. Se numa mesma mensagem MaritimeManifestInformation forem enviados vários documentos de transporte, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”. |

5.9 Avisos e Erros

As mensagens de resposta podem conter uma lista de avisos (warnings) ou de erros (errors).

A tabela seguinte contém os elementos XML do Warning e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-------------------------------|---------|-------------|--|
| Warning | - | até N | Avisos gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. |
| - Rule Code | an..10 | 1 | Código da regra de negócio que gerou o aviso. |
| - Warning Code | n1..5 | 1 | Código do aviso. |
| - Warning Description | an..512 | 1 | Descrição do aviso em Português. |
| - Warning Description English | an..512 | 1 | Descrição do aviso em Inglês. |

A tabela seguinte contém os elementos XML do Error e respetivos Tipo, Existências e Descrição.

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------------|---------|-------------|---|
| Error | - | até N | Erros gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. Caso hajam erros, a ação pretendida sobre o elemento de dados em causa foi rejeitada. |
| - Rule Code | an..10 | 1 | Código da regra de negócio que gerou o erro. |
| - Error Code | n1..5 | 1 | Código do erro. |
| - Error Description | an..512 | 1 | Descrição do erro em Português. |
| - Error Description English | an..512 | 1 | Descrição do erro em Inglês. |

De referir que caso as mensagens recebidas não cumpram com o respetivo XSD, toda a mensagem poderá ser rejeitada, sendo os respetivos erros indicados no cabeçalho da respetiva resposta.

5.10 Elementos e regras comuns

A tabela seguinte contém os elementos XML do EconomicOperator (Operador Económico) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------|--------|-------------|--|
| Name | an..70 | 1 | Nome |
| Identification Number | an..17 | 1 | Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União. Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED. |
| Status | n1 | 0 ou 1 | Estatuto. Pode ter apenas o seguinte valor: 2 - Representante (representação direta na aceção do artigo 18.o, n.o 1, do Código) |
| Address | - | 0 ou 1 | Endereço |
| - Street | an..70 | 1 | Rua. |
| - Street Additional Line | an..70 | 1 | Linha adicional para rua |
| - Number | an..35 | 1 | Número |
| - Postal Office Box | an..70 | 1 | Caixa postal |
| - Sub Division | an..35 | 1 | Subdivisão |
| - Country | a2 | 1 | País |
| - Postcode | an..17 | 1 | Código Postal |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------|---------|-------------|--|
| - City | an..35 | 1 | Cidade |
| Communication | - | até 9 | Comunicação |
| - Type | an..3 | 1 | Tipo. Pode ter um dos seguintes valores: EM - Correio eletrónico TE - Telefone |
| - Identifier | an..512 | 1 | Identificador. |
| ContactPerson | - | até 9 | Pessoa a contactar |
| - Name | an..70 | 1 | Nome |
| - PhoneNumber | an..35 | 1 | Número de telefone. |
| - EmailAddress | an..256 | 1 | Endereço eletrónico |

A tabela seguinte contém os elementos XML do SimpleEconomicOperator (Operador Económico Simples) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------|--------|-------------|--|
| Name | an..70 | 1 | Nome |
| Identification Number | an..17 | 1 | Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União. Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED. |

5.11 Número de Referência Local (NRL)

O NRL é atribuído pela pessoa que entrega a declaração, de acordo com a definição nacional, e tem como finalidade identificar a declaração.

O NRL é construído de acordo com a estrutura seguinte:

| | |
|--------------|--|
| OE Português | Ano (n2) + País/PT (a2) + NIF(n9) + Número sequencial (n9) |
|--------------|--|

Exemplo: 22PT123456789123456789

5.12 Número de Referência Principal (MRN)

Uma das regras a aplicar é a obrigatoriedade de atribuir um MRN a cada DDT pelo SiMTeM, sempre que os respetivos requisitos para a sua atribuição sejam cumpridos.

A estrutura do MRN é composta por 18 dígitos, e está definida no Anexo B do AE-CAU em conformidade com a tabela seguinte:

| Campo | Conteúdo | Formato | Exemplo |
|-------|--|---------|--------------|
| 1 | Últimos dois dígitos do ano de aceitação da declaração (YY) | n2 | 22 |
| 2 | Identificador do país onde a declaração é apresentada | a2 | PT |
| 3 | Identificador único da declaração por ano e país | an12 | 123456789012 |
| 4 | Identificador do procedimento. No caso de DDT será sempre a letra "U". | a1 | U |
| 5 | Dígito de controlo | an1 | 1 |

O campo 3 é preenchido com um número que identifica a declaração em causa. A forma como o campo é utilizado é da responsabilidade das administrações nacionais, embora cada declaração manuseada num dado ano e no país deva ter um número único em relação ao procedimento em concreto. O campo 4 será preenchido com um identificador do procedimento, que no caso da DDT será a letra "U".

Regras associadas:

- As mercadorias não-UE apresentadas à Alfândega devem ser objeto de uma declaração de depósito temporário;
- O MRN é atribuído automaticamente pelo SiMTeM após a submissão e validação sem erros da mensagem, que cumpra as regras para atribuição de DDT.

O Identificador do procedimento poderá conter um dos seguintes códigos:

| Código | Regime |
|---------------|--|
| A | Apenas exportação |
| B | Declaração sumária de saída e de exportação |
| C | Apenas declaração sumária de saída |
| D | Notificação de reexportação |
| E | Expedição de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais |
| J | Apenas declaração de trânsito |
| K | Declaração de trânsito e declaração sumária de saída |
| L | Declaração de trânsito e declaração sumária de entrada |
| M | Declaração de trânsito e declaração sumária de saída e declaração sumária de entrada |
| P | Prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE/manifesto aduaneiro das mercadorias |
| R | Apenas declaração de importação |
| S | Declaração de importação e declaração sumária de entrada |
| T | Apenas declaração sumária de entrada |
| U | Declaração de depósito temporário |
| V | Introdução de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais |
| W | Declaração de depósito temporário e declaração sumária de entrada |
| Z | Notificação de chegada |

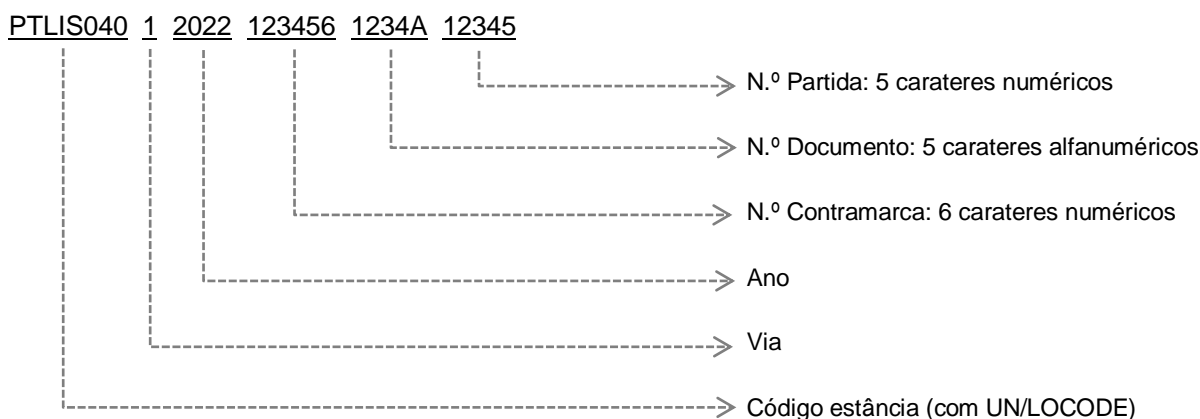
5.13 Número de Documento

Todos os documentos de transporte declarados no manifesto de carga, manifesto de descarga ou manifesto de trânsito serão numerados de forma semelhante à numeração atual do SDS.

Contudo, a estrutura do número de documento e do número de partida será alterada quanto ao número de dígitos.

O número de documento/partida apresentará a seguinte estrutura:

- 24 dígitos para o documento e 29 dígitos para a partida.



Fundamentalmente destaca-se a diferença no número de caracteres que compõe o número da partida, que passa de 2 dígitos para 5 dígitos, e ainda a alteração do número de caracteres no número do documento, que passa de 4 dígitos, numérico, para 5 dígitos, alfanumérico.

A alteração ao número da partida visa, não só acompanhar a necessidade operacional dos transportadores, que por vezes reportam a impossibilidade de declararem, atualmente, mais do que 99 partidas num mesmo documento de transporte, mas também, acompanhar o formato do elemento de dados 11 03 000 000 – Número de adição.

Já que, por força da obrigatoriedade de atribuir um MRN (número de referência principal) a todas as Declarações de Depósito Temporário, o nível de dados da partida, terá correspondência no nível de dados da adição, que tem como formato “n5”.

Quanto à alteração do formato do número do documento, que passa de 4 caracteres numéricos, para 5 caracteres alfanuméricos, pretende-se prevenir a eventualidade de ser necessário declarar mais do que 99 999 documentos de transporte, que tenham sido transportados no mesmo meio de transporte.

Contudo, a numeração será sequencial e exclusivamente numérica até se atingir o número 99 999 em cada contramarca, e a numeração alfanumérica só será utilizada em caso de necessidade.

5.14 Identificação das Mensagens

Todas as mensagens de entrada (enviadas para o SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------|--------|-------------|--|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |
| - Date And Time | an19 | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Sender | - | 1 | Número EORI da entidade que envia a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do operador que submeteu a mensagem. Corresponderá ao Agente Responsável, Representante, etc. |

Todas as mensagens de saída (geradas pelo SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------|--------|-------------|---|
| Message Information Response | - | 1 | Dados da mensagem de Resposta. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |
| - Date And Time | an19 | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Receiver | - | 1 | Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do operador que submeteu a mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito. Corresponderá ao Agente Responsável, Representante, etc. |

Todas as mensagens geradas pelo SiMTeM como resposta a uma mensagem recebida, contêm também um bloco XML com os dados relevantes de identificação da mensagem correspondente de entrada a que diz respeito a resposta gerada, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|--------|-------------|--|
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------|------|-------------|---|
| - Date And Time | an19 | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Sender | - | 1 | Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do operador que submeteu a mensagem. Corresponderá ao Agente Responsável, Representante, etc. |
| - Success | - | 1 | Indicação de se a mensagem de entrada foi integrada com sucesso. Lista de código aplicáveis: Ver 5.8. |

6 Mensagem MaritimeTransportInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o Operador Marítimo sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Marítima.

A tabela seguinte contém os elementos XML do MaritimeTransportInformation (Dados da Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------|---------|-------------|--|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem. Ver 5.14. |
| Previous Message Information | - | 0 ou 1 | Dados da mensagem anterior. Ver 5.14. |
| Action | - | 1 | |
| - Customs Process Action | - | 1 | Tipo de ações Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar Update – Alterar Annul – Anular |
| - Justification | an..512 | 0 ou 1 | Justificação do Pedido. |
| Purposes | - | 1 | Propósitos |
| - Purpose | - | 1 a 99 | Propósito |
| - - Purpose | - | 1 | Tipo de propósito. Lista de códigos aplicáveis: ArrivalNotification GeneralCargoDeclaration BondStores |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------------------|--------|-------------|---|
| | | | EntitiesChange DepartureNotification ReportingPoint UpdateData |
| - - Purpose Action | - | 1 | Ação de propósito. Lista de códigos aplicáveis: Create Update Annul No Change |
| Supervising Customs Office | an8 | 1 | Estância aduaneira identificada com 8 caracteres: PT000XXX (por ex: PT000040). |
| Customs Process | - | 1 | Dados referentes à Contramarca (estrutura do número da contramarca mantém-se igual ao já existente). |
| - Local Reference Number | an..22 | 1 | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar a contramarca. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.11. |
| - Mode Of Transport | n1 | 1 | Meio de Transporte. Neste caso poderá ser apenas Via Marítima: 1. |
| - Year | n4 | 0 ou 1 | Ano da Contramarca |
| - Number | n6 | 0 ou 1 | Número sequencial da Contramarca (últimos 6 dígitos) |
| - Manual Number | an14 | 0 ou 1 | Número manual completo da Contramarca atribuído em caso de Contingência |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|--------|-------------|---|
| Port Authority Process | - | 1 | Processo de escala da Administração Portuária |
| - Port Authority | - | 1 | Identificação EORI da Autoridade Portuária (por ex: PT501202021). |
| - Port Authority Process Number | an..35 | 1 | Número do processo de escala atribuído pela Autoridade Portuária. Os primeiros 5 caracteres devem ser o código UN/LOCODE do Porto. Cada Contramarca terá um número diferente (por ex: PTLIS2210000001). |
| - Port Authority Process State | a3 | 1 | Estado do processo de escala da Autoridade Portuária. Valores previstos: ACT, FEC, ANU. |
| Arrival Transport Means | - | 1 | Dados do meio de transporte |
| - Type Of Identification | n2 | 1 | Tipo de identificação do meio de transporte. Ver capítulo 4.1. |
| - Identification Number | an..35 | 1 | Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá ao IMO do Navio. |
| - Name | an..50 | 1 | Nome do meio de transporte. |
| - Call Sign | an..20 | 0 ou 1 | Call Sign |
| - Vessel Type | an3 | 1 | Tipo de navio. Ver UN/ECE Recomendação 28. |
| - Is Private | - | 1 | <p>Escala privada.</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>Yes – Sim</p> <p>No – Não</p> |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------------------|--------|-------------|--|
| - Nationality | a2 | 1 | Nacionalidade / Bandeira do meio de transporte. |
| - Tonnage Type | an3 | 1 | Tipo de arqueação. Ver capítulo 4.2. |
| - Port Of Registration | Port | 1 | Código UN/LOCODE do Porto de Registo. |
| Trip Data | - | 1 | Dados da viagem |
| - Trip Number | an..20 | 0 ou 1 | Número da viagem |
| - Traffic Type | an1 | 1 | Tipo de Tráfego. Ver capítulo 4.3. |
| - Has Spoil | - | 1 | Tem espólio. Valores possíveis: Yes, No. |
| - Number Of Days To Next Port | n1..6 | 0 ou 1 | Número de dias até ao Próximo Porto |
| Authorisations | - | 0 ou 1 | Grupo de dados para identificação das autorizações. |
| - Authorisation At Entry | - | 0 a 99 | Autorizações à entrada |
| - - Type | an4 | 1 | Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.4. |
| - - Reference Number | an..35 | 1 | Número de referência da Autorização |
| - Authorisation At Exit | - | 0 a 99 | Autorizações à saída |
| - - Type | an4 | 1 | Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.4. |
| - - Reference Number | an..35 | 1 | Número de referência da Autorização |
| Estimated Arrival | - | 1 | Previsão de chegada |
| - Estimated Date And Time Of Arrival | an19 | 1 | Data e hora prevista de chegada. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|-------|-------------|--|
| - Estimated Place Of Arrival | Place | 1 | Local (cais) previsto de chegada |
| - Confirmed Date And Time Of Arrival | an19 | 0 ou 1 | Data e hora confirmada de chegada. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Confirmed Place Of Arrival | Place | 0 ou 1 | Local (cais) confirmado de chegada. |
| Previous Ports | Port | 0 a 10 | Código UN/LOCODE dos 10 Portos anteriores. |
| Reason For Entry | - | 1 | Motivo de entrada |
| - Reason For Entry | an2 | 1 a 10 | Motivo de entrada. Ver capítulo 4.5. |
| - Docking Type | an3 | 1 | Forma de estacionamento. Ver capítulo 4.6. |
| Following Ports | - | 0 ou 1 | Portos seguintes |
| - Estimated Date And Time Of Arrival In The Following Port | an19 | 0 ou 1 | Data e hora prevista de chegada ao porto seguinte. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Following Port | Port | 1 a 10 | Código UN/LOCODE dos Portos Seguintes |
| Actual Arrival | - | 0 ou 1 | Data de Atracação |
| - Actual Date And Time Of Arrival | an19 | 0 ou 1 | Data e hora da atracação Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Actual Date And Time Of Entry The Port | an19 | 0 ou 1 | Data e hora de entrada no Porto Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|--|
| Estimated Departure | - | 0 ou 1 | Previsão de saída |
| - Estimated Date And Time Of Departure | an19 | 0 ou 1 | Data e hora prevista de saída Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Confirmed Date And Time Of Departure | an19 | 0 ou 1 | Data e hora confirmada de saída Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Atual Departure | - | 0 ou 1 | Saída efetiva |
| - Actual Date And Time Of Departure | an19 | 0 ou 1 | Data e hora efetiva de saída Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Actual Date And Time Of Exit The Port | an19 | 0 ou 1 | Data e hora de saída do Porto Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Manifests | - | 0 a 3 | Tipo de manifesto Lista de códigos aplicáveis: Negative – Manifesto Negativo Load – Manifesto de Carga Unload – Manifesto de Descarga Transit – Manifesto de Transito |
| Cargo Type | - | 0 ou 1 | Tipo de carga |
| - Cargo Type | an3 | 0 a 99 | Tipo de carga. Ver capítulo 4.7. |
| - Place Of Loading | Place | 0 a 99 | Local (cais) de carga |
| - Place Of Unloading | Place | 0 a 99 | Local (cais) de descarga |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------|--------|-------------|--|
| Operators | - | 1 | Operadores Económicos |
| - Captain | - | 1 | Comandante |
| - - Name | an..70 | 1 | Nome |
| - - Identification Type | an..4 | 1 | Tipo de identificação. Ver capítulo 4.8. |
| - - Identification Number | an..17 | 1 | Número de identificação |
| - Carrier At Entry | - | 1 | Transportador à entrada. Grupo de dados a preencher com a identificação do operador responsável pelo meio de transporte à entrada. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent At Entry | - | 1 | Agente responsável à entrada. O declarante é a pessoa em nome de quem a declaração é apresentada. Ver capítulo 5.10. |
| - Representative At Entry | - | 0 ou 1 | Representante à entrada. Ver capítulo 5.10. |
| - Carrier At Exit | - | 0 ou 1 | Transportador à saída. Grupo de dados a preencher com a identificação do operador responsável pelo meio de transporte à saída. Deve ser preenchido mesmo que seja igual ao Transportador à entrada. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent At Exit | - | 0 ou 1 | Agente responsável à saída. Ver capítulo 5.10. |
| - Representative At Exit | - | 0 ou 1 | Representante à saída. Ver capítulo 5.10. |
| - Other Carriers At Entry | - | 0 a 99 | Outros transportadores/agentes de carga. Grupo de dados a preencher com a identificação de todos os slot charteres ou outros operadores responsáveis pelas mercadorias que inserem o seu próprio |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------------------------|------|-------------|--|
| | | | manifesto (exceto o transportador ou fretadores) à entrada. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Grupo de dados destinado a declarar o transportador responsável pelas mercadorias. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Grupo de dados destinado a declarar o agente de navegação que representa o transportador responsável pelas mercadorias. Ver capítulo 5.10. |
| - Other Carriers At Exit | - | 0 a 99 | Outros transportadores à saída. Grupo de dados a preencher com a identificação de todos os slot charteres ou outros operadores responsáveis pelas mercadorias que inserem o seu próprio manifesto (exceto o transportador ou fretadores) à saída. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Grupo de dados destinado a declarar o transportador responsável pelas mercadorias. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Grupo de dados destinado a declarar o agente de navegação que representa o transportador responsável pelas mercadorias. Ver capítulo 5.10. |
| - Authorized Charterers At Entry | - | 0 a 99 | Grupo de dados destinado a declarar os fretadores à entrada. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Ver capítulo 5.10. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|------|-------------|--|
| -- Charterer | - | 1 | Fretador. Ver capítulo 5.10. |
| - Authorized Charterers At Exit | - | 0 a 99 | Grupo de dados destinado a declarar os fretadores à saída. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Ver capítulo 5.10. |
| -- Charterer | - | 1 | Fretador. Ver capítulo 5.10. |
| - Other Operators At Entry | - | 0 a 99 | Outros operadores à entrada. Grupo de dados destinado a declarar outros operadores com intervenção ao nível do PMT à entrada. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Ver capítulo 5.10. |
| -- Status | n1 | 1 | Estatuto. Valores possíveis: 1 - Agente Protetor; 2 - Agente Husbandry. |
| - Other Operators At Exit | - | 0 a 99 | Outros operadores à saída. Grupo de dados destinado a declarar outros operadores com intervenção ao nível do PMT à saída. |
| -- Carrier | - | 1 | Transportador. Ver capítulo 5.10. |
| -- Shipping Agent | - | 1 | Agente de navegação. Ver capítulo 5.10. |
| -- Status | n1 | 1 | Estatuto. Valores possíveis: 1 - Agente Protetor; |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|--------|-------------|--|
| | | | 2 - Agente Husbandry. |
| Cargo | - | 0 ou 1 | Dados das Mercadorias. Grupo de dados a preencher com total de mercadorias a embarcar/desembarcar/em trânsito no meio de transporte. |
| - Unload Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) Descarga |
| - Unload Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total unidades carga unitizada não contentorizada (RO-RO) Descarga |
| - Unload Total Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores descarregados |
| - Unload Total Number Of Mail Bags | n1..9 | 0 ou 1 | Número total de malas de correio descarregadas. Quando não transporta correio é obrigatório declarar zero. |
| - Unload Mail Bags Identification | an..35 | 0 a 9999 | Identificação das malas de correio descarregadas |
| - Load Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) Carga |
| - Load Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total unidades carga unitizada não contentorizada (RO-RO) Carga |
| - Load Total Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores carregados |
| - Transit Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) Trânsito |
| - Transit Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total de carga não contentorizada em trânsito |
| - Transit Total Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores em trânsito |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|--|
| CargoAgents | - | 0 a 99 | Agentes de carga |
| - Cargo Agent | - | 1 | Agente de carga. Ver capítulo 5.10. |
| - Unload Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) - Descarga |
| - Unload Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total unidades carga unitizada não contentorizada (RO-RO) - Descarga |
| - Unload Total Not Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores cheios - Descarga. |
| - Unload Total Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores vazios - Descarga. |
| - Load Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) - Carga |
| - Load Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total unidades carga unitizada não contentorizada (RO-RO) - Carga |
| - Load Total Not Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores cheios - Carga. |
| - Load Total Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores vazios - Carga |
| - Transit Total Gross Mass For General Cargo | n16.6 | 0 ou 1 | Total em peso para carga geral (Kg) - Trânsito |
| - Transit Total Units Non Containerized Cargo | n1..9 | 0 ou 1 | Total de carga não contentorizada - Trânsito |
| - Transit Total Not Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores cheios - Trânsito. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------------------------|-------|-------------|---|
| - Transit Total Empty Containers | n1..9 | 0 ou 1 | Total de contentores vazios - Trânsito |
| Bond Stores | - | 0 a 999 | Grupo de dados destinado a receber a informação relativa a Bond Stores. |
| - Code | an4 | 1 | Código. Ver capítulo 4.9. |
| - Quantity | n1..9 | 1 | Quantidade |
| Passengers | - | 0 ou 1 | Passageiros |
| - Total Passengers At Entry | n1..6 | 1 | Número total de passageiros à entrada |
| - Total Passengers At Exit | n1..6 | 1 | Número total de passageiros à saída |
| Crew | - | 0 ou 1 | Tripulação |
| - Total Crew At Entry | n1..6 | 1 | Número total de tripulantes à entrada |
| - Total Crew At Exit | n1..6 | 1 | Número total de tripulantes à saída |

7 Mensagem MaritimeTransportStatus

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeTransportInformation ou quando ocorrem alterações de estado à Contramarca.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeTransportStatus (Resposta aos Dados da Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.14. |
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.14. |
| Customs Process | - | 0 ou 1 | Dados da contramarca. |
| - Customs Reference Number | n14 | 0 ou 1 | Número da contramarca criada / alterada / anulada. |
| - Customs Process State | - | 0 ou 1 | Estado da contramarca. Lista de códigos aplicáveis: Provisional – Provisório (PRV) PreActive – Pré-Ativo (PAC) Active – Ativo (ACT) Closed – Fechado (FEC) Ultimate – Ultimado (ULT) Annul – Anulado (ANU) |
| Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros. Ver capítulo 5.9. |
| Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos. Ver capítulo 5.9. |

8 Mensagem MaritimeTransportRequest

A mensagem MaritimeTransportRequest (Pedidos numa Contramarca) permite efetuar um pedido numa Contramarca:

- Licença de Carga
- Licença de Descarga
- Mudança de Cais
- Alvará de Saída
- Entradas a Bordo
- Abastecimentos de Bordo: Entrada de Mantimentos e Peças
- Desembarque/Manutenção/Reembarque de peças
- Entrada/Saída de Tripulantes/Passageiros

A tabela seguinte contém os elementos XML dos Dados Gerais (General Data) da mensagem MaritimeTransportRequest (Pedidos numa Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------|------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.14. |
| General Data | - | 1 | |
| Customs Reference Number | n14 | 1 | Número da contramarca a que diz respeito o pedido. |
| Action | - | 1 | Tipo de ações Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar Update – Atualizar Annul – Anular |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------|---------|-------------|---|
| Purpose | - | 1 | Tipo de propósitos. Lista de códigos aplicáveis: LoadAuthorisation UnloadAuthorisation DockChange ShipExitAuthorisation OnBoardEntries EntryOfGroceriesAndParts UnloadMaintenanceReshipmentOfParts EntryExitOfCrewPassengers |
| Local Reference Number | an..22 | 1 | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar a declaração. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.11. |
| Justification | an..512 | 0 ou 1 | Justificação do pedido |

Os elementos de dados específicos para o Propósito "Mudança de Cais" (Dock Change) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------------|-------|-------------|---|
| Actual Place | Place | 1 | Local atual (cais) |
| Next Place | Place | 1 | Próximo local (cais) |
| Estimated Date And Time Of Arrival | an19 | 1 | Data e hora prevista da atracação Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|------|-------------|---|
| Actual Date And Time Of Arrival | an19 | 0 ou 1 | Data e hora da atracação. A preencher apenas quando já se efetivou a mudança de cais. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

Os elementos de dados específicos para o Propósito "Alvará de Saída" (Ship Exit Authorisation) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------------|--------|-------------|--|
| Health Authorisation Number | an..30 | 1 | Número de Autorização da Sanidade |
| Health Authorisation Date And Time | an19 | 1 | Data e Hora de Autorização da Sanidade Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

Os elementos de dados específicos para o Propósito "Entrada a Bordo" (On Board Entries) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|------|-------------|--|
| Presentation | - | 1 | Apresentação |
| - Estimated Date And Time Of On Board Entry | an19 | 1 | Data/hora prevista de entrada a bordo. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Estimated Date And Time Of On Board Exit | an19 | 1 | Data/hora prevista de saída de bordo Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Entities Involved In The Operation | - | 1 | Intervenientes na operação |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|---|
| - Carrier | - | 1 | Transportador/Operador Meio de Transporte Marítimo. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent | - | 1 | Agente Responsável. Ver capítulo 5.10. |
| - Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Ver capítulo 5.10. |
| Goods | - | 1 | Mercadorias |
| - Description Of Goods | an..512 | 1 | Descrição das mercadorias |
| - Gross Mass | n16.6 | 1 | Peso Bruto (Kg) |
| - Number Of Packages | n1..8 | 1 | Volumes |
| - Observations | an..256 | 1 | Observações (campo de texto) |
| Type Of Service To Be Performed | - | 1 | Tipo de serviço a efetuar. |
| - Type Of Service To Be Performed | - | 1 | Tipo de operação. Lista de códigos aplicáveis: OnBoardWork OnBoardFootage MedicalActs ShipVisit Other |
| - Type Of Service To Be Performed Other Description | an..256 | 0 ou 1 | Descrição do Tipo de operação caso seja Outro. |
| Supporting Documents | - | 0 a 99 | Documentos de suporte |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------|-------|-------------|-----------------------------|
| Location Of Operation | - | 1 | Localização da operação |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Abastecimentos de Bordo: Entrada de Mantimentos e Peças” (Entry Of Groceries And Parts) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|--|
| Presentation | - | 1 | Apresentação |
| - Estimated Date And Time Of On Board Entry | an19 | 1 | Data/hora prevista de entrada a bordo. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Entities Involved In The Operation | - | 1 | Intervenientes na operação |
| - Carrier | - | 1 | Transportador/Operador Meio de Transporte Marítimo. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent | - | 1 | Agente Responsável. Ver capítulo 5.10. |
| - Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Ver capítulo 5.10. |
| Goods | - | 1 | Mercadorias |
| - Description Of Goods | an..512 | 1 | Descrição das mercadorias |
| - Gross Mass | n16.6 | 1 | Peso bruto (Kg) |
| - Number Of Packages | n1..8 | 1 | Número de volumes |
| - Observations | an..256 | 1 | Observações |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|--------|-------------|--|
| Customs Documents That Certify The Shipment Of The Goods | - | 0 a 99 | Documentos aduaneiros que titulam o embarque das mercadorias |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| Supporting Documents | - | 0 a 99 | Documentos de suporte |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| Location Of Operation | - | 1 | Localização da operação |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Desembarque/Manutenção/Reembarque de Peças” (Unload Maintenance Reshipment Of Parts) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|------|-------------|--|
| Presentation | - | 1 | Apresentação |
| - Estimated Date And Time Of On Board Exit | an19 | 1 | Data/hora prevista de entrada a bordo. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Entities Involved In The Operation | - | 1 | Intervenientes na operação |
| - Carrier | - | 1 | Transportador/Operador Meio de Transporte Marítimo. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent | - | 1 | Agente Responsável. Ver capítulo 5.10. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|---|
| - Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Ver capítulo 5.10. |
| Goods | - | 1 | Mercadorias |
| - Description Of Goods | an..512 | 1 | Descrição das mercadorias |
| - Gross Mass | n16.6 | 1 | Peso bruto (Kg) |
| - Number Of Packages | n1..8 | 1 | Número de volumes |
| - Observations | an..256 | 1 | Observações |
| Type Of Service To Be Performed | - | 1 | Tipo de serviço a efetuar. |
| - Type Of Service To Be Performed | - | 1 | Tipo de operação. Lista de códigos aplicáveis: Other |
| - Type Of Service To Be Performed Other Description | an..256 | 0 ou 1 | Descrição do Tipo de operação caso seja Outro. |
| Supporting Documents | - | 0 a 99 | Documentos de suporte |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| Location Of Operation | - | 1 | Localização da operação |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |
| - Repair Location | - | 1 | Local da Reparação. Indicação da empresa onde será efetuada a manutenção/reparação. |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Entrada/Saída de Tripulantes/Passageiros” (Entry Exit Of Crew Passengers) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|--|
| General Data | - | 1 | Dados Gerais |
| - Origin Destination | an..512 | 1 | Origem/destino (campo de texto) |
| Presentation | - | 1 | Apresentação |
| - Estimated Date And Time Of On Board Entry | an19 | 1 | Data/hora prevista de entrada a bordo. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Estimated Date And Time Of On Board Exit | an19 | 1 | Data/hora prevista de saída de bordo Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Entities Involved In The Operation | - | 1 | Intervenientes na operação |
| - Carrier | - | 1 | Transportador/Operador Meio de Transporte Marítimo. Ver capítulo 5.10. |
| - Responsible Agent | - | 1 | Agente Responsável. Ver capítulo 5.10. |
| - Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Ver capítulo 5.10. |
| - Crew Member | - | 0 ou 1 | Tripulante. Ver capítulo 5.10. |
| Number Of Passengers Crew | - | 1 | Número de passageiros/tripulantes |
| - Number Of Passengers To Disembark Embark Temporarily | n1..6 | 1 | Número de passageiros a desembarcar/embarcar temporariamente (motivo visita) |
| - Number Of Passengers To Disembark Embark Definitively | n1..6 | 1 | Número de passageiros a desembarcar/embarcar definitivamente (motivo fim/início de viagem) |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-------------------------------|---------|-------------|---------------------------------------|
| - Number Of Crew To Disembark | n1..6 | 1 | Número de tripulantes a desembarcar |
| - Number Of Crew To Embark | n1..6 | 1 | Número de tripulantes a embarcar |
| Goods | - | 1 | Mercadorias |
| - Description Of Goods | an..512 | 1 | Descrição das mercadorias/bagagem |
| - Gross Mass | n16.6 | 1 | Peso bruto (Kg) |
| - Number Of Packages | n1..8 | 1 | Número de volumes |
| - Observations | an..256 | 1 | Observações |
| Supporting Documents | - | 0 a 99 | Documentos de suporte |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| Location Of Operation | - | 1 | Localização da operação |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |

9 Mensagem MaritimeTransportRequestResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeTransportRequest.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeTransportRequestResponse (Resposta aos Pedidos numa Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|--------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.14. |
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.14. |
| Load Authorisation Response | - | 0 ou 1 | Grupo de dados respeitantes aos dados da Autorização de Carga |
| - Load Authorisation Number | an..20 | 0 ou 1 | Número da Autorização de Carga (caso haja autorização) |
| - Load Authorisation State | - | 1 | Estado da Autorização de Carga. Lista de códigos aplicáveis: Pending – Pendente de autorização Authorised – Autorizada Refused – Recusada Annulled - Anulada |
| Unload Authorisation Response | - | 0 ou 1 | Grupo de dados respeitantes aos dados da Autorização de Descarga |
| - Unload Authorisation Number | an..20 | 0 ou 1 | Número da Autorização de Descarga (caso haja autorização) |
| - Unload Authorisation State | - | 1 | Estado da Autorização de Descarga. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|------|-------------|--|
| | | | Lista de códigos aplicáveis: Pending – Pendente de autorização Authorised – Autorizada Refused – Recusada Annulled - Anulada |
| Dock Change Response | - | 0 ou 1 | Grupo de dados respeitantes aos dados da autorização do pedido de mudança de cais. |
| - Dock Change State | - | 1 | Estado do pedido de mudança de cais. Lista de códigos aplicáveis: Pending – Pendente de autorização Authorised – Autorizado Refused – Recusado Annulled - Anulado |
| Ship Exit Authorisation Response | - | 0 ou 1 | Grupo de dados respeitantes aos dados da autorização do alvará de saída |
| - Ship Exit Authorisation Number | - | 0 ou 1 | Número da autorização do alvará de saída (caso haja autorização) |
| - Ship Exit Authorisation Date And Time | an19 | 0 ou 1 | Data e hora da autorização do alvará de saída (caso haja autorização). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Ship Exit Authorisation Expiration Date And Time | an19 | 0 ou 1 | Data e hora de expiração da autorização do alvará de saída (caso haja autorização). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|---------|-------------|---|
| - Ship Exit Authorisation State | - | 1 | Estado do pedido de autorização do alvará de saída. Lista de códigos aplicáveis: Pending – Pendente de autorização Authorised – Autorizado Refused – Recusado Annulled - Anulado |
| Decision Justification | an..512 | 0 ou 1 | Justificação da decisão de recusa do pedido. |
| Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros. Ver capítulo 5.9. |
| Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos. Ver capítulo 5.9. |

10 Mensagem MaritimeTransportWasteInformation

A tabela seguinte contém os elementos XML dos Dados Gerais (General Data) da mensagem MaritimeTransportWasteInformation (Dados de Resíduos):

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------|---------|-------------|--|
| Customs Reference Number | n14 | 1 | Número da contramarca a que diz respeito a declaração. |
| - Action | - | 1 | Tipo de ações Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar Update – Atualizar Annul – Anular |
| - Purpose | - | 1 | Tipo de propósitos. Lista de códigos aplicáveis: WasteNotification WastePortAdministrationOrder WastePresentation WasteReceptionCertificate |
| - Local Reference Number | an..22 | 1 | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar a declaração. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.11. |
| - Justification | an..512 | 0 ou 1 | Justificação do pedido |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Notificação Prévia de Resíduos” (Waste Notification) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|--|
| Port And Travel Data | - | 1 | Dados do porto e viagem |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |
| - Estimated Date And Time Of Arrival | an19 | 1 | Data e hora de chegada (Data e hora prevista de chegada ao porto de destino) Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Estimated Date And Time Of Departure | an19 | 1 | Data e hora de partida. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Last Port | Port | 1 | Último porto |
| - Person Lodging This Declaration | - | 1 | Pessoa que apresenta o presente formulário (se for diferente do comandante). |
| Type And Amount Of Waste And Storage Capacity | - | 1 | Tipo e quantidade de resíduos e capacidade de armazenamento |
| - Waste Type | an3 | 1 | Tipo de resíduos. Ver capítulo 4.11. |
| - Waste To Deliver | n16.6 | 1 | Resíduos a entregar (m3) |
| - Storage Capacity | n16.6 | 1 | Capacidade de armazenamento (m3) |

Os elementos de dados específicos para o Propósito "Despacho da Administração Portuária" (Waste Port Administration Order) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-------------------------|-------|-------------|-----------------------------|
| Port Data And Reception | - | 1 | Dados do porto e receção |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|---|
| - Date And Time Of Delivery Of Waste | an19 | 1 | Data e hora de entrega de resíduos (Data e hora de apresentação das mercadorias). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Port Environment Of Reception Provider | - | 1 | Prestador do meio portuário de receção |
| - Person Authorising The Collection Operation | - | 1 | Pessoa que autoriza a operação de recolha |
| Type And Amount Of Waste And Storage Capacity | - | 1 | Tipo e quantidade de resíduos e capacidade de armazenamento |
| - Waste Type | an3 | 1 | Tipo de resíduos. Ver capítulo 4.11. |
| - Waste To Deliver | n16.6 | 1 | Resíduos a entregar (m3) |
| - Storage Capacity | n16.6 | 1 | Capacidade de armazenamento (m3) |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Apresentação das Mercadorias de Resíduos” (Waste Presentation) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------------|------|-------------|--|
| Declarant | - | 1 | Declarante. Ver capítulo 5.10. |
| Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Esta informação é necessária se for diferente do Declarante. Ver capítulo 5.10. |
| Person Presenting The Goods | - | 0 ou 1 | Pessoa que apresenta as mercadorias. Esta informação é necessária se for diferente do Declarante. Ver capítulo 5.10. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|--------|-------------|--|
| Date And Time Of The Declaration | an19 | 1 | Data e hora da declaração. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Date And Time Of Presentation Of The Goods | an19 | 1 | Data e hora de apresentação das mercadorias. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |
| Transport Document | - | 0 a 99 | Documentos de transporte. |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| Previous Document | | 0 a 9999 | Documentos precedentes |
| - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| - Goods Item Identifier | n1..5 | 1 | Identificador da adição |

Os elementos de dados específicos para o Propósito “Certificado de Receção de Resíduos” (Waste Reception Certificate) são:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|--|
| Port Environment Of Reception And Port Data | - | 1 | Meio portuário de receção e dados do porto |
| - Location Of Goods | Place | 1 | Localização das mercadorias |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|-------|-------------|---|
| - Port Environment Of Reception Provider | - | 1 | Prestador do meio portuário de receção. Ver capítulo 5.10. |
| - Means Of Treatment Provider | - | 0 ou 1 | Prestador do meio de tratamento (se diferente do indicado no campo anterior). Ver capítulo 5.10. |
| - Date And Time Of Delivery Of Waste | an19 | 1 | Data e hora de entrega de resíduos (Data e hora de apresentação das mercadorias). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| Type And Amount Of Waste And Storage Capacity | - | 1 | Tipo e quantidade de resíduos e capacidade de armazenamento |
| - Waste Type | an3 | 1 | Tipo de resíduos. Ver capítulo 4.11. |
| - Waste To Deliver | n16.6 | 1 | Resíduos a entregar (m3) |
| - Storage Capacity | n16.6 | 1 | Capacidade de armazenamento (m3) |

11 Mensagem MaritimeTransportWasteResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeTransportWasteInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeTransportWasteResponse (Resposta aos Dados de Resíduos) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.14. |
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.14. |
| Customs Process | - | 1 | Dados da contramarca. |
| - Customs Reference Number | n14 | 0 ou 1 | Número da contramarca criada / alterada / anulada. |
| - Customs Process State | - | 0 ou 1 | Estado da contramarca. Lista de códigos aplicáveis: Provisional – Provisório (PRV) PreActive – Pré-Ativo (PAC) Active – Ativo (ACT) Closed – Fechado (FEC) Ultimate – Ultimado (ULT) Annul – Anulado (ANU) |
| Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros. Ver capítulo 5.9. |
| Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos. Ver capítulo 5.9. |

12 Mensagem MaritimeManifestInformation

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeManifestInformation (Dados do Manifesto de Mercadorias):

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------------------|------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem. Ver capítulo 5.14. |
| GeneralData | - | 1 | Dados gerais |
| - Customs Reference Number | n14 | 1 | Número da contramarca a que diz respeito o manifesto. |
| - Movement Type | - | 1 | Tipo de manifesto Lista de códigos aplicáveis: Load – Manifesto de Carga Unload – Manifesto de Descarga Transit – Manifesto de Transito |
| - Carrier | - | 1 | Transportador. Grupo de dados a preencher com a identificação do operador que emite o contrato de transporte. Ver capítulo 5.10. |
| - Action Manifest | - | 0 ou 1 | Tipo de ação do manifesto Lista de códigos aplicáveis: Annul – Anular Manifesto |
| Transport Document | - | 0 a 99999 | Documentos de transporte |
| - Action | - | 1 | Tipo de ação Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar Update – Alterar Annul – Anular |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------------------|--------|-------------|---|
| - General Data | - | 1 | Dados Gerais. |
| -- Customs Offices | - | 1 | Estâncias aduaneiras. |
| --- Supervising Customs Office | an8 | 1 | Estância Aduaneira de Controlo |
| --- Customs Office Of Departure | an8 | 0 ou 1 | Estância Aduaneira de Partida |
| --- Customs Office Of Destination | an8 | 0 ou 1 | Estância Aduaneira de Destino |
| --- Customs Office Of Exit | an8 | 0 ou 1 | Estância Aduaneira de Saída |
| -- References | - | 1 | Referências. |
| --- Local Reference Number | an..22 | 1 | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o documento de transporte. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.11. |
| --- Main Reference Number | an18 | 0 ou 1 | Número de Referência Principal (MRN) atribuído pelo SiMTeM na criação. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação caso tenha sido devolvido o MRN na resposta à criação. Ver capítulo 5.12. |
| --- Document Number | an24 | 0 ou 1 | Número atribuído pelo SiMTeM ao documento. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação. Ver capítulo 5.13. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------------|--------|-------------|--|
| - - - Unfold Document Number | an24 | 0 ou 1 | Número de documento atribuído pelo SiMTeM ao documento que se pretende desdobrar, no caso de se tratar de um desdobramento. Ver capítulo 5.13. |
| - - - Specific Circumstance Indicator | an..3 | 0 ou 1 | Indicador de circunstância específica. Os códigos possíveis a validar constam da CL296 da UE. |
| - - - Reference Number UCR | an..35 | 0 ou 1 | Número de referência / NRUR. Deve ser indicado o número da referência comercial única atribuída pela pessoa interessada à remessa em causa. A referência pode assumir a forma de códigos da OMA (ISO 15459) ou equivalentes. |
| - - Declaration Type | an..5 | 0 ou 1 | <p>Tipo de Declaração.</p> <p>Elemento de dados que apenas pode ser preenchido se no campo Autorizações estiver declarada uma autorização ETD, CGM ou ACP:</p> <ul style="list-style-type: none"> No caso de ETD, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; T; T1; T2; T2F; TD; X. No caso de CGM, deve ser indicado um dos seguintes códigos: T2L; T2LF. No caso de ACP, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; F; N. <p>Ver capítulo 4.12.</p> |
| - - Additional Declaration Type | a1 | 0 ou 1 | Tipo de declaração adicional. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|--------|-------------|--|
| | | | Elemento de dados que apenas pode ser preenchido se nas Autorizações estiver declarada uma autorização ETD. Ver capítulo 4.13. |
| -- Validity Period Of The Required Proof | n1..3 | 0 ou 1 | Período de validade da prova requerido. Por ex: 100 dias. |
| -- Total Gross Mass | n16.6 | 1 | Massa bruta total (Kg) |
| - Authorisations | - | 0 a 99 | Autorizações. |
| -- Type | an3 | 1 | Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.4. |
| -- Reference Number | an..35 | 1 | Número de referência da Autorização |
| - Operators | - | 1 | Operadores Económicos. |
| -- Declarant | - | 0 ou 1 | Declarante. O declarante é a pessoa em nome de quem a Declaração de Depósito Temporário é apresentada. Ver capítulo 5.10. |
| -- Representative | - | 0 ou 1 | Representante. Esta informação é necessária, se for diferente do Declarante ou, se for caso disso, do Titular do regime de trânsito. Este grupo só existe se o declarante utilizar um representante para atuar em representação direta. Ver capítulo 5.10. |
| -- Consignor | - | 0 ou 1 | Expedidor. Expedidor é a parte que expede as mercadorias de acordo com o estipulado no contrato de transporte, pela parte que solicitou o transporte. Ver capítulo 5.10. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|--------|-------------|--|
| -- Consignee | - | 0 ou 1 | Destinatário. Parte a quem as mercadorias são efetivamente expedidas. Ver capítulo 5.10. |
| -- Authorized Charterer To Unfold | - | 0 ou 1 | Pessoa autorizada a desdobrar o documento de transporte. Ver capítulo 5.10. |
| -- Notify Party | - | 0 ou 1 | Parte a notificar. Parte a notificar à chegada das mercadorias, tal como estipulado no conhecimento de embarque master. Esta informação deve ser fornecida, quando aplicável. Ver capítulo 5.10. |
| -- Additional Supply Chain Actors | - | 0 a 99 | Outros intervenientes na cadeia de abastecimento. Podem ser indicados os intervenientes adicionais da cadeia de abastecimento, a fim de demonstrar que toda a cadeia de abastecimento foi coberta pelos operadores económicos titulares do estatuto AEO. |
| --- Role | - | 1 | Função. Lista de códigos aplicáveis: CS – Consolidator FW - Freight Forwarder MF – Manufacturer WH - Warehouse Keeper |
| --- Identification Number | an..17 | 1 | Número de identificação. |
| -- Holder Of The Transit Procedure | - | 0 ou 1 | Titular do regime de trânsito. Destina-se a identificar o titular do regime de trânsito. Ver capítulo 5.10. |
| -- Person lodging The Customs Goods Manifest | - | 0 ou 1 | Pessoa que apresenta o manifesto aduaneiro das mercadorias. Ver capítulo 5.10. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------|--------|-------------|--|
| - Location | - | 1 | Locais |
| -- Warehouse | - | 0 ou 1 | Armazém. |
| --- Type | a1 | 1 | Tipo de armazém. Lista de códigos aplicáveis: R – Public customs warehouse type I S – Public customs warehouse type II T – Public customs warehouse type III U - Private customs warehouse V - Storage facilities for the temporary storage of goods Y - Non-customs warehouse Z - Free zone |
| --- Identifier | an..35 | 1 | Identificador do armazém. |
| -- Place Of Loading | - | 0 ou 1 | Local de carga. Deve ser indicado o Porto de Carga. |
| --- UNLOCODE | an..17 | 1 | Indicar o código UN/LOCODE para o local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte para o território aduaneiro da União. |
| --- Country | a2 | 0 ou 1 | País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o código do país para o local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte no território aduaneiro da União. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------|--------|-------------|---|
| --- Location | an..35 | 0 ou 1 | Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o nome do local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte para o território aduaneiro da União. |
| -- Place Of Unloading | - | 0 ou 1 | Local de descarga. Deve ser indicado o Porto de Descarga. |
| --- UNLOCODE | an..17 | 1 | Indicar o código UN/LOCODE para o local de descarga das mercadorias do meio de transporte que as introduziu no território aduaneiro da União. |
| --- Country | a2 | 0 ou 1 | País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o código do país para o local de descarga das mercadorias do meio de transporte que as introduziu no território aduaneiro da União. |
| --- Location | an..35 | 0 ou 1 | Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o nome do local de descarga das mercadorias do meio de transporte que as introduziu no território aduaneiro da União. |
| -- First Port Of Shipment | - | 1 | Primeiro Porto de embarque |
| --- UNLOCODE | an..17 | 1 | Código UN/LOCODE do Porto |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|--------|-------------|--|
| --- Country | a2 | 0 ou 1 | País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. |
| --- Location | an..35 | 0 ou 1 | Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. |
| -- Port Of Destination | - | 1 | Porto de Destino |
| --- UNLOCODE | an..17 | 1 | Código UN/LOCODE do Porto |
| --- Country | a2 | 0 ou 1 | País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. |
| --- Location | an..35 | 0 ou 1 | Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. |
| -- Location Of Goods | - | 1 | Localização das mercadorias. |
| --- Type Of Location | - | 1 | Tipo de Localização Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location B - Authorised place C - Approved place D - Other |
| --- Qualifier Of Identification | - | 1 | Qualificador de Identificação. Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier Y - Authorisation number Z - Address |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------|--------|-------------|---|
| --- Customs Office | an8 | 0 ou 1 | <p>Estância Aduaneira.</p> <p>Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V.</p> |
| --- Authorisation Number | an..35 | 0 ou 1 | <p>Número da autorização do local em causa.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.</p> |
| --- Additional Identifier | an..4 | 0 ou 1 | <p>Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.</p> <p>Utilização quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.</p> |
| --- Address | - | 0 ou 1 | <p>Endereço. A ser utilizado para Cais Livres.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z.</p> |
| ---- Street And Number | an..70 | 1 | Rua e número. |
| ---- Postcode | an..17 | 1 | Código postal. |
| ---- City | an..35 | 1 | Cidade. |
| ---- Country | a2 | 1 | País. |
| --- Contact Person | - | 0 a 9 | Pessoa a contactar. |
| ---- Name | an..70 | 1 | Nome da pessoa de contacto. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|---|
| ---- Phone Number | an..35 | 1 | Número de telefone da pessoa de contacto. |
| ---- Email Address | an..256 | 1 | Endereço eletrónico da pessoa de contacto |
| - Transport Information | - | 1 | Informação de Transporte |
| -- Country Of Routing Of Consignment | a2 | 0 a 99 | Países de rota da remessa. |
| -- Country Of Destination | a2 | 0 ou 1 | País de destino da mercadoria |
| -- Arrival Transport Means | - | 0 ou 1 | Meio de transporte à chegada |
| --- Type Of Identification | n2 | 1 | Tipo de identificação. Ver capítulo 4.1. |
| --- Identification Number | an..35 | 1 | Número de identificação. |
| --- Estimated Date And Time Of Arrival At The Port Of Unloading | an19 | 1 | Data e hora prevista de chegada ao Porto de Descarga Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| -- Departure Transport Means | - | 0 ou 1 | Meio de transporte à partida |
| --- Type Of Identification | n2 | 1 | Tipo de identificação. Ver capítulo 4.1. |
| --- Identification Number | an..35 | 1 | Número de identificação. |
| --- Nationality | a2 | 1 | Nacionalidade. |
| -- Container Indicator | n1 | 0 ou 1 | Indicador de contentor. Lista de códigos aplicáveis: 0 - Mercadorias não transportadas em contentores 1 - Mercadorias transportadas em contentores |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|------|-------------|---|
| -- Transport Charges > MethodOfPayment | - | 0 ou 1 | <p>Método de pagamento das despesas de transporte.</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>A - Payment in cash</p> <p>B - Payment by credit card</p> <p>C - Payment by cheque</p> <p>D - Other (e.g. direct debit to cash account)</p> <p>H - Electronic funds transfer</p> <p>Y - Account holder with carrier</p> <p>Z - Not pre-paid</p> |
| - Equipments And Seals | - | 0 ou 1 | Equipamentos e Selos. |
| -- Transport Equipment | - | 0 a 9999 | <p>Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração.</p> <p>Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.</p> <p>Grupo de dados preenchido na DDT ao nível da declaração, ou ao nível da adição. Quando a declaração tiver várias adições e o equipamento de transporte disser respeito a todas as adições, então o elemento de dados é preenchido ao nível da declaração.</p> <p>Grupo de dados preenchido ao nível da declaração quando se trata de uma Notificação de Reexportação, Eletronic</p> |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------------|--------|-------------|--|
| | | | Transport Document ou Cargo Goods Manifest. |
| - - - Container Identification Number | an..17 | 1 | Número de identificação de contentor |
| - - - Goods Reference | n1..5 | 0 ou 1 | Referência das mercadorias. Número da Adição corresponde da mercadoria do contentor. |
| - - - Container Packed Status | a1 | 0 ou 1 | Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio B – Não Vazio |
| - - Number Of Seals | n1..4 | 0 ou 1 | Número de selos. |
| - - Seal | an..20 | 0 a 99 | Identificador do selo. |
| - Documents And Information | - | 0 ou 1 | Documentos e Informações |
| - - Transport Document | - | 0 a 99 | Grupo de dados utilizado para indicação do documento de transporte que está a ser declarado. |
| - - - Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| - - - Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| - - Previous Document | - | 0 a 9999 | Documentos precedentes. Nas situações em que é obrigatória a submissão de uma Declaração Sumária de Entrada para a remessa em causa, o MRN da DSE é declarado como documento precedente na DDT. Ver capítulo 5.12. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------|---------|-------------|--|
| --- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| --- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| --- Goods Item Identifier | n1..5 | 1 | Identificador da adição |
| -- Supporting Document | - | 0 a 99 | Documentos de suporte. Grupo de dados para preenchimento dos documentos que suportam o preenchimentos dos dados da declaração de depósito temporário/documento de transporte |
| --- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| --- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| -- Additional Information | - | 0 a 99 | Informação Adicional. Informação adicional pode ser utilizado para efetuar o pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE |
| --- Code | an5 | 1 | Código. Ver capítulo 4.14. |
| --- Text | an..512 | 1 | Texto. |
| -- Additional Reference | - | 0 a 99 | Referências adicionais |
| --- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| --- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| - Goods Items | - | 0 a 99999 | Partidas / Adições |
| -- General Data | - | 1 | Dados Gerais. |
| --- Goods Item Number | n1..5 | 1 | Número da adição. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------------------|--------|-------------|--|
| --- Customs Item Number | an29 | 0 ou 1 | Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação. Ver capítulo 5.13. |
| --- Unique Number | an..17 | 0 ou 1 | Número Único. Número atribuído pelo declarante para identificar a remessa de carga geral ou granéis. |
| --- Declaration Type | an..5 | 0 ou 1 | <p>Tipo de Declaração.</p> <p>Elemento de dados apenas pode ser preenchido se no campo Autorizações estiver declarada uma autorização ETD, CGM ou ACP:</p> <ul style="list-style-type: none"> No caso de ETD, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; T; T1; T2; T2F; TD; X. No caso de CGM, deve ser indicado um dos seguintes códigos: T2L; T2LF. No caso de ACP, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; F; N. <p>Ver capítulo 4.12.</p> |
| --- Incoming Information | - | 0 ou 1 | Dados referentes à entrada. Grupo de dados a utilizar no manifesto de carga, nos casos de transshipment. |
| ---- Unload Customs Reference Number | n14 | 1 | Número da contramarca de descarga. Número da contramarca onde a remessa foi declarada à descarga. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--|---------|-------------|---|
| ---- Transport Document Reference Number | an..70 | 1 | Número de referência do documento de transporte. Indicação do n.º de referência preenchido no grupo de dados "Documento de transporte", no manifesto de descarga |
| -- Authorisations | - | 0 a 99 | Autorizações. Indicar o tipo e número de referência de todas as autorizações necessárias de acordo com o tipo de declaração. |
| --- Type | an4 | 1 | Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.4. |
| --- Reference Number | an..35 | 1 | Número de referência da Autorização |
| -- Operators | - | 0 ou 1 | Operadores Económicos |
| --- Additional Supply Chain Actor | - | 0 a 99 | Outros intervenientes na cadeia de abastecimento. Podem ser indicados aqui os intervenientes adicionais da cadeia de abastecimento, a fim de demonstrar que toda a cadeia de abastecimento foi coberta pelos operadores económicos titulares do estatuto AEO. Ver capítulo 5.10. |
| -- Goods | - | 1 | Mercadoria |
| --- Description Of Goods | an..512 | 1 | Descrição das mercadorias. Indicar a descrição comercial habitual das mercadorias. Esta descrição deve ser expressa em termos suficientemente precisos para permitir a identificação e classificação imediata e inequívoca das mercadorias. Não podem ser aceites termos genéricos («grupagem», «carga geral», «peças», etc) ou não suficientemente precisos. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---|---------|-------------|---|
| --- Commodity Code | - | 0 ou 1 | Código das mercadorias. |
| ---- Harmonized System Sub Heading Code | an6 | 0 ou 1 | Código da subposição do Sistema Harmonizado (6 dígitos). |
| ---- Combined Nomenclature Code | an2 | 0 ou 1 | Dois dígitos adicionais do Código da Nomenclatura Combinada. |
| --- CUSCode | an9 | 0 ou 1 | Código CUS. Indicar o número Estatístico e da União Aduaneira (CUS) que é o identificador atribuído no âmbito do inventário aduaneiro europeu de substâncias químicas (ECICS/IAESQ) |
| --- Cargo Type | an3 | 1 | Tipo de carga. Ver capítulo 4.7. |
| --- Chassis | an..50 | 0 a 9999 | Chassis. |
| --- Gross Mass | n16.6 | 1 | Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador. |
| --- Packaging | - | 1 a 99 | Volumes. |
| ---- Type Of Packages | an2 | 1 | Tipo de volumes. |
| ---- Number Of Packages | n1..8 | 1 | Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas. |
| ---- Shipping Marks | an..512 | 1 | Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------------------------------|--------|-------------|---|
| --- Dangerous Goods | an4 | 0 a 99 | Número ONU de Mercadorias perigosas. O Identificador de Mercadoria Perigosa das Nações Unidas (UNDG) é o número de série atribuído pelas Nações Unidas a substâncias e artigos contidos na lista de mercadorias perigosas mais frequentemente transportadas. |
| -- Equipments And Seals | - | 0 ou 1 | Equipamentos e selos |
| --- Transport Equipment | - | 0 a 9999 | <p>Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração.</p> <p>Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.</p> <p>Grupo de dados preenchido na DDT ao nível da declaração, ou ao nível da adição. Quando a declaração tiver várias adições e o equipamento de transporte disser respeito a todas as adições, então o elemento de dados é preenchido ao nível da declaração.</p> <p>Grupo de dados preenchido ao nível da declaração quando se trata de uma Notificação de Reexportação, Eletronic Transport Document ou Cargo Goods Manifest.</p> |
| ---- Container Identification Number | an..17 | 1 | Número de identificação de contentor. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|------------------------------|--------|-------------|--|
| ---- Container Packed Status | a1 | 0 ou 1 | Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio B – Não Vazio |
| ---- Tare | n16.6 | 0 ou 1 | Tara |
| ---- Number Of Packages | n1..8 | 0 ou 1 | Número de volumes acondicionados no contentor. |
| ---- Gross Mass | n16.6 | 0 ou 1 | Massa bruta (Kg) da mercadorias acondicionada no contentor |
| --- Number Of Seals | n1..4 | 0 ou 1 | Número de selos. |
| --- Seal | an..20 | 0 a 99 | Identificadores dos selos. |
| -- Documents And Information | - | 0 ou 1 | Documentos e Informações |
| --- Previous Document | - | 0 a 9999 | Documentos Precedentes. Nas situações em que é obrigatória a submissão de uma Declaração Sumária de Entrada para a remessa em causa, o MRN da DSE é declarado como documento precedente na DDT. Ver capítulo 5.12. |
| ---- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| ---- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| ---- Goods Item Identifier | n1..5 | 1 | Identificador da adição |
| --- Supporting Document | - | 0 a 99 | Documentos de Suporte. Grupo de dados para preenchimento dos documentos que suportam o preenchimentos dos dados da |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|----------------------------|---------|-------------|--|
| | | | declaração de depósito temporário/documento de transporte |
| ---- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| ---- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| --- Additional Information | - | 0 a 99 | Informação Adicional. Informação adicional pode ser utilizado para efetuar o pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE |
| ---- Code | an5 | 1 | Código. Ver capítulo 4.14. |
| ---- Text | an..512 | 1 | Texto. |
| --- Additional References | - | 0 a 99 | Referências Adicionais. Grupo de dados para indicar qualquer documento adicional não declarado nos elementos de dados documento de transporte e documentos de suporte. Por exemplo, os documentos de prova de estatuto: T2L ou Manifesto Visado (exceto CGM). |
| ---- Type | an4 | 1 | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.10. |
| ---- Reference Number | an..70 | 1 | N.º de Referência |
| - Justification | an..512 | 0 ou 1 | Justificação do pedido. |

13 Mensagem MaritimeManifestResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeManifestInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeManifestResponse (Resposta aos Dados do Manifesto de Mercadorias) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|---------------------------------|--------|-------------|---|
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.14. |
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.14. |
| Customs Process | - | 0 ou 1 | Dados da contramarca. |
| - Customs Reference Number | n14 | 0 ou 1 | Número da contramarca criada / alterada / anulada. |
| - Customs Process State | - | 0 ou 1 | Estado da contramarca. Lista de códigos aplicáveis: Provisional – Provisório (PRV) PreActive – Pré-Ativo (PAC) Active – Ativo (ACT) Closed – Fechado (FEC) Ultimate – Ultimado (ULT) Annul – Anulado (ANU) |
| Transport Document | - | 0 a 99999 | Documentos de transporte |
| - Local Reference Number | an..22 | 1 | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o documento de |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|-----------------------------|-------|-------------|--|
| | | | transporte. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.11. |
| - Movement Reference Number | an18 | 0 ou 1 | Número de Referência Principal (MRN) atribuído pelo SiMTeM em caso de sucesso. Ver capítulo 5.12. |
| - Document Number | an24 | 0 ou 1 | Número atribuído pelo SiMTeM ao documento em caso de sucesso. Ver capítulo 5.13. |
| - Success | - | 1 | Indicação de se o documento de transporte foi integrado com sucesso. Lista de códigos aplicáveis: Yes – Indica que a informação foi integrada com sucesso. No – Indica que a informação não foi integrada com sucesso. Este documento de transporte contém pelo menos um Erro. Pending – Indica que a informação foi integrada com sucesso mas que ficou pendente de aprovação manual. |
| - Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros ao nível do documento de transporte. Ver capítulo 5.9. |
| - Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos ao nível do documento de transporte. Ver capítulo 5.9. |
| - Goods Items | - | 0 a 99999 | Partidas / Adições |
| -- Goods Item Number | n1..5 | 1 | Número da adição. |
| -- Customs Item Number | an29 | 0 ou 1 | Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição em caso de sucesso. Ver capítulo 5.13. |

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
|--------------|------|-------------|--|
| -- Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros ao nível da partida/adção. Ver capítulo 5.9. |
| -- Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos ao nível da partida/adção. Ver capítulo 5.9. |
| Errors | - | 0 a 9999 | Lista de erros ao nível do cabeçalho. Ver capítulo 5.9. |
| Warnings | - | 0 a 9999 | Lista de avisos ao nível do cabeçalho. Ver capítulo 5.9. |