



SIMTEM - VIA AÉREA

Mensagens Externas - Depositários - v.2.0

VERSÃO

DATA	AUTOR	VERSÃO	COMENTÁRIO
06-02-2018	AT	1.0	Versão inicial.
26-10-2018	AT	1.1	Alguns campos passaram a opcionais ou com várias ocorrências.
12-07-2019	AT	1.2	Possibilidade de revogar Autorizações de Saída.
30-01-2023	AT	2.0	Adaptação ao Código Aduaneiro da União para interação com o novo sistema SiMTeM.

Índice

1	Introdução	4
1.1	Objetivo	4
1.2	Âmbito	4
2	Definições e Siglas	5
2.1	Siglas	5
3	Referências	6
4	Lista de Valores	7
4.1	Tipos de Identificação do Meio de Transporte	7
4.2	Tipos de Carga	7
4.3	Tipos de Documentos	8
4.3.1	Tipos de Documentos de Transporte	8
4.3.2	Tipos de Documentos Precedentes	8
4.3.3	Documento que Titula a Saída das Mercadorias	8
4.3.4	Outros Tipos de Documentos	8
5	Mensagens	9
5.1	Fluxo	11
5.2	Formatação das Mensagens XML	13
5.3	Versão	13
5.4	Caracteres Admitidos	13
5.5	Tipo de Dados e Respetiva Notação	13
5.6	Ação	14
5.7	Resultado das Ações	15
5.8	Avisos e Erros	16
5.9	Elementos e Regras Comuns	18
5.10	Número de Referência Local (NRL)	20
5.11	Número de Referência Principal (MRN)	20
5.12	Número de Documento	22
5.13	Identificação das Mensagens	23
5.14	Mensagem AirWarehouseKeepersReportInformation	26
5.15	Mensagem AirWarehouseKeepersReportResponse	36
5.16	Mensagem AirWarehouseKeepersNotification	38
5.17	Mensagem AirWarehouseKeepersMovementInformation	40
5.18	Mensagem AirWarehouseKeepersMovementResponse	47

1 Introdução

1.1 Objetivo

O objetivo deste documento é descrever as mensagens disponibilizadas para a interligação do sistema SiMTeM com os Depositários da Via Aérea.

O presente documento contém as definições gerais do processo de intercâmbio eletrónico de informação no âmbito do SiMTeM Via Aérea, utilizando mensagens no formato XML.

Os destinatários deste documento são os Depositários da Via Aérea autorizados pela AT a comunicar eletronicamente com as Autoridades Aduaneiras, utilizando o canal XML/Internet no âmbito da Via Aérea.

As mensagens serão trocadas através do Portal Aduaneiro (<https://aduaneiro.portaldasfinancas.gov.pt/>).

1.2 Âmbito

Neste documento são identificadas as mensagens disponíveis para comunicação entre o sistema SiMTeM Via Aérea e os Depositários da mesma via no âmbito do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias, Relatório de Carga, Autorização de Saída, Movimento de Saída e Movimento de Entrada das mercadorias.

São identificados os fluxos e objetivos de cada mensagem e são apresentadas regras referentes à formatação do XML e aos tipos de dados possíveis.

2 Definições e Siglas

2.1 Siglas

CAU – Código Aduaneiro da União

ED – Elemento de Dados

OE – Operador Económico

SiMTeM – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias – Código Aduaneiro da União

XML – Formato das mensagens enviadas e geradas pelo sistema (*eXtensible Markup Language*)

3 Referências

As mensagens XML descritas neste documento deverão ser enviadas e recebidas através do Webservice descrito no documento SiMTeM - Via Aérea - WebserviceExterno_Depositarios_v2.0.docx (em elaboração).

4 Lista de Valores

Este capítulo especifica algumas Listas de Valores utilizadas nas mensagens descritas neste documento para o cumprimento das formalidades previstas.

4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte

Código	Descrição
40	Número de voo IATA
41	Número de Registo da Aeronave

4.2 Tipos de Carga

Código	Descrição
099	Outra Carga Geral
101	Expresso
112	Carga Geral + Expresso

4.3 Tipos de Documentos

4.3.1 Tipos de Documentos de Transporte

Código	Descrição
N730	Guia de remessa para os transportes rodoviários
N740	Carta de porte aéreo
N741	Carta de porte aéreo principal
A definir.	A definir.

4.3.2 Tipos de Documentos Precedentes

Código	Descrição
N355	Declaração sumária de entrada
A definir.	A definir.

4.3.3 Documento que Titula a Saída das Mercadorias

A definir.

4.3.4 Outros Tipos de Documentos

A definir.

5 Mensagens

Este capítulo especifica todas as mensagens utilizadas no diálogo entre os Depositários da Via Aérea e o sistema SiMTeM Via Aérea para o cumprimento das formalidades previstas.

O Depositário da Via Aérea envia a seguinte informação para o SiMTeM Via Aérea:

- Dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias;
- Dados do Relatório de Carga;
- Dados do Fim de Operações;
- Dados do Movimento de Saída;
- Dados do Movimento de Entrada.

O SiMTeM Via Aérea envia a seguinte informação para o Depositário da Via Aérea:

- Resposta aos dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias;
- Resposta aos dados do Relatório de Carga;
- Resposta aos dados do Fim de Operações;
- Notificação de Controlo das mercadorias;
- Notificação da Autorização de Saída ou Embarque/Revogação da Autorização de Saída ou Embarque das mercadorias;
- Resposta aos dados do Movimento de Saída das mercadorias;
- Resposta aos dados do Movimento de Entrada das mercadorias.

A tabela que se segue descreve as mensagens disponíveis para a comunicação entre os dois sistemas.

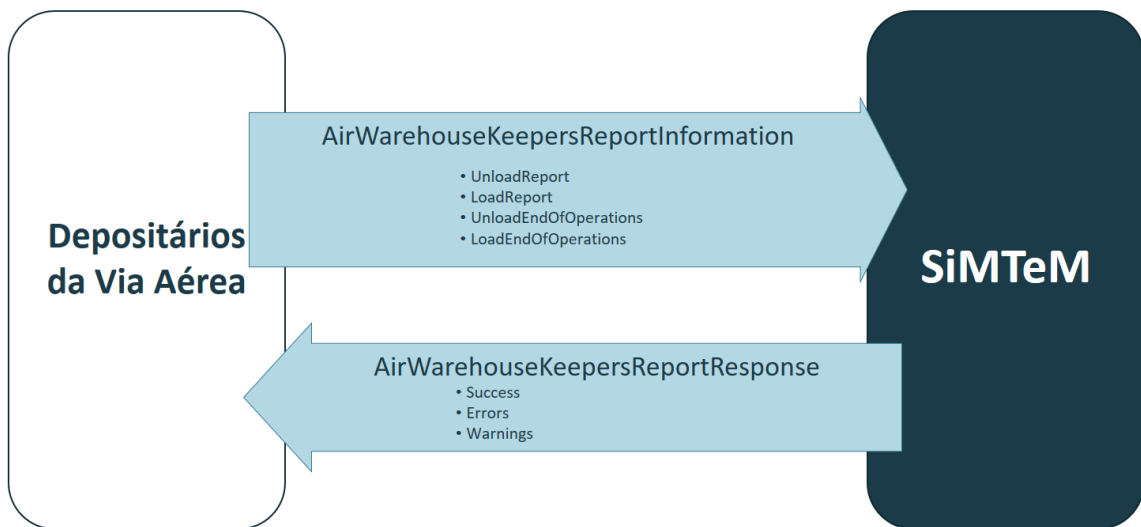
Mensagens	
AirWarehouseKeepersReportInformation (AWKRI)	Mensagem enviada pelo Depositário com os dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias e/ou Relatório de Carga e/ou Fim de Operações.
AirWarehouseKeepersReportResponse (AWKRR)	Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Aérea como resposta à AirWarehouseKeepersReportInformation.

AirWarehouseKeepersNotification (AWKN)	Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Aérea para Notificação de Controlo, Notificação de Autorização de Saída e Notificação de Revogação da Autorização de Saída.
AirWarehouseKeepersMovementInformation (AWKMI)	Mensagem enviada pelo Depositário com os dados do Movimento de Entrada e/ou Movimento de Saída.
AirWarehouseKeepersMovementResponse (AWKMR)	Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Aérea como resposta à AirWarehouseKeepersMovementInformation.

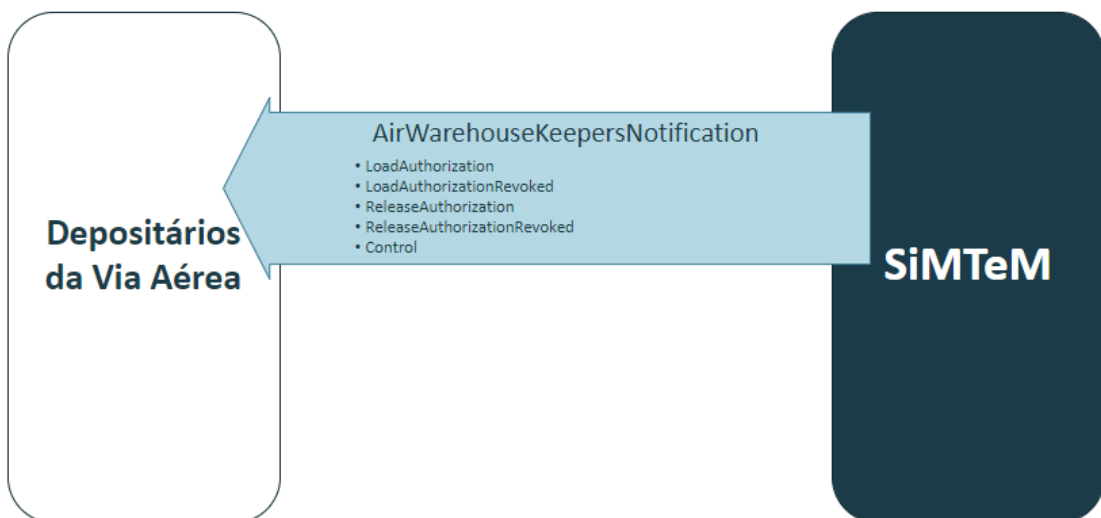
5.1 Fluxo

Nos seguintes diagramas ilustram-se alguns dos fluxos de mensagens entre os dois sistemas:

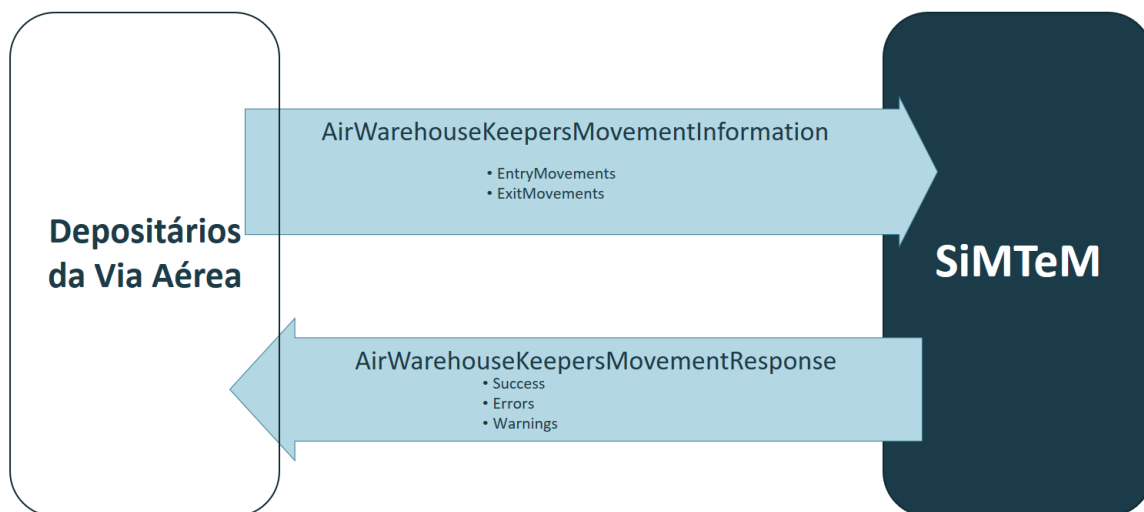
Criação/Alteração/Anulação dos Relatórios



Notificação aos Depositários da Via Aérea



Criação/Alteração/Anulação dos Movimentos



5.2 Formatação das Mensagens XML

5.3 Versão

As mensagens utilizam a versão 1.0 da norma W3C, “*Extensible Markup Language (XML) 1.0 (Fifth Edition) - W3C Recommendation 26-11-2008*”, que poderá ser consultada no endereço:

<http://www.w3.org/TR/REC-xml>

5.4 Caracteres Admitidos

O ficheiro deverá obrigatoriamente ser gravado com a opção de “encoding” indicado na primeira linha do ficheiro XML (UTF-8).

Exemplo: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`

Segundo a norma do W3C, acima referida, na ausência de indicação do “encoding”, é utilizado a norma UTF-8 e o ficheiro deverá ser gravado nessa opção.

Exemplo: `<?xml version="1.0"?>`

5.5 Tipo de Dados e Respetiva Notação

No quadro que se segue está detalhada a notação usada na representação dos tipos de dados utilizados nas mensagens XML.

Notação	Tipo de Dados
a	Alfabético
an	Alfanumérico
n	Numérico
a2	Alfabético de 2 caracteres
an3	Alfanumérico de 3 caracteres
an..10	Alfanumérico até 10 caracteres

n4	Numérico de 4 dígitos
an..11	Alfanumérico até 11 caracteres
n..16.6	Numérico até 16 dígitos com até 6 casas decimais
dateTime	Data/hora no formato XML Schema (AAAA-MM-DDThh:mm:ss[-mm:mm]) IMPORTANTE: A data/hora deve conter informação sobre o fuso horário (<i>time zone</i>) a considerar. Se não vier a informação do <i>time zone</i> o sistema assumirá que a data/hora indicada será a hora UTC.

5.6 Ação

Na tabela seguinte encontram-se as ações que podem ser escolhidas, tendo cada uma um objetivo distinto nos elementos de dados:

Ação	Objetivo
Create	Indica que se pretende criar o elemento de dados.
Update	Indica que se pretende alterar o elemento de dados (já criado anteriormente).
Annul	Indica que se pretende anular o elemento de dados (já criado anteriormente).

Para cada mensagem, a ação diz respeito a:

Mensagem	Objetivo da Ação
AirWarehouseKeepersReportInformation	A ação diz respeito à criação/alteração/anulação do Relatório de

	Descarga / Apresentação das Mercadorias, Relatório de Carga ou Fim de Operações em causa.
AirWarehouseKeepersMovementInformation	A ação diz respeito à criação/alteração/anulação dos dados do Movimento de Entrada ou Movimento de Saída.

5.7 Resultado das Ações

Na tabela seguinte encontram-se os resultados possíveis das ações, aplica-se ao respetivo elemento de dados onde está definido e pode ter os seguintes valores possíveis:

Sucesso	Objetivo
Yes	Indica que a ação pretendida foi integrada com sucesso.
No	Indica que a ação pretendida foi rejeitada (não foi integrada com sucesso). Deverá existir pelo menos um Erro definido no mesmo elemento de dados.
Pending	Indica que a ação pretendida foi processada com sucesso, mas que a mesma ficou pendente de aprovação manual. Posteriormente será enviada outra mensagem com o mesmo elemento de dados com o resultado de "Yes" ou "No".
Undefined	Indica que nem todas as ações pretendidas tiveram o mesmo sucesso ou insucesso. Apenas aplicável quando existe mais do que uma Action por mensagem, sendo apresentado este valor no cabeçalho da mensagem ao nível da Message Correlation Information.

Caso seja enviado um resultado "Pending", significa que os dados foram integrados no SiMTeM Via Aérea, mas que carecem de aprovação manual. Caso os novos dados sejam aprovados, será gerada

uma nova mensagem com resultado “Yes”. Caso os novos dados sejam rejeitados, será gerada uma nova mensagem com resultado “No” e o campo “Justification” será preenchido com a justificação que levou à rejeição manual dos dados. Caso, por problemas de comunicação ou outros, seja recebido um resultado “Pending” após um resultado “Yes”/”No”, o resultado “Pending” deverá ser descartado.

Para cada mensagem, o resultado “Yes/No/Pending” e respetivos Erros e Avisos dizem respeito a:

Mensagem	Resultado da Ação, Erros e Avisos
Mensagem AirWarehouseKeepersReportResponse como resposta à mensagem AirWarehouseKeepersReportInformation	Dizem respeito a cada Relatório/Fim de Operações em causa. Se numa mesma mensagem AirWarehouseKeepersReportInformation forem enviados vários Relatórios/Fim de operações, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”.
Mensagem AirWarehouseKeepersMovementResponse como resposta à mensagem AirWarehouseKeepersMovementInformation	Dizem respeito a cada Movimento de Entrada/Saída em causa. Se numa mesma mensagem AirWarehouseKeepersMovementInformation forem enviados vários Movimentos de entrada ou saída, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”.

5.8 Avisos e Erros

As mensagens de resposta podem conter uma lista de avisos (warnings) ou de erros (errors).

A tabela seguinte contém os elementos XML do Warning e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Warning	-	até N	Avisos gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- Rule Code	an..10	1	Código da regra de negócio que gerou o aviso.
- Warning Code	n1..5	1	Código do aviso.
- Warning Description	an..512	1	Descrição do aviso em Português.
- Warning Description English	an..512	1	Descrição do aviso em Inglês.

A tabela seguinte contém os elementos XML do Error e respetivos Tipo, Existências e Descrição.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Error	-	até N	Erros gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. Caso hajam erros, a ação pretendida sobre o elemento de dados em causa foi rejeitada.
- Rule Code	an..10	1	Código da regra de negócio que gerou o erro.
- Error Code	n1..5	1	Código do erro.
- Error Description	an..512	1	Descrição do erro em Português.
- Error Description English	an..512	1	Descrição do erro em Inglês.

De referir que caso as mensagens recebidas não cumpram com o respetivo XSD, toda a mensagem poderá ser rejeitada, sendo os respetivos erros indicados no cabeçalho da respetiva resposta.

5.9 Elementos e Regras Comuns

A tabela seguinte contém os elementos XML do EconomicOperator (Operador Económico) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Name	an..70	1	Nome
Identification Number	an..17	1	Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União. Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED.
Status	n1	0 ou 1	Estatuto. Pode ter apenas o seguinte valor: 2 - Representante (representação direta na aceção do artigo 18.o, n.o 1, do Código)
Address	-	0 ou 1	Endereço
- Street	an..70	1	Rua.
- Street Additional Line	an..70	0 ou 1	Linha adicional para rua.
- Number	an..35	1	Número
- Postal Office Box	an..70	0 ou 1	Caixa postal
- Sub Division	an..35	0 ou 1	Subdivisão
- Country	a2	1	País
- Postcode	an..17	1	Código Postal

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- City	an..35	1	Cidade
Communication	-	até 9	Comunicação
- Type	an..3	1	Tipo. Pode ter um dos seguintes valores: EM - Correio eletrónico TE - Telefone
- Identifier	an..512	1	Identificador.
ContactPerson	-	até 9	Pessoa a contactar.
- Name	an..70	1	Nome
- PhoneNumber	an..35	1	Número de telefone.
- EmailAddress	an..256	1	Endereço eletrónico

A tabela seguinte contém os elementos XML do SimpleEconomicOperator (Operador Económico Simples) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existência	Descrição
Name	an..70	1	Nome
Identification Number	an..17	1	Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União. Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED.

5.10 Número de Referência Local (NRL)

O NRL é atribuído pela pessoa que entrega a declaração, de acordo com a definição nacional, e tem como finalidade identificar a declaração.

O NRL é construído de acordo com a estrutura seguinte:

OE Português	Ano (n2) + País/PT (a2) + NIF(n9) + Número sequencial (n9)
--------------	--

Exemplo: 22PT123456789123456789

5.11 Número de Referência Principal (MRN)

Uma das regras a aplicar é a obrigatoriedade de atribuir um MRN a cada Documento de Transporte pelo SiMTeM, sempre que os respetivos requisitos para a sua atribuição sejam cumpridos.

A estrutura do MRN é composta por 18 dígitos, e está definida no Anexo B do AE-CAU em conformidade com a tabela seguinte:

Campo	Conteúdo	Formato	Exemplo
1	Últimos dois dígitos do ano de aceitação da declaração (YY)	n2	22
2	Identificador do país onde a declaração é apresentada	a2	PT
3	Identificador único da declaração por ano e país	an12	123456789012
4	Identificador do procedimento. No caso de DDT será sempre a letra "U".	a1	U
5	Dígito de controlo	an1	1

O campo 3 é preenchido com um número que identifica a declaração em causa. A forma como o campo é utilizado é da responsabilidade das administrações nacionais, embora cada declaração manuseada num dado ano e no país deva ter um número único em relação ao procedimento em concreto. O campo 4 será preenchido com um identificador do procedimento, que no caso da DDT será a letra "U".

Regras associadas:

- As mercadorias não-UE apresentadas à Alfândega devem ser objeto de uma declaração de depósito temporário;
- O MRN é atribuído automaticamente pelo SiMTeM após a submissão e validação sem erros da mensagem, que cumpra as regras para atribuição do Documento de Transporte.

O Identificador do procedimento poderá conter um dos seguintes códigos:

Código	Regime
A	Apenas exportação
B	Declaração sumária de saída e de exportação
C	Apenas declaração sumária de saída
D	Notificação de reexportação
E	Expedição de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais
J	Apenas declaração de trânsito
K	Declaração de trânsito e declaração sumária de saída
L	Declaração de trânsito e declaração sumária de entrada
M	Declaração de trânsito e declaração sumária de saída e declaração sumária de entrada
P	Prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE/manifesto aduaneiro das mercadorias
R	Apenas declaração de importação
S	Declaração de importação e declaração sumária de entrada
T	Apenas declaração sumária de entrada
U	Declaração de depósito temporário
V	Introdução de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais
W	Declaração de depósito temporário e declaração sumária de entrada
Z	Notificação de chegada

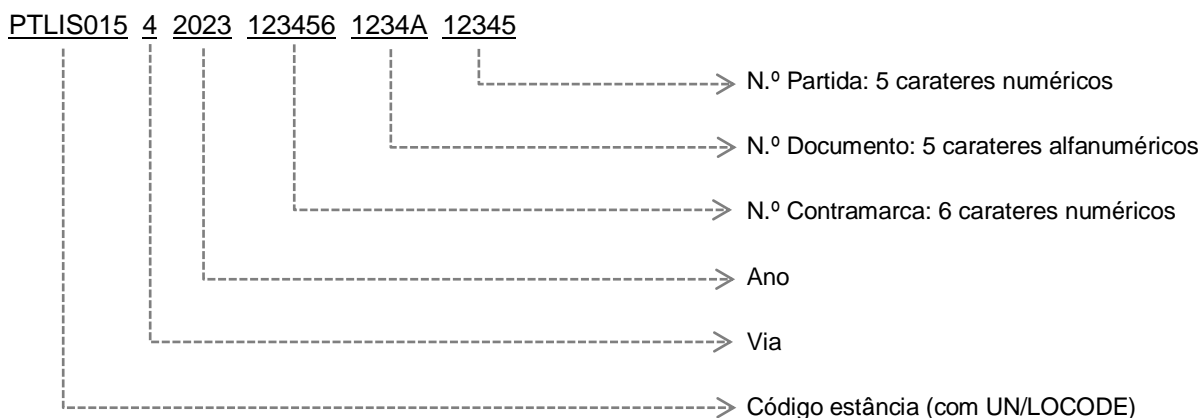
5.12 Número de Documento

Todos os documentos de transporte declarados no manifesto de carga, manifesto de descarga ou manifesto de trânsito serão numerados de forma semelhante à numeração atual do SDS.

Contudo, a estrutura do número de documento e do número de partida será alterada quanto ao número de dígitos.

O número de documento/partida apresentará a seguinte estrutura:

- 24 dígitos para o documento e 29 dígitos para a partida.



Fundamentalmente destaca-se a diferença no número de caracteres que compõe o número da partida, que passa de 2 dígitos para 5 dígitos, e ainda a alteração do número de caracteres no número do documento, que passa de 4 dígitos, numérico, para 5 dígitos, alfanumérico.

A alteração ao número da partida visa, não só acompanhar a necessidade operacional dos transportadores, que por vezes reportam a impossibilidade de declararem, atualmente, mais do que 99 partidas num mesmo documento de transporte, mas também, acompanhar o formato do elemento de dados 11 03 000 000 – Número de adição.

Já que, por força da obrigatoriedade de atribuir um MRN (número de referência principal) a todas as Declarações de Depósito Temporário, o nível de dados da partida, terá correspondência no nível de dados da adição, que tem como formato “n5”.

Quanto à alteração do formato do número do documento, que passa de 4 caracteres numéricos, para 5 caracteres alfanuméricos, pretende-se prevenir a eventualidade de ser necessário declarar mais do que 99 999 documentos de transporte, que tenham sido transportados no mesmo meio de transporte.

Contudo, a numeração será sequencial e exclusivamente numérica até se atingir o número 99 999 em cada contramarca, e a numeração alfanumérica só será utilizada em caso de necessidade.

5.13 Identificação das Mensagens

Todas as mensagens de entrada (enviadas para o SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem.
- Identification	an..35	1	Número de identificação da mensagem.
- Date And Time	dateTime	1	Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Sender	-	1	Número EORI da entidade que envia a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Gestora Aeroportuária com a qual o SiMTeM está a comunicar.
- Person Lodging	-	1	Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem.

Todas as mensagens de saída (geradas pelo SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information Response	-	1	Dados da mensagem de Resposta.
- Identification	an..35	1	Número de identificação da mensagem.
- Date And Time	dateTime	1	Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Receiver	-	1	Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Aeroportuária com o qual o SiMTeM está a comunicar.
- Person Lodging	-	1	Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito.

Todas as mensagens geradas pelo SiMTeM como resposta a uma mensagem recebida, contêm também um bloco XML com os dados relevantes de identificação da mensagem correspondente de entrada a que diz respeito a resposta gerada, que se descrevem na seguinte tabela:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Correlation Information	-	1	Dados da mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito.
- Identification	an..35	1	Número de identificação da mensagem.
- Date And Time	dateTime	1	Data e hora em que foi gerada a mensagem.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Sender	-	1	Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Aeroportuária com o qual o SiMTeM está a comunicar.
- Person Lodging	-	1	Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem.
- Success	-	1	Indicação de se a mensagem de entrada foi integrada com sucesso. Lista de código aplicáveis: Ver 5.7.

5.14 Mensagem AirWarehouseKeepersReportInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema do Depositário sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Aérea.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirWarehouseKeepersReportInformation e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
General Data	-	1	Dados gerais.
- Customs Reference Number	n14	1	Número da contramarca a que diz respeito o relatório ou fim de operações.
- Declarant	-	0 ou 1	Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
- Representative	-	0 ou 1	Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
Unload Report	-	0 a 100	Relatório de Descarga.
- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
- Customs Office Of Presentation	an8	1	Estância Aduaneira de Apresentação.
- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório de descarga. Ex: 22PT123456789123456789.

			Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
- Arrival Transport Means	-	1	Dados do meio de transporte à chegada.
-- Type Of Identification	-	1	Tipo de identificação do meio de transporte. Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte.
-- Identification Number	an..35	1	Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá à Matrícula da Aeronave.
- Estimated Date And Time Of Arrival At The Place Of Unloading	dateTime	1	Data e hora prevista de chegada ao aeroporto de descarga. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Declaration Date	dateTime	1	Data da Declaração. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Date And Time Of Presentation Of The Goods	an..19	1	Data e hora prevista de apresentação das mercadorias. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Location Of Goods	-	1	Localização das mercadorias.
-- Type Of Location	-	1	Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location; B - Authorised place; C - Approved place; D – Other.

-- Qualifier Of Identification	-	1	<p>Qualificador de identificação.</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>V - Customs office identifier;</p> <p>Y - Authorisation number;</p> <p>Z – Address.</p>
-- Customs Office	an8	0 ou 1	<p>Estância Aduaneira.</p> <p>Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V.</p>
-- Authorisation Number	an..35	0 ou 1	<p>Número da autorização do local em causa.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.</p>
-- Additional Identifier	an..4	0 ou 1	<p>Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.</p> <p>Utilização quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.</p>
-- Address	-	0 ou 1	<p>Endereço.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z.</p>
--- Street And Number	an..70	1	Rua e número.
--- Postcode	an..17	1	Código postal.
--- City	an..35	1	Cidade.

--- Country	a2	1	País.
-- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
- Person Presenting The Goods	an..17	1	Pessoa que apresenta as mercadorias.
- Transport Document	-	1 a 99	Grupo de dados utilizado para indicação do documento de transporte que está a ser declarado.
-- Type	an4	1	Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
-- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência.
- Previous Document	-	0 a 9999	Documentos precedentes.
-- Type	an4	1	Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
-- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência.
-- Goods Item Identifier	n1..5	1	Identificador da adição.
- Cargo Type	an3	1	Tipo de Carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga.
- Packaging	-	1 a 99	Volumes.
-- Type Of Packages	an2	1	Tipo de Volumes.
-- Number Of Packages	n1..8	1	Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas.

- - Shipping Marks	an..512	1	Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes.
- Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta que corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador.
- Transport Equipment	-	0 a 9999	Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração. Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.
- - Container Identification Number	an..17	1	Número de identificação de contentor.
- - Container Packed Status	a1	0 ou 1	Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas nos relatórios que digam respeito ao documento de transporte. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio B – Não Vazio
- Number Of Seals	n1..4	0 ou 1	Número de selos.
- Seal	an..20	0 a 99	Identificador de selos
- Is Transhipment	-	1	Indicação de se a descarga é transhipment. Lista de códigos aplicáveis:

			Yes - Indica que se trata de transshipment; - No - Indica que não se trata de transshipment.
-Airport of Destination	an5	0 ou 1	Aeroporto de Destino.
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Load Report	-	0 a 100	Relatório de Carga.
- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
- Customs Office Of Presentation	an8	1	Estância Aduaneira de Apresentação.
- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
- Departure Transport Means	-	1	Meio de transporte à partida.
- - Type Of Identification	n2	1	Tipo de identificação do meio de transporte. Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte.
- - Identification Number	an..35	1	Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá à Matrícula da Aeronave.
- Estimated Date And Time Of Departure	dateTime	1	Data e hora prevista de partida. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Declaration Date	dateTime	1	Data da Declaração.

			Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Date And Time Of Loading Of The Goods	dateTime	1	Data e hora de carga das mercadorias. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Location Of Goods	-	1	Localização das mercadorias.
-- Type Of Location	-	1	Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location; B - Authorised place; C - Approved place; D – Other.
-- Qualifier Of Identification	-	1	Qualificador de identificação. Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address.
-- Customs Office	an8	0 ou 1	Estância Aduaneira. Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V.
-- Authorisation Number	an..35	0 ou 1	Número da autorização do local em causa. Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y.

-- Additional Identifier	an..4	0 ou 1	Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível. Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y.
-- Address	-	0 ou 1	Endereço. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z.
--- Street And Number	an..70	1	Rua e número.
--- Postcode	an..17	1	Código postal.
--- City	an..35	1	Cidade.
--- Country	a2	1	País.
-- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
- Transport Document	-	1 a 99	Documentos de transporte.
-- Type	an4	1	Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
-- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência.
- Previous Document	-	0 a 9999	Documentos precedentes.
-- Type	an4	1	Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
-- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência.
-- Goods Item Identifier	n1..5	1	Identificador da adição.

- - Embarkment Situation	a1	1	Situação de embarque. Lista de códigos aplicáveis: T – Total; P – Parte; R – Resto.
- Cargo Type	an3	1	Tipo de Carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga.
- Packaging	-	1 a 99	Volumes.
- - Type Of Packages	an2	1	Tipo de Volumes.
- - Number Of Packages	n1..8	1	Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas.
- - Shipping Marks	an..512	1	Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes.
- Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta que corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador.
- Transport Equipment	-	0 a 9999	Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração. Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é

			obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.
-- Container Identification Number	an..17	1	Número de identificação de contentor.
-- Container Packed Status	a2	0 ou 1	Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio B – Não Vazio
- Number Of Seals	n1..4	0 ou 1	Número de selos.
- Seal	an..20	0 a 99	Identificador de selos
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Unload End Of Operations	-	0 ou 1	Fim de operações de descarga.
- End Of Operations	-	1	Fim de operações.
-- Person Presenting The Goods	an..17	1	Pessoa que apresenta as mercadorias.
-- Date And Time Of End Of Operations	dateTime	1	Data e hora de fim de operações. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
Load End Of Operations	-	0 ou 1	Fim de operações de carga.
- End Of Operations	-	1	Fim de operações.
-- Person Presenting The Goods	an..17	1	Pessoa que apresenta as mercadorias.
-- Date And Time Of End Of Operations	dateTime	1	Data e hora de fim de operações.

			Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
--	--	--	---

5.15 Mensagem AirWarehouseKeepersReportResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Aérea sendo o destinatário o sistema do Depositário. Esta mensagem é enviada como resposta à AirWarehouseKeepersReportInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirWarehouseKeepersReportResponse e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existência	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
Message Correlation Information	-	0 ou 1	Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
Customs Reference Number	n14	1	Número da contramarca a que diz respeito o relatório/fim de operações.
Unload Report Response	-	0 a 100	Resposta ao Relatório de Descarga.
- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao relatório de descarga teve sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
- Local Reference Number	an..22	0 ou 1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a

			finalidade de identificar o Relatório de Descarga. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
- Warnings	-	0 ou 1	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Errors	-	0 ou 1	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Load Report Response	-	0 a 100	Resposta ao Relatório de Carga
- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao relatório de carga ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
- Local Reference Number	an..22	0 ou 1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório de carga. Ex: 22PT123456789123456789.
- Warnings	-	0 ou 1	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Errors	-	0 ou 1	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Unload End Of Operations Response	-	0 ou 1	Resposta ao Fim de Operações de Descarga.
- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao fim das operações de descarga ocorreu com sucesso.

			Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
- Warnings	-	0 ou 1	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Errors	-	0 ou 1	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Load End Of Operations Response	-	0 ou 1	Resposta ao Fim de Operações de Carga.
- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao fim de operações de carga ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
- Warnings	-	0 ou 1	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Errors	-	0 ou 1	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
Errors	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.

5.16 Mensagem AirWarehouseKeepersNotification

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Aérea sendo o destinatário o sistema do Depositário.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirWarehouseKeepersNotification e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existência	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
Cargos	-	0 ou 1	Dados da Carga Geral.
- Cargo	-	0 a N	Carga Geral.
-- Customs Item Number	an29	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Ver capítulo 5.12 Número de Documento.
-- Control	-	0 ou 1	Controlo atribuído às partidas de Carga Geral.
--- Type	an..10	1	Tipo de controlo.
--- Description	an..256	1	Descrição do controlo.
-- Authorization	-	0 ou 1	Autorização.
--- Authorization Date	dateTime	1	Data da Autorização. Data em UTC no formato “yyyy-mm-dd hh:mm:ss”
--- Authorization Type	-	1	Tipo de Autorização. Lista de códigos aplicáveis: - Release Authorization – Autorização de Saída; - Load Authorization - Autorização de Embarque; - Load Authorization Revoked - Revogar Autorização de Embarque;

			- Release Authorization Revoked - Revogar Autorização.
--- Authorization Description	an..256	1	Descrição da Autorização.
--- Gross Weight	n16.6	1	Peso bruto (Kg).
--- Number Of Packages	n1..8	0 ou 1	Número de Volumes.
--- Customs Item Number	an29	0 a 9999	Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Ver capítulo 5.12 Número de Documento.
--- Document	-	até N	Documento de Autorização.
---- Type	an4	1	Tipo do Documento de Autorização de saída. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
---- Reference Number	an..70	1	Número de Referência do Documento de Autorização.

5.17 Mensagem AirWarehouseKeepersMovementInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema do Depositário sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Aérea.

A tabela seguinte contém os elementos XML do AirWarehouseKeepersMovementInformation e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.

General Data	-	1	Dados gerais.
- Declarant	-	1	Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
- Representative	-	0 ou 1	Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
Entry Movements	-	0 ou 1	Movimentos de Entrada.
- Entry Movement	-	1 a 100	Movimento de Entrada.
-- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
-- Main Reference Number	an..22	1	Número de Referência Principal (MRN) do Documento de Transporte atribuído pelo SiMTeM na criação da declaração. Ver capítulo 5.11 Número de Referência Principal (MRN).
-- Document Number	an..24	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM ao documento de transporte cujas mercadorias irão ter um Movimento de Entrada. Ver capítulo 5.12 Número de Documento.
-- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL) que permite identificar o Movimento de Entrada associado ao documento de transporte. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
-- Arrival Transport Means	-	1	Dados do meio de transporte à chegada.
--- Type Of Identification	-	1	Tipo de identificação do meio de transporte. Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte.

--- Identification Number	an..35	1	Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá à Matrícula da Aeronave.
-- Estimated Date And Time Of Departure	dateTime	1	Data e hora prevista de saída. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
-- Date And Time Of Arrival Of Goods	dateTime	1	Data e hora de chegada das mercadorias. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
-- Location Of Goods	-	1	Localização das mercadorias.
--- Type Of Location	-	1	Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location; B - Authorised place; C - Approved place; D – Other.
--- Qualifier Of Identification	-	1	Qualificador de Identificação. Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address.
--- Customs Office	an8	0 ou 1	Estância aduaneira.
--- Authorisation Number	an..35	0 ou 1	Número da autorização do local em causa. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.

--- Additional Identifier	an..4	0 ou 1	Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível. Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y.
--- Address	-	0 ou 1	Endereço. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z.
---- Street And Number	an..70	1	Rua e Número.
---- Postcode	an..17	1	Código postal.
---- City	an..35	1	Cidade.
---- Country	a2	1	País.
--- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
-- Transport Document	-	1 a 99	Documento de Transporte. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
--- Type	an4	1	Tipo de documento de transporte.
--- Reference Number	an..70	1	Número de referência do documento de transporte.
-- Previous Document	-	0 a 9999	Documento precedente.
--- Type	an4	1	Tipo de documento precedente.
--- Reference Number	an..70	1	Número de referência do documento precedente.

--- Goods Item Identifier	n1..5	1	Identificador da adição.
-- Cargo Type	an3	1	Tipo de carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga.
-- Packaging	-	1 a 99	Volumes.
--- Type Of Packages	an2	1	Tipo de Volumes.
--- Number Of Packages	n1..8	1	Número de Volumes.
--- Shipping Marks	an..512	1	Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes.
-- Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta (Kg).
-- Equipments And Seals	-	0 ou 1	Equipamentos e Selos.
--- Transport Equipment	-	0 a 9999	Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração.
---- Container Identification Number	an..17	1	Número de identificação de contentor
---- Container Packed Status	a2	0 ou 1	Estado de acondicionamento do contentor. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio; B – Não Vazio.
--- Number Of Seals	n1..4	0 ou 1	Número de selos.
--- Seal	an20	0 a 99	Identificador do selo.
-- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.

Exit Movements	-	0 ou 1	Movimentos de Saída.
- Exit Movement	-	1 a 100	Movimento de Saída.
-- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
-- Main Reference Number	an..22	1	Número de Referência Principal (MRN) do Documento de Transporte atribuído pelo SiMTeM na criação do documento. Ver capítulo 5.11 Número de Referência Principal (MRN).
-- Document Number	an24	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM ao documento de transporte cujas mercadorias irão ter um Movimento de Saída. Ver capítulo 5.12 Número de Documento.
-- Customs Reference Number	n14	1	Número da contramarca associada ao Movimento de Saída.
-- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL) que permite identificar o Movimento de Saída associado ao documento de transporte. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
-- Date And Time Of Exit Of Goods From Temporary Storage	dateTime	1	Data e hora de saída das mercadorias de armazenamento temporário. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
-- Location Of Goods	-	1	Localização das mercadorias.
--- Type Of Location	-	1	Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location;

			B - Authorised place; C - Approved place; D – Other.
--- Qualifier Of Identification	-	1	Qualificador de Identificação. Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address.
--- Customs Office	an8	0 ou 1	Estância aduaneira.
--- Authorisation Number	an..35	0 ou 1	Número da autorização do local em causa. Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y.
--- Additional Identifier	an..4	0 ou 1	Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível. Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y.
--- Address	-	0 ou 1	Endereço. Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Z.
---- Street And Number	an..70	1	Rua e Número.
---- Postcode	an..17	1	Código postal.
---- City	an..35	1	Cidade.
---- Country	a2	1	País.

--- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.
-- Transport Document	-	1 a 99	Documento de Transporte. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos.
--- Type	an4	1	Tipo de documento de transporte.
--- Reference Number	an..70	1	Número de referência do documento de transporte.
-- Document Authorising The Goods To Be Released		1 a 99	Documento que titula a saída das mercadorias.
--- Type	an4	1	Tipo de documento que titula a saída das mercadorias.
--- Reference Number	an..70	1	Número de referência do documento que titula a saída das mercadorias..
-- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.

5.18 Mensagem AirWarehouseKeepersMovementResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Aérea sendo o destinatário o sistema do Depositário. Esta mensagem é enviada como resposta à AirWarehouseKeepersMovementInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirWarehouseKeepersMovementResponse e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
Message Correlation Information	-	0 ou 1	Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
Entry Movement Response	-	0 a 100	Resposta aos Movimento de Entrada.
- Movement Response	-	1	Resposta ao Movimento.
-- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
-- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao movimento ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
-- Local Reference Number	an..22	0 ou 1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o Movimento de Entrada. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
-- Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
-- Errors	-	0 a 9999	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
-- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Exit Movement Response	-	0 a 100	Resposta aos Movimento de Saída.
- Movement Response	-	1	Resposta ao Movimento.

-- Action	-	1	Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Erro! A origem da referência não foi encontrada..
-- Success	-	1	Indicação de se a resposta ao movimento ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.
-- Local Reference Number	an..22	0 ou 1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o Movimento de Entrada. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local (NRL).
-- Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
-- Errors	-	0 a 9999	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
-- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação.
Errors	-	0 a 9999	Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.
Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.