



Direcção-Geral de Informática e
Apoio aos Serviços Tributários e
Aduaneiros



Direcção-Geral das Alfândegas e
dos Impostos Especiais sobre o
Consumo

Projecto co-financiado por:



ESPECIFICAÇÃO FUNCIONAL – SDS VIA AEREA

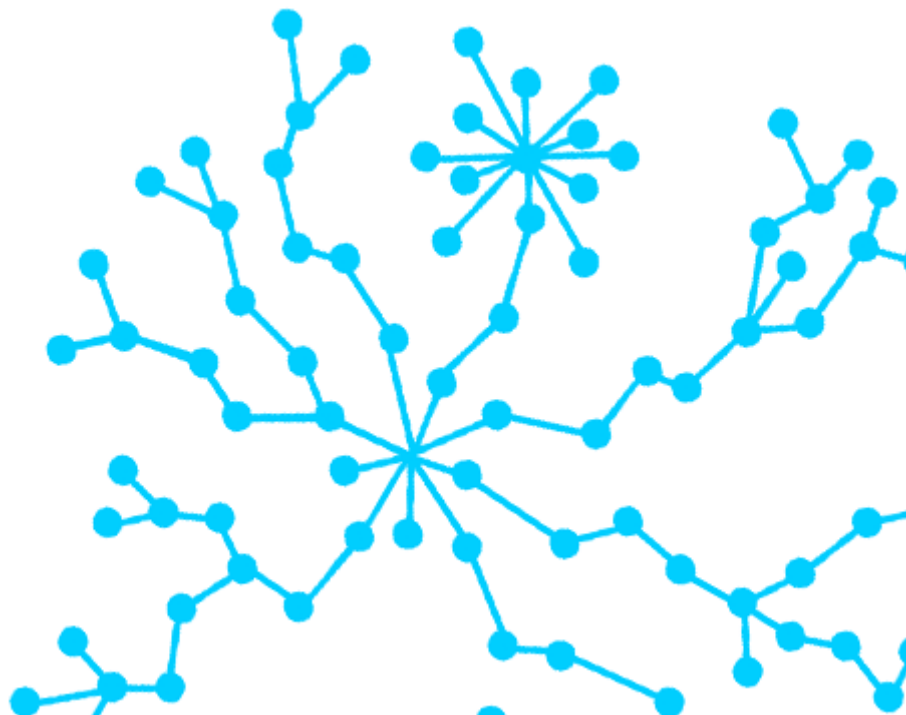
REGRAS DE NEGÓCIO

SDS – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das
Declarações Sumárias

Ref. Indra AJP044

Ref. Qren 09202

DATA: 17/05/2010 VERSÃO: 1.4



FOLHA DE CONTROLO DO DOCUMENTO

DOCUMENTO/ARQUIVO

Título: ESPECIFICAÇÃO FUNCIONAL – SDS VIA AEREA – REGRAS DE NEGÓCIO	Nome Arquivo/s: AJP044-000-DAS-140-Especificação_Funcional_Regras_Negocio_Aerea.doc
Código: AJP044-000-DAS-140	Suporte lógico: MS Word 2003
Data: 17/05/2010	Localização física: https://portaloperaciones.indra.es/sites/AJP044/AnalisisDiseoAdquisicion/2.1.1%20Análisis/AJP044-000-DAS-130-Especificação_Funcional_Regras_Negocio_Aerea.doc
Versão: 140	

REGISTO DE ALTERAÇÕES

Versão	Páginas	Motivo da alteração
0.1	Todas	Regras de Negócio aplicadas ao Processo Meio de Transporte
1.0	Todas	Inclusão das Regras Referentes ao Processo de Mercadorias
1.1	Todas	Versão Revista
1.2	Todas	Inclusão de descrições de erros e avisos e revisão da aplicabilidade das regras
1.3	Todas	Versão Revista
1.4	Todas	Versão Revista

DISTRIBUIÇÃO DO DOCUMENTO

Nome	Área
Equipa de projecto DGITA	DGITA
Equipa de projecto DGAIEC	DGAIEC
Equipa de projecto Indra	Indra

CONTROLO DO DOCUMENTO

PREPARADO	REVISTO	APROVADO	ACEITE
Marcelo Porto 17/05/2010	Nuno Borges 17/05/2010	Nuno Borges 17/05/2010	

Preencher com o nome, a data e a assinatura ou rasto electrónico

Apenas para clientes

Índice

1	Introdução	4
2	Siglas e Códigos de Aplicabilidade	5
2.1	Siglas.....	5
2.2	Códigos de Aplicabilidade.....	5
3	Documentos de Referência.....	6
4	Processo Meio de Transporte.....	7
4.1	Contramarca.....	7
4.1.1	Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R).....	7
4.1.2	Recusa (R), Autorização Condicional (C) e Autorização (A) de Rectificação....	17
4.2	Junção de Carga a Mais	17
4.2.1	Inserção (I) de Pedido	17
4.2.2	Recusa (R) e Autorização (A) de Pedido	18
4.3	Meio de Transporte.....	18
4.3.1	Inserção (I) e Alteração (A) de Meio de Transporte.....	18
5	Processo de Mercadorias	19
5.1	Documento de Transporte	19
5.1.1	Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R).....	19
5.2	Partida do Documento de Transporte	21
5.2.1	Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R).....	21
5.3	Documento Associado à Partida.....	23
5.3.1	Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação.....	23
5.4	Manifesto	23
5.4.1	Inserção (I), Alteração (A) e Finalização (F)	23
5.4.2	Autorização (A) e Autorização Condicional (C) de Rectificação	24
5.5	Certificação de Operadores.....	25
5.5.1	Inserção (I) e Alteração (A) de Certificação de Operadores	25
6	Anexo I.....	26
6.1	Avisos	26
6.2	Erros.....	27

1 Introdução

O objectivo deste documento é especificar as regras de negócio aplicadas aos vários processos do SDS, detalhando as várias validações aplicadas às operações disponibilizadas pelo mesmo nos Processos Meio de Transporte e Mercadorias.

O documento encontra-se dividido em capítulos, sendo que os dois principais se referem aos dois processos acima indicados. Dentro de cada um dos dois capítulos existe ainda uma subdivisão em função das principais operações que disponibiliza.

Cada regra é composta por um identificador, uma condição, a via a que se aplica, a acção a que está associada e o código de erro ou aviso que despoleta em caso de falha.

O identificador da regra é composto por um prefixo RN, indicativo de que se trata de uma regra de negócio, seguido de um identificador do processo PMT (Processo Meio de Transporte) ou PM (Processo de Mercadorias), terminando com um número que identifica a regra dentro do processo correspondente (ex.: RNPMT1). O conjunto identificador do processo e número de regra permite, para além da identificação da regra neste documento, perceber qual a regra cuja validação falhou aquando da utilização do SDS, uma vez que, surgirá ao utilizador no final de cada mensagem de erro ou aviso despoletada pelo sistema.

O campo referente à via permite perceber em que situação se aplica a regra.

A acção permite distinguir em que situação se aplica a condição / regra em causa. Se se trata, por exemplo, de uma condição aplicada apenas à inserção (I), se é usada na finalização (F), etc.

Erro / Aviso é o campo usado para indicar os erros ou avisos mostrados ao utilizador quando a condição / regra falha durante a utilização do SDS.

No final do documento é apresentado um anexo onde são descritas as mensagens de aviso e erro despoletadas em caso de falha na validação das regras de negócio.

2 Siglas e Códigos de Aplicabilidade

2.1 Siglas

A – Alteração ou Autorização

AN – Anulação

C – Autorização condicional

E – Emissão

F – Finalização

I – Inserção

NIF – Número de Identificação Fiscal

PM – Processo de Mercadorias

PMT – Processo Meio de Transporte

R – Rectificação ou Recusa

RN – Regra de Negócio

SDS – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Declarações Sumárias

2.2 Códigos de Aplicabilidade

A tabela que se segue descreve os códigos que identificam em que situação se aplica cada regra de negócio.

Código	Aplicabilidade
4	Todas as contramarcas referentes à via aérea.
4A	Contramarcas referentes à via aérea aplicadas apenas a aeronaves.
4S	Contramarcas referentes à via aérea aplicadas apenas a transportes de superfície.

Nota: Os códigos descritos acima podem ser conjugados numa mesma regra, o que significa que a regra em causa se aplica em todas as situações identificadas pelos códigos apresentados.

3 Documentos de Referência

DGAIEC; *Sistema Integrado de Meios de Transporte e da Declaração Sumária – SDS, Manual das Especificações Funcionais Via Aérea*

Acta da Reunião de Esclarecimentos SDS Via Aérea, celebrada entre a DGAIEC e a INDRA em 11 Maio 2009

Acta da Reunião de Esclarecimentos SDS Via Aérea, celebrada entre a DGAIEC e a INDRA em 12 Agosto 2009

4 Processo Meio de Transporte

4.1 Contramarca

4.1.1 Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R)

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0002	Se data/hora de chegada efectiva preenchida O formato da data/hora tem de ser válido A data/hora tem de ser anterior à data/hora actual	4	I,A,F,R	E0082 E0134
RNPMT0003	Se estado da contramarca não for provisório A data/hora de chegada efectiva é obrigatória	4	I,A,F,R	E0002
RNPMT0004	Todos os agentes de carga declarados na contramarca têm de estar protocolados	4A	I,A,F,R	E0240
RNPMT0005	Se data/hora de saída efectiva preenchida O formato da data/hora tem de ser válido A data /hora tem de ser anterior à data/hora actual Se a contramarca estiver num estado anterior ao activo esta data não deveria estar preenchida	4	I,A,F,R	A0102 E0001 E0134
RNPMT0006	Se estado da contramarca for fechado ou ultimado A data/hora de saída efectiva é obrigatória	4A	I,A,F,R	E0002
RNPMT0007	Data/hora de saída efectiva não pode ser anterior à data/hora de chegada efectiva	4A	I,A,F,R	E0001
RNPMT0011	Estância Aduaneira tem de estar preenchida e tem de ser válida	4	I,A,F,R	E0002 E0014
RNPMT0012	Se utilizador logado for um utilizador interno (Alfândega), este tem que pertencer à Estância Aduaneira da contramarca para a poder editar	4	I,A,F,R	E0170
RNPMT0013	Tipo de Via tem de estar preenchido e tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0002 E0006
RNPMT0014	Se Tipo de Via Anterior estiver preenchido tem de ser válido	4A	I,A,F,R	E0006
RNPMT0015	Autoridade Aeroportuária tem de estar preenchida Se Autoridade Aeroportuária estiver preenchida tem de ser válida e estar de acordo com a Estância Aduaneira respectiva	4A	I,A,F,R	E0002 E0014 E0016
RNPMT0016	Aeroporto tem de estar preenchido Se Aeroporto estiver preenchido tem de ser válido, o país a que o Aeroporto pertence tem de ser Portugal e tem de pertencer à autoridade aeroportuária indicada	4A	I,A,F,R	E0002 E0014 E0016 E0017
RNPMT0018	Se o número do processo de escala / autoridade gestora aeroportuária estiver preenchido este tem de ser único	4A	I	E0297
RNPMT0022	O tipo de tráfego / tipo de voo tem de estar preenchido O local previsto de chegada tem de estar	4A	I,A,F,R	E0002

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
	preenchido			
RNPMT0023	Se tipo de tráfego / tipo de voo preenchido tem de ser válido	4A	I,A,F,R	E0010
RNPMT0024	Data/hora prevista de chegada se preenchida tem de ser válida	4A	I,A,F,R	E0002 E0008 E0011 E0012
RNPMT0025	Se contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo e existir um bloqueio do tipo Aterragem o meio de transporte é impedido de aterrar	4	I,A,F,R	E0333
RNPMT0031	Não pode ser alterado o tipo do meio de transporte	4	A,R	E0185
RNPMT0032	Se local previsto de chegada preenchido Este tem de ser válido e pertencer ao Aeroporto em causa	4A	I,A,F,R	E0014 E0046
RNPMT0033	Se local confirmado de chegada preenchido Este tem de ser válido e pertencer ao Aeroporto em causa	4	I,A,F,R	E0014 E0046
RNPMT0034	A contramarca tem de ter um meio de transporte associado	4	I,A,F,R	E0154
RNPMT0037	Se contramarca anterior estiver preenchida Esta tem de ser válida	4A	I,A,F,R	E0002 E0015
RNPMT0040	Se data/hora prevista de chegada ao Aeroporto seguinte e data/hora prevista de chegada preenchidas A primeira tem de ser superior à segunda	4A	I,A,F,R	E0070
RNPMT0042	Se indicados tipos de manifesto estes têm de ser válidos	4	I,A,F,R	E0010
RNPMT0043	Pelo menos um tipo de manifesto tem que estar preenchido.	4	F	E0141
RNPMT0044	Se data de chegada efectiva válida e tipo de manifesto não estiver preenchido então a contramarca não muda para o estado activo	4	I,A,R	A0001
RNPMT0045	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca não estiver no estado provisório ou pré-activo Os tipos de manifesto têm de estar preenchidos	4	I,A,R	E0141
RNPMT0052	Se tipos de carga preenchidos Estes têm de ser válidos Tem de existir manifesto de carga, descarga ou trânsito	4	I,A,F,R	E0010 E0140
RNPMT0053	Se tipos de manifesto preenchido Pelo menos um tipo de carga tem de estar preenchido	4	F	E0141
RNPMT0054	Se tipos de manifesto preenchido e se a contramarca estiver no estado activo ou seguintes Pelo menos um tipo de carga tem de estar preenchido	4	I,A,R	E0141
RNPMT0055	Se tipos de manifesto preenchido e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se tipo de carga não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4	I,A,R	A0001

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0056	Se tipos de manifesto preenchido Se um dos tipos de manifesto for descarga Local de descarga tem de estar preenchido Se um dos tipos de manifesto for carga Local de carga tem de estar preenchido	4	I,A,F,R	E0141
RNPMT0057	Se local de descarga preenchido Este tem de ser válido Um dos tipos de manifesto tem de ser descarga	4	I,A,F,R	E0010 E0145
RNPMT0058	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for descarga Pelo menos um local de descarga tem de estar preenchido	4	F	E0141
RNPMT0059	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for descarga e se a contramarca estiver no estado activo ou seguintes Pelo menos um local de descarga tem de estar preenchido	4	I,A,R	E0141
RNPMT0060	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for descarga e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se pelo menos um local de descarga não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4	I,A,R	A0001
RNPMT0061	Se local de carga preenchido Este tem de ser válido Um dos tipos de manifesto tem de ser carga	4A	I,A,F,R	E0010 E0230
RNPMT0062	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for carga Pelo menos um local de carga tem de estar preenchido	4A	F	E0141
RNPMT0063	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for carga e se a contramarca estiver no estado activo ou seguintes Pelo menos um local de carga tem de estar preenchido	4A	I,A,R	E0141
RNPMT0064	Se tipos de manifesto preenchido e um deles for carga e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se pelo menos um local de carga não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4A	I,A,R	A0001
RNPMT0065	O último aeroporto de procedência tem de estar preenchido O tipo de operação tem de estar preenchido O primeiro aeroporto de destino tem de estar preenchido A data/hora prevista de saída tem de estar preenchida A data/hora confirmada de chegada tem de estar preenchida O local confirmado de chegada tem de estar preenchido	4A	F	E0002
RNPMT0066	Se a contramarca estiver no estado activo ou seguintes O último aeroporto de procedência tem de estar preenchido	4A	I,A,R	E0002

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
	O tipo de operação tem de estar preenchido O aeroporto de destino tem de estar preenchido A data/hora prevista de saída tem de estar preenchida A data/hora confirmada de chegada tem de estar preenchida O local confirmado de chegada tem de estar preenchido			
RNPMT0067	Se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se o aeroporto de procedência não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se o tipo de operação não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se aeroporto de destino não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se a data/hora prevista de saída não estiver preenchida a contramarca não muda para o estado activo Se a data/hora confirmada de chegada não estiver preenchida a contramarca não muda para o estado activo Se o local confirmado de chegada não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4A	I,A,R	A0001
RNPMT0068	Se data/hora prevista de chegada preenchida e data/hora prevista de saída preenchidas Data/hora prevista de chegada e data/hora prevista de saída têm de ser válidas Data/hora prevista de saída tem que ser posterior à data/hora prevista de chegada	4A	I,A,F,R	E0038 E0134
RNPMT0069	Se existir um manifesto do tipo negativo Não pode existir nenhum manifesto do tipo descarga Não pode existir nenhum manifesto do tipo trânsito	4A	I,A,F,R	E0039
RNPMT0072	Se o aeroporto de procedência estiver preenchido este tem de existir	4A	I,A,F,R	E0014
RNPMT0073	Se o aeroporto de escala estiver preenchido este tem de existir	4A	I,A,F,R	E0014
RNPMT0075	Se o aeroporto de escala seguinte estiver preenchido este tem de existir	4A	I,A,F,R	E0014
RNPMT0076	Se o aeroporto de destino estiver preenchido este tem de existir	4A	I,A,F,R	E0014
RNPMT0078	Se a nacionalidade do comandante / condutor do veículo estiver preenchida esta tem de existir	4	I,A,F,R	E0014
RNPMT0079	Se tipo de identificação do comandante / condutor do veículo estiver preenchido tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0006
RNPMT0080	Se a nacionalidade do comandante / condutor do veículo é portuguesa e tipo de identificação é NIF O número do comandante / condutor do veículo tem de ter formato válido O número do comandante / condutor do veículo tem de existir	4	I,A,F,R	E0007 E0335

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0081	Se tipo de voo diferente de mail cargo O nome do comandante / condutor do veículo é obrigatório A nacionalidade do comandante / condutor do veículo é obrigatória O tipo de identificação do comandante / condutor do veículo é obrigatório O número de identificação do comandante / condutor do veículo é obrigatório	4A	F	E0002
RNPMT0082	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se a nacionalidade do comandante / condutor do veículo não for portuguesa ou se o tipo de identificação do comandante não for NIF Se o nome do comandante / condutor do veículo não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se a nacionalidade do comandante / condutor do veículo não estiver preenchida a contramarca não muda para o estado activo Se o tipo de identificação do comandante / condutor do veículo não estiver preenchido a contramarca não passa para o estado activo Se o número de identificação do comandante / condutor do veículo não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4	I,A,R	A0001
RNPMT0083	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca não estiver no estado provisório ou pré-activo Se nacionalidade do comandante / condutor do veículo não for portuguesa ou se o tipo de identificação não for NIF O nome do comandante / condutor do veículo é obrigatório A nacionalidade do comandante / condutor do veículo é obrigatória O tipo de identificação do comandante / condutor do veículo é obrigatório O número de identificação do comandante / condutor do veículo é obrigatório	4	I,A,R	E0002
RNPMT0084	A nacionalidade do operador é obrigatória e tem de ser válida	4	I,A,F,R	E0002
RNPMT0085	O tipo de identificação do operador é obrigatório	4	I,A,F,R	E0002
RNPMT0086	Se o número de identificação do operador estiver preenchido e for NIF e a nacionalidade do operador for portuguesa O número de identificação tem de ter formato válido O número de identificação tem de existir	4	I,A,F,R	E0007 E0335
RNPMT0087	Se a nacionalidade do operador estiver preenchida esta tem de existir	4	I,A,F,R	E0014
RNPMT0088	Se o tipo de identificação estiver preenchido este tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0006
RNPMT0089	Se o operador tiver nacionalidade portuguesa o tipo de identificação tem de ser NIF	4	I,A,F,R	E0052

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0090	Se pelo menos um dos campos referentes ao operador (nacionalidade, tipo de identificação e número de identificação) estiver preenchido todos os restantes campos têm de estar preenchidos	4	I,A,F,R	E0051
RNPMT0091	Se o operador for de nacionalidade diferente de portuguesa Se pelo menos um dos campos referentes ao operador (nome, nacionalidade, tipo de identificação e número de identificação) estiver preenchido todos os restantes campos têm de estar preenchidos	4	I,A,F,R	E0051
RNPMT0092	Se o número do operador estiver preenchido e se a nacionalidade for portuguesa O operador tem de estar protocolado	4	I,A,F,R	E0172
RNPMT0093	Se o número do operador estiver preenchido e se a nacionalidade for diferente de portuguesa O operador tem de estar protocolado	4	I,A,F,R	E0269
RNPMT0094	Se o número do operador estiver preenchido e operador estiver a ser representado O operador tem de ter protocolo estabelecido com a entidade que o representa O operador tem de estar protocolado com a estância aduaneira	4	I,A,F,R	E0173 E0174
RNPMT0095	Se o operador for estrangeiro o nome é obrigatório A nacionalidade do operador é obrigatória O tipo de identificação do operador é obrigatório O número de identificação do operador é obrigatório	4	F	E0002
RNPMT0096	Se data de chegada efectiva e preenchida e válida e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se o operador for estrangeiro e o nome não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se a nacionalidade do operador não estiver preenchida a contramarca não muda para o estado activo Se o tipo de identificação do operador não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo Se o número de identificação do operador não estiver preenchido a contramarca não muda para o estado activo	4	I,A,R	A0001
RNPMT0097	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca não estiver no estado provisório ou pré-activo Se o operador for estrangeiro o nome é obrigatório A nacionalidade do operador é obrigatória O tipo de identificação do operador é obrigatório O número de identificação do operador é obrigatório	4	I,A,R	E0002
RNPMT0098	Se o operador de saída tem nacionalidade portuguesa e o tipo de identificação é NIF O número de identificação do operador de	4	I,A,F,R	E0007 E0335

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
	saída tem de ter formato válido O número de identificação do operador de saída tem de existir			
RNPMT0099	Se a nacionalidade do operador de saída estiver preenchida esta tem de existir	4A	I,A,F,R	E0014
RNPMT0100	Se o tipo de identificação do operador de saída estiver preenchido este tem de ser válido	4A	I,A,F,R	E0006
RNPMT0101	Se o tipo de identificação do operador de saída estiver preenchido e a nacionalidade do mesmo for portuguesa o tipo de identificação tem de ser NIF	4A	I,A,F,R	E0052
RNPMT0102	Se o operador de saída for português e pelo menos um dos campos referentes ao operador de saída (nacionalidade, tipo de identificação e número de identificação) estiver preenchido todos os restantes campos têm de estar preenchidos	4A	I,A,F,R	E0051
RNPMT0103	Se o operador de saída for de nacionalidade diferente de portuguesa e pelo menos um dos campos referentes ao operador de saída (nome, nacionalidade, tipo de identificação e número de identificação) estiver preenchido todos os restantes campos têm de estar preenchidos	4A	I,A,F,R	E0051
RNPMT0104	Se o número do operador de saída estiver preenchido e se a nacionalidade for portuguesa O operador de saída tem de estar protocolado	4A	I,A,F,R	E0172
RNPMT0105	Se o número do operador de saída estiver preenchido e se a nacionalidade for diferente de portuguesa O operador de saída tem de estar protocolado	4A	I,A,F,R	E0269
RNPMT0106	Se o número do operador de saída estiver preenchido e operador de saída estiver a ser representado O operador de saída tem de ter protocolo estabelecido com a entidade que o representa O operador de saída tem de estar protocolado com a estância aduaneira	4A	I,A,F,R	E0173 E0174
RNPMT0113	Se o NIF do representante estiver preenchido O NIF tem de ter um formato válido O representante tem de estar protocolado com agente ou operador	4	I,A,F,R	E0007 E0254
RNPMT0114	Se o NIF do representante à saída estiver preenchido O NIF tem de ter um formato válido O representante à saída tem que estar protocolado com o agente saída ou operador saída	4	I,A,F,R	E0007 E0254
RNPMT0116	Se não existir um manifesto de descarga os campos referentes à descarga não podem estar preenchidos	4	I,A,F,R	E0072
RNPMT0117	Se existir um manifesto de descarga, os campos referentes à descarga devem estar preenchidos	4	I,A,F,R	A0042
RNPMT0118	Se existir um manifesto negativo então os campos referentes ao desembarque e trânsito têm que ter o valor 0	4A	I,A,F,R	E0225
RNPMT0119	Se não existir um manifesto de carga os campos referentes ao embarque não podem estar preenchidos	4A	I,A,F,R	E0072

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0120	Se existir um manifesto de carga os campos referentes ao embarque devem estar preenchidos	4A	I,A,F,R	A0042
RNPMT0121	Se não existir um manifesto de trânsito os campos referentes ao trânsito não podem estar preenchidos	4A	I,A,F,R	E0072
RNPMT0122	Se existir um manifesto de trânsito os campos referentes ao trânsito devem estar preenchidos	4A	I,A,F,R	A0042
RNPMT0124	Se existirem agentes de carga aéreos definidos (para cada um deles) O NIF do agente de carga aéreo é obrigatório O NIF tem de ser válido O NIF do agente tem de existir A nacionalidade do agente de carga aéreo tem de estar preenchida Se a nacionalidade do agente de carga aéreo estiver preenchida tem de ser válida Tipo de identificação do agente de carga aéreo tem de estar preenchido Se o agente tem nacionalidade portuguesa O tipo de identificação tem de ser NIF Se o agente de carga aéreo for estrangeiro O tipo de identificação tem de ser válido O agente de carga aéreo tem de ser uma entidade protocolada Os NIF são únicos para cada agente de carga aéreo Se não existir manifesto de descarga os campos referentes à descarga não podem estar preenchidos Se não existir manifesto de carga os campos referentes à carga não podem estar preenchidos Se não existir manifesto de trânsito os campos referentes ao trânsito não podem estar preenchidos	4	I,A,F,R	E0002 E0006 E0007 E0014 E0041 E0052 E0071 E0073 E0273
RNPMT0128	Os totais das cargas têm de estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga e trânsito)	4A	F	E0076
RNPMT0128	Os totais das cargas têm de estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga)	4S	F	E0076
RNPMT0129	Se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Os totais das cargas devem estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga e trânsito)	4A	I,A,R	A0025
RNPMT0129	Se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Os totais das cargas devem estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga)	4S	I,A,R	A0025
RNPMT0130	Se a contramarca estiver no estado activo ou posterior Os totais das cargas têm de estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga e trânsito)	4A	I,A,R	E0076

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0130	Se a contramarca estiver no estado activo ou posterior Os totais das cargas têm de estar coerentes com os totais de cargas dos agentes de carga (descarga)	4S	I,A,R	E0076
RNPMT0131	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Totais de carga inseridos para os agentes de carga (descarga e trânsito) têm de estar de acordo com os totais manifestados nos documentos de transporte desses mesmos agentes de carga Se existirem um ou mais manifestos que não sejam negativos é necessário existir pelo menos um agente de carga na codeshare do meio de transporte para a contramarca passar para o estado activo Todos os manifestos de descarga dos agentes de carga devem estar finalizados para a contramarca passar para o estado activo	4A	A,R	A0023 A0029 E0022
RNPMT0131	Se data de chegada efectiva preenchida e válida e se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Totais de carga inseridos para os agentes de carga (descarga) têm de estar de acordo com os totais manifestados nos documentos de transporte desses mesmos agentes de carga Se existirem manifestos é necessário existir pelo menos um agente de carga na codeshare do meio de transporte para a contramarca passar para o estado activo Todos os manifestos de descarga dos agentes de carga devem estar finalizados para a contramarca passar para o estado activo	4S	A,R	A0023 A0029 E0022
RNPMT0133	A distribuição de tráfego é obrigatória	4A	I,A,F,R	E0002
RNPMT0134	A classificação é obrigatória	4A	I,A,F,R	E0002
RNPMT0135	O tipo de operação é obrigatório	4A	I,A,F,R	E0002
RNPMT0136	O tipo de meio de transporte é obrigatório	4A	I,A,F,R	E0002
RNPMT0139	Se tipo de operação preenchido Se tipo de operação for "Escala Comercial" Tem de existir manifesto de carga e/ou descarga	4A	F	E1374
RNPMT0140	Se tipo de operação preenchido Se a contramarca estiver no estado activo ou seguintes Se tipo de operação for "Escala Comercial" Tem de existir manifesto de carga e/ou descarga	4A	I,A,R	E1374
RNPMT0141	Se tipo de operação preenchido Se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se tipo de operação for "Escala Comercial"	4A	I,A,R	A1001

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
	Se não existir manifesto de carga e/ou descarga a contramarca não muda para o estado activo			
RNPMT0142	Se tipo de operação preenchido Se um dos tipos de manifesto for carga O tipo de operação tem de ser "Comercial" Se um dos tipos de manifesto for descarga O tipo de operação tem de ser "Comercial"	4A	F	E1375
RNPMT0143	Se tipo de operação preenchido Se a contramarca estiver no estado provisório ou pré-activo Se um dos tipos de manifesto for carga O tipo de operação deve ser "Comercial" Se um dos tipos de manifesto for descarga O tipo de operação deve ser "Comercial"	4A	I,A,R	A1002
RNPMT0144	Se não existir nenhum manifesto do tipo negativo Tem que existir um manifesto do tipo descarga ou do tipo trânsito ou o tipo de operação tem de ser "Escala Técnica" (EST)	4A	F	E0334
RNPMT0144	Tem que existir um manifesto do tipo descarga	4S	F	E0334
RNPMT0145	Se forem indicados transitários na contramarca para inserção de documentos Têm de estar protocolados no <i>Backoffice</i> como tal para o respectivo agente de carga	4A	A	E0344
RNPMT0146	Se o agente de carga tiver documentos de transporte não anulados associados, não pode ser apagado	4A	A	E0133
RNPMT0147	O campo justificação é obrigatório	4	R	E0002
RNPMT0148	Não pode existir nenhum pedido de rectificação pendente	4	R	E0144
RNPMT0149	Se for indicado um número de contramarca manual tem de ser coerente com o atribuído pela Alfândega num processo de contingência	4	A	E0308
RNPMT0150	O preenchimento de campos referentes a data implica o preenchimento dos campos hora respectivos e vice-versa	4	I,A,F,R	E0008
RNPMT0151	Pelo menos um número de voo tem de estar preenchido Os valores dos números de voo têm de ter formato válido	4A	I,A,F,R	E0015 E0141
RNPMT0152	Pelo menos um número de documento de trânsito tem de estar preenchido e o formato deve ser válido	4S	I,A,F,R	E0015 E0141
RNPMT0153	Aeroporto tem de estar preenchido Se Aeroporto estiver preenchido tem de ser válido, o país a que o Aeroporto pertence tem de ser Portugal	4	I,A,F,R	E0002 E0014 E0017
RNPMT0154	Se Procedimento Simplificado preenchido Este tem de ser válido Apenas pode ser declarada companhia aérea responsável pela contramarca	4A	I,A,F,R	E0288 E1381
RNPMT0156	Se aeroporto de origem e aeroporto de escala anterior preenchidos estes têm de ser diferentes	4A	I,A,F,R	E1379
RNPMT0157	Se aeroporto de destino e aeroporto de escala seguinte preenchidos estes têm de ser diferentes	4A	I,A,F,R	E1379

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0158	Se aeroporto de escala seguinte preenchido, este tem de ser diferente do local	4A	I,A,F,R	E1380
RNPMT0159	Se aeroporto de destino preenchido este tem de ser diferente do aeroporto local	4A	I,A,F,R	E1380
RNPMT0159	Se aeroporto de destino preenchido tem de ser diferente do local	4S	I,A,F,R	E1380
RNPMT0160	Se aeroporto de escala anterior preenchido este tem de ser diferente do local	4A	I,A,F,R	E1380
RNPMT0161	Se aeroporto de procedência preenchido este tem de ser diferente do local	4A	I,A,F,R	E1380
RNPMT0161	Se aeroporto de procedência preenchido e tipo de operação for escala comercial o aeroporto de procedência tem de ser diferente do local	4	I,A,F,R	E1380
RNPMT0162	Todos os documentos associados a partidas têm de estar declarados na contramarca	4S	F	E1389
RNPMT0163	Todos os documentos declarados na contramarca têm de estar associados a partidas	4S	F	E1388
RNPMT0165	Quando existe codeshare, o número de agentes declarados tem de ser igual ao número de voos indicados na codeshare	4A	F,R	E1393
RNPMT0166	Não podem existir documentos de transporte associados ao manifesto para se poder alterar o procedimento simplificado de trânsito	4	A	E1394
RNPMT0167	Para se poder invocar o Procedimento Simplificado de Trânsito não pode existir codeshare	4A	I,A,F,R	E1395

4.1.2 Recusa (R), Autorização Condicional (C) e Autorização (A) de Rectificação

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0200	Todos os controlos associados à contramarca têm de estar fechados	4	A	E0327
RNPMT0201	O pedido de rectificação ainda não se encontra tratado	4	R,C,A	E0044
RNPMT0202	A Justificação de resposta é obrigatória	4	R	E0002

4.2 Junção de Carga a Mais

4.2.1 Inserção (I) de Pedido

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0380	A contramarca tem de estar no estado activo ou fechado	4	I	E0153
RNPMT0381	Tem de existir uma ocorrência de carga a mais para a contramarca	4	I	E0208
RNPMT0382	A justificação do pedido tem de estar preenchida	4	I	E0002

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0383	Não pode existir nenhum pedido de junção de carga a mais para a contramarca	4	I	E0113

4.2.2 Recusa (R) e Autorização (A) de Pedido

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0400	O pedido ainda tem de estar por tratar	4	R,A	E0044
RNPMT0401	A justificação de resposta tem de estar preenchida	4	R,A	E0002
RNPMT0402	Não podem existir bloqueios de carga activos para a contramarca	4	A	E1376

4.3 Meio de Transporte

4.3.1 Inserção (I) e Alteração (A) de Meio de Transporte

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPMT0415	O tipo de meio de transporte é obrigatório e tem de ser válido	4	I,A	E0002 E0014
RNPMT0423	A identificação do meio de transporte é obrigatória e tem de ter formato válido	4	I,A	E0002 E0004 E0005
RNPMT0424	Não pode existir nenhum meio de transporte com a mesma identificação	4	I	E1371
RNPMT0425	Tem de existir um meio de transporte com a identificação em causa	4	A	E1373

5 Processo de Mercadorias

5.1 Documento de Transporte

5.1.1 Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R)

Regra	Condição	Via	Ação	Erro / Aviso
RNPM0001	O documento tem de estar associado à contramarca	4	A,F	E0203
RNPM0003	A nacionalidade do agente de carga tem de existir	4	I,A,R,F	E0272
RNPM0004	O agente de carga tem de existir	4	I,A,R,F	E0273
RNPM0005	O agente de carga tem de pertencer à lista de agentes da contramarca	4	I,A,R,F	E0106
RNPM0006	O manifesto não pode estar finalizado	4	A	E0018
RNPM0007	Se o agente de carga for português O número de identificação tem de estar preenchido O número de identificação tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0007
RNPM0008	O tipo de documento tem de estar preenchido	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0009	O tipo de documento tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0014
RNPM0010	O ano de emissão do documento tem de estar preenchido	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0011	O país de emissão do documento tem de estar preenchido e tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0014
RNPM0012	O número do documento tem de estar preenchido A entidade emissora do documento tem de estar preenchida A data de emissão do documento tem de estar preenchida	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0013	A data de emissão do documento tem de ser anterior à data actual	4	I,A,R,F	E0336
RNPM0014	O local de emissão do documento tem de estar preenchido	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0015	Se a opção “Tem CTU (S/N)?” tiver assinalada com sim A opção “Tem menção Export (S/N)?” tem de estar preenchida com sim	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0019	O Aeroporto origem tem de estar preenchido e tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0014
RNPM0021	O Aeroporto de destino tem de estar preenchido e tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0014
RNPM0022	O tipo de movimento tem de estar preenchido e tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0023	O tipo de manifesto tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0010
RNPM0024	Se o manifesto não for do tipo carga o Aeroporto de procedência não pode ser o mesmo que o	4A	I,A,R,F	E0135

Regra	Condição	Via	Ação	Erro / Aviso
	Aeroporto actual			
RNPM0024	O Aeroporto de procedência não pode ser o mesmo que o Aeroporto actual	4S	I,A,R,F	E0135
RNPM0025	Se o manifesto não for do tipo descarga o Aeroporto de destino não pode ser o mesmo que o Aeroporto actual	4A	I,A,R,F	E0135
RNPM0026	A contramarca tem de ter o manifesto apropriado	4	I,A,R,F	E0136
RNPM0029	Se invocado o Procedimento Simplificado de Trânsito Se o manifesto for do tipo descarga ou trânsito O aeroporto de procedência tem de pertencer a uma estância de partida da autorização invocada O aeroporto local tem de pertencer a uma estância de destino da autorização invocada Se o manifesto for do tipo carga O aeroporto local tem de pertencer a uma estância de partida da autorização invocada O aeroporto de destino tem de pertencer a uma estância de destino da autorização invocada	4A	I,A,R,F	E0268
RNPM0029	Se há manifesto de descarga então tem que ser indicado o documento de trânsito associado ao Regime de Trânsito Comunitário (RTC)	4S	I,A,R,F	E0268
RNPM0030	Se for preenchido o número manual atribuído Tem de existir uma contingência interna do SDS	4	I	E0308
RNPM0031	Se a origem da acção não for a finalização de manifesto o documento tem de ser único	4	I,A,R	E0020
RNPM0032	O campo Nacionalidade é obrigatório O campo Número é obrigatório O Tipo de Documento é obrigatório O campo Ano é de preenchimento obrigatório e o seu formato tem de ser válido O N° do documento é obrigatório O campo referente à Entidade Emissora tem de estar preenchida e o seu valor tem de ter formato válido A Data de Emissão é obrigatória e o seu formato tem de ser válido O País é obrigatório O Local de Emissão é obrigatório O Tipo de Movimento é obrigatório	4	I,A,F,R	E0002 E0004 E0005 E0007 E0011
RNPM0033	Se for invocado CTU tem que existir pelo menos uma Carta de Porte Aéreo, podendo ser master ou house.	4	I,A,F,R	E1382
RNPM0034	Se aeroporto de escala preenchido este tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0014
RNPM0035	Se estância aduaneira de saída preenchida esta tem de ser válida	4	I,A,F,R	E0014

5.2 Partida do Documento de Transporte



5.2.1 Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação (R)

Regra	Condição	Via	Ação	Erro / Aviso
RNPM0080	A partida tem de estar associada ao documento	4	A,F	E0205
RNPM0081	O número da partida tem que ser igual ou inferior a 99	4	I	E0345
RNPM0082	Se o estatuto Poseima for invocado a mercadoria a que se refere a partida tem de ser comunitária	4	F	E0210
RNPM0083	O tipo de carga é obrigatório	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0085	Se existir lista de chassis os dados da mesma têm de ser válidos	4	I,A,F,R	E0004 E0005
RNPM0086	A designação detalhada da mercadoria é obrigatória e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0004 E0005
RNPM0087	A natureza dos volumes é obrigatória	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0088	O campo marcas e números é obrigatório e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0004 E0005
RNPM0089	O número de volumes é obrigatório e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0007
RNPM0090	O peso bruto é obrigatório e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0009
RNPM0091	Se algum dos campos referentes à entrada (contramarca, número do documento e data do documento) estiver preenchido todos eles têm de estar preenchidos	4	I,A,R,F	E0051
RNPM0092	Se a contramarca referente à entrada estiver preenchida esta tem de ser válida	4	I,A,R,F	E0015
RNPM0093	Os dados referentes à entrada têm de ser válidos	4	I,A,R,F	E0189
RNPM0095	A quantidade tem de ter um valor superior a 0 (zero)	4	I,A,R,F	E0184
RNPM0096	O peso da carga não pode ser inferior ao já apurado O número de volumes da carga não pode ser inferior ao já apurado	4	R	E0284 E0285
RNPM0097	O aeroporto onde se inicia a CPA (Carta Porte Aéreo)	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0098	O preenchimento dos campos referentes ao Expedidor é obrigatório Se nacionalidade do Expedidor for portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro Se nacionalidade do Expedidor for estrangeira o nome é obrigatório O preenchimento dos campos referentes ao Consignatário da Partida é obrigatório Se nacionalidade do Consignatário da Partida for portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro Se nacionalidade do Consignatário da Partida	1,4	I,A,R,F	E0004 E0005 E0007 E0335

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
	<p>for estrangeira o nome é obrigatório</p> <p>O preenchimento dos campos referentes ao Notificado é obrigatório</p> <p>Se nacionalidade do Notificado for portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro</p> <p>Se nacionalidade do Notificado for estrangeira o nome é obrigatório</p> <p>Se campos referentes ao Destinatário indicados</p> <p>Se nacionalidade do Destinatário portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro</p> <p>Se nacionalidade do Destinatário estrangeira o Nome e o Número de identificação são obrigatórios</p> <p>Se o manifesto for de carga</p> <p>O preenchimento dos campos referentes ao Expedidor Original é obrigatório</p> <p>Se nacionalidade do Expedidor Original for portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro</p> <p>Se nacionalidade do Expedidor Original for estrangeira o nome é obrigatório</p> <p>Se o manifesto for de descarga</p> <p>Se os campos referentes ao Expedidor Original preenchidos</p> <p>Se nacionalidade do Expedidor Original portuguesa o NIF é obrigatório e tem de existir em cadastro</p> <p>Se nacionalidade do Expedidor Original estrangeira o Nome e a o Número de identificação são obrigatórios</p>			
RNPM0102	Se o manifesto não for de trânsito o local de movimentação tem que estar associado ao aeroporto local e é obrigatório	4A	I,A,R,F	E0002
RNPM0102	Se o manifesto não for de trânsito o local de movimentação tem que estar associado ao aeroporto local e é obrigatório O local de movimentação tem que corresponder a um armazém de um depositário	4S	I,A,R,F	E0002
RNPM0103	Se o manifesto não for de trânsito O depositário é obrigatório A nacionalidade do depositário tem de ser portuguesa e este tem de estar cadastrado	4A	I,A,F,R	E0002 E0305
RNPM0103	O depositário é obrigatório A nacionalidade do depositário tem de ser portuguesa e este tem de estar cadastrado	4S	I,A,F,R	E0002 E0305
RNPM0104	O estatuto aduaneiro tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0350
RNPM0105	Se o estatuto for TD é obrigatória a existência de pelo menos um documento associado	4	A,F	E0155
RNPM0107	Quando a data/hora chegada efectiva estiver preenchida Se o manifesto não for do tipo trânsito e o código pautal estiver preenchido este tem de ser válido	4	I,A,F,R	E0002 E0004 E0005 E0007 E0335
RNPM0108	Se a natureza dos volumes estiver preenchida tem de ser válida	4	I,A,R,F	E0014

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0109	Se o tipo de carga estiver preenchido tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0014
RNPM0110	Se o local de movimentação estiver preenchido O local de movimentação tem de existir O local de movimentação tem de pertencer ao Aeroporto local O país do local de movimentação tem de ser PT	4	I,A,R,F	E0016 E0014 E0046
RNPM0111	Se o local de origem estiver preenchido tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0014
RNPM0115	O estatuto aduaneiro é obrigatório	4	I,A,F,R	E0002

5.3 Documento Associado à Partida

5.3.1 Inserção (I), Alteração (A), Finalização (F) e Rectificação

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0120	O número da partida é obrigatório	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0121	Quando indicado documento associado é obrigatório o número do documento e este tem que ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0004 E0005
RNPM0122	O tipo de documento associado tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0014
RNPM0123	A data do documento é obrigatória e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002 E0004 E0005 E0011
RNPM0124	A entidade emissora do documento associado é obrigatória e o seu formato tem de ser válido	4	I,A,R,F	E0002
RNPM0125	O documento ainda não foi usado na partida	4	I,A,F	E0022
RNPM0126	Não pode existir nenhum pedido de rectificação pendente	4	R	E0104

5.4 Manifesto

5.4.1 Inserção (I), Alteração (A) e Finalização (F)

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0180	O tipo de manifesto é obrigatório e tem de ser válido	4	F	E0002 E0015
RNPM0181	O manifesto tem de existir e não pode estar finalizado	4	F	E0339 E0340
RNPM0182	O agente de carga tem de ter documentos de transporte associados	4	F	E0115
RNPM0183	Todos os desdobramentos de documentos têm de estar terminados	4	F	E0179

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0184	Se o documento tiver partidas todos os desdobramentos de partidas têm de estar terminados	4	F	E0180
RNPM0187	Se o manifesto for de descarga todos os valores manifestados têm de estar de acordo com os declarados na codeshare da contramarca	4A	F	E0178
RNPM0187	Todos os valores manifestados têm de estar de acordo com os declarados no resumo da contramarca	4S	F	E0178
RNPM0188	Os documentos de transporte têm de estar correctamente preenchidos	4	F	E0116
RNPM0189	As partidas têm de estar correctamente preenchidas, os pesos e as quantidades têm de estar de acordo com os totais manifestados	4	F	E0117 E0118 E0119
RNPM0191	O manifesto tem que estar associado a uma contramarca válida	4	I, A	E0291
RNPM0192	O documento a desdobrar tem que ser válido e tem que ter sido previamente integrado no manifesto	4	I, A	E0354
RNPM0193	As entidades declaradas têm que ser válidas A nacionalidade, o tipo de documento e a sua identificação devem ser indicados Caso a entidade seja portuguesa a sua identificação deve ser constituída por um valor numérico de 9 caracteres A entidade tem que estar registada no backoffice	4	I, A, F	E0356
RNPM0194	Tem de existir pelo menos um documento de trânsito associado a partidas	4S	F	E1390
RNPM0195	Todos os documentos de trânsito associados a partidas têm de estar definidos na contramarca	4S	F	E1389

Observações: Para além das regras descritas na tabela anterior, também as regras definidas nas tabelas referentes ao Documento de Transporte, Partidas e Documentos Associados se aplicam no momento da finalização do manifesto.

5.4.2 Autorização (A) e Autorização Condicional (C) de Rectificação

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0210	Não podem existir controlos não fechados	4	A,C	E0327
RNPM0211	O pedido de rectificação ainda não foi tratado	4	A,C	E0044

Observações: À semelhança do já descrito para a finalização, também no caso das rectificações de manifesto se aplicam as regras já descritas em tabelas anteriores para Documento de Transporte, Partidas e Documentos Associados.

5.5 Certificação de Operadores

5.5.1 Inserção (I) e Alteração (A) de Certificação de Operadores

Regra	Condição	Via	Acção	Erro / Aviso
RNPM0221	Se manifesto de carga, o aeroporto local tem que estar na autorização como estância aduaneira de partida Se manifesto de descarga, o aeroporto local tem que estar como estância aduaneira de destino	4A	I,A	E0002 E0004 E0005 E0007
RNPM0223	A entidade emissora tem de existir	4A	I,A	E0014
RNPM0224	A nacionalidade do operador tem de existir O operador tem de existir	4A	I,A	E0257 E0272

6 Anexo I

Este anexo apresenta as listas de mensagens de aviso e erro apresentadas ao utilizador em caso de falha na validação das regras de negócio descritas nos capítulos anteriores.

Cada erro ou aviso pode ser apresentado em situações distintas e para regras de negócio diferentes. Algumas mensagens contêm os símbolos {0}, {1} e {2} que são substituídos pelos campos em validação para a regra de negócio em causa. Por exemplo, para a regra RNPMT0117 a mensagem de aviso A0042 deve ser lido como “Os campos relativos ao *desembarque* são obrigatórios, porque existe um manifesto de *descarga*”.

Existem ainda situações, como é o caso do erro E0297 “O Número de Processo {0} já existe”, em que o símbolo varia em função da situação sendo substituído, neste caso, pelo número do processo da situação em causa.

6.1 Avisos

Aviso	Mensagem
A0001	Para a Contramarca ficar activa é obrigatório preencher o campo {0}
A0002	Contramarca alterada fora do horário de expediente. A passagem para o estado activo fica pendente até intervenção manual de um funcionário autorizado.
A0004	Para a Contramarca ficar activa é necessário que esta seja finalizada
A0005	Para a Contramarca ficar activa é necessário que a contramarca anterior se encontre fechada ou ultimada
A0006	A contramarca anterior não existe no sistema
A0007	Para a contramarca ficar activa é necessário que pelo menos um dos totais de carga gerais ({0}) seja positivo
A0010	Para a contramarca passar a fechada não pode existir um bloqueio activo do tipo {0}.
A0022	Os totais de carga inseridos para o agente de carga {0} não estão coerentes com os totais manifestados nos documentos de transporte para esse mesmo agente de carga ({1})
A0023	Para a contramarca ficar activa é necessário que todos os agentes de carga finalizem os manifestos de descarga
A0024	Os campos relativos ao embarque só podem ser preenchidos se existir um manifesto de carga
A0025	Os totais de carga gerais não estão coerentes com os totais de carga dos agentes de carga ({0})
A0026	Contramarca entregue fora de prazo, irregularidade passível de coima.
A0032	O campo {0} deve ser uma data com o formato {1}
A0033	O campo {0} deve ser numérico
A0034	O campo {0} tem que ter no máximo {1} dígitos de comprimento.
A0035	Data Inválida
A0036	A {0} não se encontra finalizada
A0037	Não existe {0}.

Aviso	Mensagem
A0038	Falta preencher o campo {0}. A mercadoria em causa não embarcará até ser reposta a informação em falta.
A0039	Para finalizar a contramarca o Agente {0} tem de estar protocolado.
A0040	Para a contramarca ficar activa não pode existir um bloqueio activo do tipo {0}.
A0041	Para finalizar a contramarca o Agente de Carga {0} tem de ser um Operador protocolado.
A0042	Os campos relativos ao {0} são obrigatórios, porque existe um manifesto de {1}
A0043	Os dados do {0} não vão ser integrados devido a informação incompleta.
A0044	Para que o relatório fique {0} o campo {1} deve ser preenchido.
A0045	Para que o relatório fique {0} o campo {1} deve ser corrigido (tem um valor inválido).
A0046	Para a contramarca ficar activa é necessário um manifesto de {0} visto existir um motivo de entrada {1}
A0047	A existência de um manifesto de {0} implica que um dos motivos de entrada seja {1}
A0048	A mudança de entidade só surge efeito após aceitação do destinatário
A0102	O campo {0} só devia ser preenchido com a contramarca activa
A1001	Para a contramarca ficar activa é necessário um manifesto de {0} visto o tipo de operação ser {1}
A1002	A existência de um manifesto de {0} implica que o tipo de operação seja {1}

6.2 Erros

Erro	Mensagem
E0001	A {0} tem que ser anterior à {1}
E0002	O campo {0} é obrigatório
E0003	O campo {0} só pode ser preenchido com a contramarca activa
E0004	O campo {0} não pode exceder {1} caracteres de comprimento.
E0005	O campo {0} tem que ter no mínimo {1} caracteres de comprimento.
E0006	O campo {0} introduzido é inválido - {1}
E0007	O campo {0} deve ser numérico
E0008	O preenchimento do campo {0} implica o preenchimento obrigatório do campo {1}
E0009	O campo {0} deve ser numérico decimal
E0010	O campo {0} com o código {1} não existe
E0011	O campo {0} deve ser uma data válida e com o formato {1}
E0012	O campo {0} deve ser uma hora válida e com o formato {1}

Erro	Mensagem
E0013	O campo {0} não existe na lista de {1}
E0014	O campo {0} introduzido não existe
E0015	O campo {0} tem um valor inválido
E0016	O campo {0} não é válido para o campo {1} introduzido
E0017	O campo {0} deve pertencer ao país {1}
E0018	O documento não pode ser {0} porque o manifesto já foi finalizado
E0019	O utilizador não tem permissões para utilizar a funcionalidade seleccionada
E0020	O documento introduzido já foi declarado
E0021	A partida não pode ser {0} porque o manifesto já foi finalizado
E0022	O documento introduzido já foi usado nesta partida
E0023	O contentor não está associado ao documento de transporte
E0024	O contentor {0} já está associado à partida
E0025	A contramarca não existe
E0026	É obrigatório preencher pelo menos um agente de carga
E0027	O utilizador não tem permissões para aceder à contramarca {0}
E0028	Só é permitido executar esta operação com a contramarca activa
E0029	Só é possível desdobrar documentos que estão no estado activo
E0030	Não é possível efectuar o desdobramento por já existirem documentos de apuramento associados às partidas do documento de transporte
E0031	Não é possível anular o desdobramento porque existem documentos não anulados a ele associados
E0032	Não é possível efectuar o desdobramento por já existirem documentos de apuramento associados à partida
E0033	Não é possível desdobrar partidas relativas a carga comunitária
E0034	Só é possível desdobrar partidas que estão no estado provisório ou activo
E0035	Não é possível anular o desdobramento porque existem partidas não anuladas a ele associadas
E0038	A {0} tem que ser posterior à {1}
E0039	Não pode existir simultaneamente um manifesto do tipo {0} e um do tipo {1}
E0041	Certificação de Agente já existente
E0042	Só é possível abrir o manifesto com a contramarca no estado provisório, pré-activo, activo, fechado ou ultimado

Erro	Mensagem
E0043	O depositário da partida já é o {0}
E0044	O estado não foi alterado porque o pedido já se encontrava tratado
E0045	O Estatuto Aduaneiro da partida já é do tipo {0}
E0046	O campo \"{0}\" deve pertencer ao {1} \"{2}\"
E0048	Um contentor não pode estar associado a várias partidas com estatutos aduaneiros diferentes
E0049	A rectificação não se encontra em condições de ser fechada
E0050	A operação só pode ser executada após a finalização do manifesto
E0051	O preenchimento de qualquer campo referente a {0} implica o preenchimento obrigatório dos campos: {1}
E0052	Para os {0} portugueses o Tipo de Identificação tem que tomar o valor Número de Identificação Fiscal
E0053	A partida não está num estado que permita executar a operação pretendida
E0054	Não existe nenhum documento a fazer prova do carácter comunitário da mercadoria
E0056	O preenchimento do campo {0} relativo ao {1} implica o preenchimento obrigatório do campo {2}
E0061	A informação relativa à previsão de saída da contramarca não está preenchida
E0062	Saldo insuficiente para efectuar o pagamento
E0063	O estado não foi alterado porque o bloqueio já se encontrava {0}
E0064	Não é possível registar bloqueios com a contramarca fechada, ultimada ou anulada
E0065	Já existe um bloqueio do tipo {0} para os dados seleccionados
E0066	Já existe uma autorização com o número {0}
E0070	A {0} não pode ser anterior à {1}
E0071	Existem vários Agentes de Carga com a mesma identificação ({0})
E0072	Os campos relativos ao {0} só podem ser preenchidos se existir um manifesto de {1}
E0073	Os campos relativos ao {0} só podem ser preenchidos se existir um manifesto de {1} (Agente de Carga com NIF {2})
E0075	Só é possível registar ocorrências com a contramarca activa ou fechada
E0076	Os totais de carga gerais não estão coerentes com os totais de carga dos agentes de carga ({0})
E0077	O campo {0} é de preenchimento obrigatório e o seu valor deve ser superior a zero
E0078	Pelo menos um dos campos {0} deve ser preenchido e com um valor superior a zero
E0079	O peso introduzido é superior ao peso que ainda não foi apurado

Erro	Mensagem
E0080	O nº de volumes introduzido é superior ao nº de volumes que ainda não foi apurado
E0081	O documento introduzido já foi declarado
E0082	A {0} não pode ser posterior à {1}
E0083	O peso manifestado nas novas partidas não corresponde ao peso manifestado nas partidas do documento desdobrado (diferença de {0} kg)
E0084	Os volumes manifestados nas novas partidas não correspondem aos volumes manifestados nas partidas do documento desdobrado (diferença de {0} volumes)
E0087	As partidas não podem ter carga do tipo {0} (Partida(s): {1})
E0088	O peso manifestado nas novas partidas não corresponde ao peso manifestado na partida desdobrada (diferença de {0} kg)
E0089	Os volumes manifestados nas novas partidas não correspondem aos volumes manifestados na partida desdobrada (diferença de {0} volumes)
E0090	O registo de desembarque já foi conferido pelo que não pode ser {0}
E0099	A partida introduzida não foi declarada como sendo comunitária
E0100	O carácter comunitário da partida já foi provado
E0101	O documento introduzido não serve de prova do carácter comunitário da partida
E0102	A partida introduzida não existe
E0103	Este documento faz prova do carácter comunitário da mercadoria pelo que não pode ser removido
E0104	Existe um pedido de rectificação à espera de tratamento pelo que não pode ser criado um novo pedido
E0105	Não é possível anular o documento porque existem partidas activas associadas a este
E0108	Não é possível registar ocorrências com a contramarca fechada, ultimada ou anulada
E0109	O valor rectificativo do campo {0} não pode ser inferior ao valor já apurado
E0110	Não é possível mudar o estatuto aduaneiro porque a partida já tem documentos de apuramento associados
E0111	Não é possível mudar o estatuto aduaneiro porque a partida já está finalizada
E0113	Já existe um pedido de junção de carga a mais activo para esta contramarca
E0114	O documento de transporte nº {0} não tem partidas associadas
E0115	Não existem documentos de transporte associados ao Agente de Carga
E0116	O documento de transporte nº {0} não está correctamente preenchido.
E0117	A partida nº {0} não está correctamente preenchida.
E0122	O contentor está vazio pelo que os volumes declarados deverão ser 0

Erro	Mensagem
E0123	O preenchimento de qualquer campo referente ao Documento Associado implica o preenchimento obrigatório dos campos: Tipo Documento, Nº Documento, Data Documento e Entidade Emissora.
E0124	Para fechar o pedido é necessário corrigir os totais de pelo menos um agente de carga
E0126	Os campos relativos ao {0} são obrigatórios, porque existe um manifesto de {1} (para os campos em que não há carga a declarar deve indicar-se explicitamente o valor "0")
E0133	O agente de carga {0} não pode ser apagado. Verifique a existência de documentos de transporte associados.
E0134	O campo {0} tem formato inválido
E0135	O {0} não pode ser o mesmo que o {1} actual
E0136	A contramarca não possui um manifesto de {0}
E0137	Já existe um bloqueio à saída das mercadorias do agente de carga {0}
E0138	Só é possível anular contramarcas que se encontrem no estado Provisório
E0139	A contramarca anterior tem que estar fechada ou finalizada
E0140	O Tipo de Carga só pode ser preenchido se existir um manifesto de Carga, Descarga ou Trânsito
E0141	É obrigatório indicar pelo menos um {0}
E0142	A existência de um manifesto Negativo é incompatível com o motivo de entrada {0}
E0143	A existência de um manifesto de {0} implica que um dos motivos de entrada seja {1}
E0144	Existe um pedido de rectificação pendente para esta contramarca, só podem ser realizadas novas alterações após o tratamento do pedido existente
E0145	O Local de Descarga só pode ser preenchido se existir um manifesto de Descarga
E0148	Os {0} número {1} e {2} da lista têm o mesmo tipo e número de identificação.
E0149	O Tipo Identificação do {0} é inválido.
E0150	A {0} nº {1} da lista não existe
E0151	O utilizador não tem permissões para alterar o campo {0}
E0152	Não é possível inserir pedidos de mudança de cais com a contramarca fechada, ultimada ou anulada
E0153	Só é permitido executar esta operação com a contramarca activa ou fechada
E0154	Não existe nenhum {0} associado a esta contramarca. Por favor, seleccione um existente ou insira um novo
E0155	As partidas com estatuto aduaneiro "TD" têm obrigatoriamente que ter documentos associados
E0156	O Local da Movimentação introduzido não é concessionado pelo concessionário {0}

Erro	Mensagem
E0166	As alterações não foram efectuadas, visto que a contramarca possui uma versão mais recente. Por favor, seleccione "Detalhe da Contramarca" para obter a versão actual.
E0167	Os campos relativos à procedência e tipo de movimento não podem ser alterados nos documentos resultantes do desdobramento (documento nº {0})
E0168	Os campos relativos ao original shipper, shipper, destinatário, estatuto aduaneiro, origens e destinos e operadores não podem ser alterados nas partidas resultantes do desdobramento (partida nº {0})
E0169	Os desdobramentos de grupagem implicam a criação de pelo menos dois documentos como resultado do desdobramento
E0170	O utilizador só pode inserir/alterar contramarcas para as estâncias aduaneiras nas quais tem permissões
E0171	Não é possível alterar o tipo de linha, porque já existem manifestos finalizados.
E0172	O operador de meio de transporte introduzido não está protocolado
E0173	O operador de meio de transporte introduzido não tem protocolo estabelecido com a entidade que o utilizador representa
E0174	O {0} não está protocolado para a estância aduaneira {1}
E0179	O desdobramento do documento nº {0} tem que ser terminado antes da finalização do manifesto
E0180	O desdobramento da partida nº {0} tem que ser terminado antes da finalização do manifesto
E0181	Não é possível efectuar o desdobramento porque a partida está associada a um desdobramento ainda em curso
E0182	Para carga do tipo Granéis o campo Quantidade deve ter valor {0}
E0183	O campo Peso Bruto (kg) deve ter um valor superior a 0
E0189	Os dados referentes à entrada estão incorrectos
E0190	Não foi possível anular o documento.
E0193	Só é possível inserir ou alterar documentos de apuramento com a contramarca activa ou fechada
E0194	A autorização já existe
E0195	Erro no formato do pedido xml (ficheiro inválido) - {0}
E0196	O campo {0} só pode ser preenchido com um valor diferente de zero se existir carga do tipo {1}
E0197	Para efectuar esta operação o documento deve estar no estado Activo
E0198	Só um agente ou um seu representante tem permissões para enviar a mensagem xml
E0203	O documento não está associado à contramarca
E0204	Número Partida mal formatado

Erro	Mensagem
E0205	A partida não está associada ao documento
E0206	O cais actual já é o {0}
E0207	Só é possível registar bloqueios do tipo aterragem com a contramarca provisória
E0208	Não existe nenhuma ocorrência de carga a mais para a contramarca actual
E0209	A nova data limite não pode ser anterior à data de activação da contramarca
E0210	O estatuto Poseima só pode ser invocado para partidas de mercadoria comunitária
E0211	O atributo {0} é obrigatório
E0212	Não é possível alterar a contramarca
E0213	A partida não faz parte do documento
E0215	O Local da Movimentação introduzido não pertence ao depositário {0}
E0218	A guia de {0} já existe
E0219	Existe um pedido de rectificação pendente, só podem ser realizadas novas alterações após o tratamento do pedido existente
E0220	As listas para o depositário {0} já se encontram finalizadas
E0221	Não existem listas por finalizar para o depositário {0}
E0223	Não podem existir partidas na Lista de Embarque que não existam numa Guia de Entrada/Lista de desembarque.
E0224	Não existem listas para o depositário {0}.
E0225	A existência de um manifesto de {1} implica o preenchimento de valor "0" para todos os campos relativos a {0}.
E0226	Os campos {0} são de preenchimento obrigatório e os seus valores devem ser superiores a zero
E0229	A mercadoria não está declarada na lista de embarque provisória.
E0230	O Local de Carga só pode ser preenchido se existir um manifesto de Carga.
E0233	O número total de passageiros de {0} ({1}) não coincide com o número de passageiros de {0} inseridos na lista ({2}).
E0239	Não foi possível comunicar com o serviço externo de numeração de contramarcas
E0240	O Agente {0} declarado na contramarca tem de estar protocolado para poder finalizar.
E0241	Os campos relativos ao {0} só podem ser preenchidos se existir um manifesto de {1} (Fretador com NIF {2})
E0242	Existem vários Fretadores com Número de Identificação Fiscal igual (NIF {0})
E0243	Os totais de carga gerais não estão coerentes com os totais de carga dos fretadores ({0})

Erro	Mensagem
E0244	Não pode efectuar autorizações a fretadores se não fizer parte da lista de agentes de carga da contramarca actual.
E0245	Não é possível autorizar fretadores pois não existem documentos para a contramarca actual.
E0246	Não é possível alterar um documento já finalizado.
E0247	Não é possível (re)aproveitar o número de documento para o agente e manifesto definidos.
E0254	A entidade {0} não tem protocolo estabelecido com a entidade {1} .
E0255	Não é possível activar a contramarca com um bloqueio activo do tipo {0} .
E0257	O Operador do Meio de Transporte indicado não existe.
E0263	A {0} não pode ser superior à Data Actual.
E0267	Erro genérico.
E0268	O " {0} " tem de pertencer a uma " {1} " da autorização invocada.
E0269	O Operador Estrangeiro do Meio de Transporte introduzido não está Protocolado
E0270	O Agente indicado não existe.
E0271	O Agente indicado já existe.
E0272	A nacionalidade indicada não existe.
E0273	O Agente de Carga ({0}) não existe.
E0274	Identificação de Operador inválida.
E0275	O peso apurado para o {0} contentor não pode ser superior ao peso total deste
E0276	O nº de volumes apurados para o {0} contentor não pode ser superior ao nº total de volumes deste
E0277	Uma vez que o {0} contentor tem o peso todo apurado também tem de ter todos os volumes apurados
E0278	Uma vez que o {0} contentor tem os volumes todos apurados também tem de ter todo o peso apurado
E0281	Este documento tem de ter pelo menos um valor para o peso apurado e o seu valor deve ser superior a zero
E0282	Este documento tem de ter pelo menos um valor para os volumes apurados e o seu valor deve ser superior a zero
E0283	A Data do Documento é inválida
E0284	O peso introduzido não pode ser inferior ao peso da carga já apurada {0}
E0285	O nº de volumes introduzido não pode ser inferior ao nº de volumes já apurados {0}
E0286	A data de previsão de saída não pode ser inferior à data actual

Erro	Mensagem
E0287	A data de previsão de saída não pode ser posterior ao dia seguinte da data de autorização.
E0288	Existem erros na introdução dos dados do {0}.
E0291	Número de contramarca {0} inválido
E0292	O Agente de Carga indicado não está protocolado
E0293	Identificação do Agente de Carga inválida
E0294	Estância aduaneira inválida
E0295	Número de consignações indicado diferente do efectivamente recebido
E0296	Não existem manifestos associados
E0297	O Número de Processo {0} já existe.
E0298	O Número de Processo é obrigatório.
E0301	Não pode alterar contramarcas inseridas pela PCOM.
E0302	Erro no formato do pedido xml {0}.
E0303	{0} incoerente entre partidas do documento.
E0305	A nacionalidade do {0} tem que ser portuguesa.
E0306	O número manual introduzido já foi adicionado à lista.
E0307	O operador indicado não é o operador do meio de transporte da contramarca indicada.
E0308	O número manual introduzido não está definido como número manual atribuído pela alfândega.
E0309	O número manual introduzido já existe noutra contingência.
E0310	Os campos {0} e {1} são obrigatórios.
E0311	Os campos {0} e {1} têm valores inválidos.
E0312	Pelo menos um dos campos {0} é de preenchimento obrigatório
E0313	O {0} não pode ser alterado/removido.
E0314	A declaração sumária não pertence à contramarca indicada
E0315	Uma vez que indicou uma declaração sumária é obrigatório indicar também a contramarca a que ela pertence
E0317	A data {0} não pode ser inferior à data actual
E0321	Já existe um manifesto de {0} para o Agente {1} e Consignatário {2}. Não é válido um segundo manifesto original.
E0322	A data {0} não pode ser inferior à data {1}
E0323	Existe um pedido anterior pendente

Erro	Mensagem
E0324	Existe um pedido posterior pendente
E0325	Existe um pedido posterior autorizado
E0327	Não é possível {0} {1} pois existe um controlo não fechado.
E0328	Não é possível alterar a Prova do Carácter Comunitário
E0329	A existência de um motivo de entrada {0} implica que um dos tipos de manifesto de seja {1}
E0330	Número de contramarca {0} inválido
E0331	A Partida já se encontra no estado {1}
E0332	É necessário a identificação do país para o Agente de Carga {0}
E0334	É obrigatório existir um manifesto negativo no caso de não existir um manifesto de descarga nem de trânsito.
E0335	O campo {0} não existe no cadastro.
E0336	A Data de Emissão do documento não pode ser posterior à data actual.
E0337	O tipo de documento indicado já tem definido o tipo de diligência indicado.
E0338	A data confirmada de saída não pode ser posterior ao dia seguinte da data de autorização.
E0339	O manifesto indicado não existe
E0340	O manifesto indicado já se encontra finalizado
E0342	Só o agente {0} pode manifestar documentos para o consignatário {1}
E0343	Só os agentes {0} e {1} podem manifestar documentos para o consignatário {2}
E0344	Não é possível conceder permissões ao fretador indicado {0} para o consignatário {1} .
E0345	Não é possível haver mais do que 99 partidas por documento de transporte
E0347	O fretador {0} não pode {1} documentos para a contramarca em causa
E0348	O fretador {0} não está protocolado para o agente de carga {1}
E0350	O campo {0} tem o valor {1} inválido (valores possíveis: {2})
E0352	O fretador {0} é inválido ou não está protocolado
E0353	Existe um {0} activo que deve ser usado
E0354	O documento a desdobrar não está definido
E0355	Não é possível anular a partida pois esta já está parcialmente/totalmente apurada
E0356	Entidade {0} inválida
E0360	Não é possível anular a partida {0} por ter documentos de apuramento inseridos.
E0361	O valor {0} deve ser numérico

Erro	Mensagem
E0366	Partida {0} repetida.
E0367	Os valores declarados na contramarca para {0} têm de ser superiores a zero.
E0368	Os valores do campo {0} têm que ter um tamanho igual
E0369	O resultado {0} não é válido para um controlo atribuído pelo ECS
E0370	O relatório não foi fechado / ultimado devido a um problema de comunicação com o ECS
E0371	O peso introduzido {0} é superior ao peso que ainda não foi apurado {1}
E0372	O estatuto {0} existente no documento desdobrado com peso {1} e volumes {2} não está presente nos novos documentos
E0373	O peso manifestado para o estatuto {0} nas novas partidas não corresponde ao peso manifestado para o mesmo estatuto nas partidas do documento desdobrado (diferença de {1} kg)
E0374	Os volumes manifestados para o estatuto {0} nas novas partidas não correspondem aos volumes manifestados para o mesmo estatuto nas partidas do documento desdobrado (diferença de {1} volumes)
E0375	O estatuto {0} existente nos novos documentos com peso {1} e volumes {2} não está presente no documento desdobrado
E0376	Motivo de entrada {0} repetido
E0377	Existe um pedido de rectificação à espera de tratamento pelo que não pode ser inserido um apuramento
E0378	Existem apuramentos efectuados pelo que não pode ser aceite um pedido de rectificação de anulação
E1371	Já existe um meio de transporte no sistema com a identificação introduzida
E1372	A identificação do voo fornecida corresponde a mais do que uma contramarca
E1373	Não existe um meio de transporte no sistema para a identificação introduzida
E1374	A selecção do tipo de operação {0} implica a existência de manifesto de {1}
E1375	A existência de um manifesto de {0} implica que o tipo de operação seja {1}
E1376	Não é possível autorizar o pedido (Existe um bloqueio de Carga activo)
E1378	A operação solicitada não se aplica ao tipo de via da contramarca actual
E1379	Os aeroportos de {0} e {1} têm de ser diferentes
E1380	O aeroporto de {0} tem de ser diferente do aeroporto local
E1381	A existência de procedimento simplificado implica que seja declarado apenas um consignatário
E1382	O campo {0} não pode ser preenchido pois o {1} é {2}.
E1383	Não é possível a pesquisa de cadastros de Meio de Transportes por parâmetros de pesquisa de tipos de via diferentes

Erro	Mensagem
E1384	O campo {0} não pode ter um valor inferior a zero
E1385	O campo {0} tem de ter um valor superior a 1900
E1386	O {0} é obrigatório
E1387	Existem documentos de trânsito repetidos.
E1388	O documento com MRN {0}, declarado na contramarca, não está associado a nenhuma partida
E1389	O documento com MRN {0}, associado a uma partida, não está declarado na contramarca
E1390	Tem de existir pelo menos um documento associado