|  |
| --- |
| 0S8C0018 |

**SiMTeM – Via Marítima**

Mensagens Externas – Depositários – v1.0

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Versão** |  |  |

| **Data** | **Autor** | **Versão** | **Comentário** |
| --- | --- | --- | --- |
| 31-01-2023 | AT | 1.0 | Versão inicial. |

Índice

[1 Introdução 5](#_Toc126343068)

[1.1 Objetivo 5](#_Toc126343069)

[1.2 Âmbito 5](#_Toc126343070)

[2 Definições e Siglas 6](#_Toc126343071)

[2.1 Siglas 6](#_Toc126343072)

[3 Referências 7](#_Toc126343073)

[4 Lista de Valores 8](#_Toc126343074)

[4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte 8](#_Toc126343075)

[4.2 Tipos de Carga 8](#_Toc126343076)

[4.3 Tipos de Documentos 10](#_Toc126343077)

[4.3.1 Tipos de Documentos de Transporte 10](#_Toc126343078)

[4.3.2 Tipos de Documentos Precedentes 10](#_Toc126343079)

[4.3.3 Documento que Titula a Saída das Mercadorias 10](#_Toc126343080)

[4.3.4 Outros Tipos de Documentos 11](#_Toc126343081)

[5 Mensagens 12](#_Toc126343082)

[5.1 Fluxo 14](#_Toc126343083)

[5.2 Formatação das Mensagens XML 15](#_Toc126343084)

[5.3 Versão 15](#_Toc126343085)

[5.4 Caracteres Admitidos 15](#_Toc126343086)

[5.5 Tipo de Dados e Respetiva Notação 16](#_Toc126343087)

[5.6 Ação 16](#_Toc126343088)

[5.7 Resultado das Ações 18](#_Toc126343089)

[5.8 Avisos e Erros 19](#_Toc126343090)

[5.9 Elementos e Regras Comuns 20](#_Toc126343091)

[5.10 Número de Referência Local (NRL) 22](#_Toc126343092)

[5.11 Número de Referência Principal (MRN) 22](#_Toc126343093)

[5.12 Número de Documento 25](#_Toc126343094)

[5.13 Identificação das Mensagens 26](#_Toc126343095)

[5.14 Mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportInformation 29](#_Toc126343096)

[5.15 Mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportResponse 39](#_Toc126343097)

[5.16 Mensagem MaritimeWarehouseKeepersNotification 41](#_Toc126343098)

[5.17 Mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation 45](#_Toc126343099)

[5.18 Mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementResponse 52](#_Toc126343100)

1. Introdução
	1. Objetivo

O objetivo deste documento é descrever as mensagens disponibilizadas para a interligação do sistema SiMTeM com os Depositários da Via Marítima.

O presente documento contém as definições gerais do processo de intercâmbio eletrónico de informação no âmbito do SiMTeM Via Marítima, utilizando mensagens no formato XML.

Os destinatários deste documento são os Depositários da Via Marítima autorizados pela AT a comunicar eletronicamente com as Autoridades Aduaneiras, utilizando o canal XML/Internet no âmbito da Via Marítima.

As mensagens serão trocadas através do Portal Aduaneiro (<https://aduaneiro.portaldasfinancas.gov.pt/>).

* 1. Âmbito

Neste documento são identificadas as mensagens disponíveis para comunicação entre o sistema SiMTeM Via Marítima e os Depositários da mesma via no âmbito do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias, Relatório de Carga, Autorização de Saída, Movimento de Saída e Movimento de Entrada das mercadorias.

São identificados os fluxos e objetivos de cada mensagem e são apresentadas regras referentes à formatação do XML e aos tipos de dados possíveis.

1. Definições e Siglas
	1. Siglas

**CAU** – Código Aduaneiro da União

**ED** – Elemento de Dados

**OE** – Operador Económico

**SiMTeM** – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias – Código Aduaneiro da União

**XML** – Formato das mensagens enviadas e geradas pelo sistema (eXtensible Markup Language)

1. Referências

As mensagens XML descritas neste documento deverão ser enviadas e recebidas através do WebService descrito no documento SiMTeM - Via Marítima - WebServiceExterno\_v1.0.docx (em elaboração).

1. Lista de Valores

Este capítulo especifica algumas Listas de Valores utilizadas nas mensagens descritas neste documento para o cumprimento das formalidades previstas.

* 1. Tipos de Identificação do Meio de Transporte

| Código | Descrição |
| --- | --- |
| 10 | Número de identificação do navio |
| 11 | Nome da embarcação marítima |
| 80 | Número europeu de identificação da embarcação (código ENI) |
| 81 | Nome da embarcação fluvial |

* 1. Tipos de Carga

| Código | Descrição |
| --- | --- |
| 011 | Gás Liquefeito |
| 012 | Petróleo Bruto |
| 013 | Produtos Petrolíferos |
| 019 | Outros Granéis Líquidos |
| 021 | Minério |
| 022 | Carvão |
| 023 | Produtos Agrícolas |
| 029 | Outros Granéis Sólidos |
| 031 | Contentores de 20 |
| 032 | Contentores de 40 |
| 033 | Contentores > 20 e < 40 |
| 034 | Contentores > 40 |
| 051 | Merc. em veic. rod. aut. e com reboque |
| 052 | Vei. part. e c/reb. / caravanas |
| 053 | Autocarros de Passageiros |
| 054 | Veículos Automóveis (Import/Export) |
| 055 | Passageiros |
| 056 | Animais Vivos |
| 059 | Unidade de Auto-Propulsão |
| 061 | Mercadorias em Reboque Rodoviários |
| 062 | Caravanas e outros reboques |
| 063 | Mercadorias em vag. MAFIS e Batelões |
| 069 | Unid. S/Auto-Propulsão |
| 091 | Produtos Florestais |
| 092 | Produtos de Ferro e Aço |
| 099 | Outra Carga Geral |

* 1. Tipos de Documentos
		1. Tipos de Documentos de Transporte

| Código | Descrição |
| --- | --- |
| C624 | Formulário 302 |
| N703 | Carta de frete emitida por um transitário (House waybill) |
| N704 | Conhecimento principal (Master bill of lading) |
| N705 | Conhecimento (Bill of lading) |
| N714 | Conhecimento emitido por um transitário (House bill of lading) |
| A definir. | A definir. |

* + 1. Tipos de Documentos Precedentes

| Código | Descrição |
| --- | --- |
| N355 | Declaração sumária de entrada |
| A definir. | A definir. |

* + 1. Documento que Titula a Saída das Mercadorias

A definir.

* + 1. Outros Tipos de Documentos

A definir.

1. Mensagens

Este capítulo especifica todas as mensagens utilizadas no diálogo entre os Depositários da Via Marítima e o sistema SiMTeM Via Marítima para o cumprimento das formalidades previstas.

O Depositário da Via Marítima envia a seguinte informação para o SiMTeM Via Marítima:

* Dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias;
* Dados do Relatório de Carga;
* Dados do Fim de Operações;
* Dados do Movimento de Saída
* Dados do Movimento de Entrada.

O SiMTeM Via Marítima envia a seguinte informação para o Depositário da Via Marítima:

* Resposta aos dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias;
* Resposta aos dados do Relatório de Carga;
* Resposta aos dados do Fim de Operações;
* Notificação de Controlo das mercadorias;
* Notificação da Autorização de Saída/Revogação da Autorização de Saída das mercadorias;
* Notificação da Autorização de Embarque/Revogação da Autorização de Embarque das mercadorias;
* Resposta aos dados do Movimento de Saída das Mercadorias;
* Resposta aos dados do Movimento de Entrada das mercadorias.

A tabela que se segue descreve as mensagens disponíveis para a comunicação entre os dois sistemas.

|  |
| --- |
| Mensagens |
| MaritimeWarehouseKeepersReportInformation (MWKRI) | Mensagem enviada pelo Depositário com os dados do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias ou Relatório de Carga ou Fim de Operações. |
| MaritimeWarehouseKeepersReportResponse (MWKRR) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeWarehouseKeepersReportInformation ou quando ocorrem alterações de estado no Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias, Relatório de Carga ou Fim de Operações. |
| MaritimeWarehouseKeepersNotification (MWKN) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima para Notificação de Controlo, Notificação de Autorização de Saída ou Embarque e Notificação de Revogação de Autorização de Saída ou Embarque. |
| MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation (MWKMI) | Mensagem enviada pelo Depositário com os dados da Movimento de Entrada ou Movimento de Saída. |
| MaritimeWarehouseKeepersMovementResponse (MWKMR) | Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Marítima como resposta à MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation ou quando ocorrem alterações de estado aos Movimentos de Entrada ou Saída.  |

* 1. Fluxo

Nos seguintes diagramas ilustram-se alguns dos fluxos de mensagens entre os dois sistemas:







* 1. Formatação das Mensagens XML
	2. Versão

As mensagens utilizam a versão 1.0 da norma W3C, “Extensible Markup Language (XML) 1.0 (Fifth Edition) - W3C Recommendation 26-11-2008”, que poderá ser consultada no endereço:

<http://www.w3.org/TR/REC-xml>

* 1. Caracteres Admitidos

O ficheiro deverá obrigatoriamente ser gravado com a opção de “*encoding*” indicado na primeira linha do ficheiro XML (UTF-8).

Exemplo: <?xml version=”1.0” encoding=”UTF-8”?>

Segundo a norma do W3C, acima referida, na ausência de indicação do “*encoding*”, é utilizado a norma UTF-8 e o ficheiro deverá ser gravado nessa opção.

Exemplo: <?xml version=”1.0”?>

* 1. Tipo de Dados e Respetiva Notação

No quadro que se segue está detalhada a notação usada na representação dos tipos de dados utilizados nas mensagens XML.

|  |  |
| --- | --- |
| Notação | Tipo de Dados |
| a | Alfabético |
| an | Alfanumérico |
| n | Numérico |
| a2 | Alfabético de 2 caracteres |
| an3 | Alfanumérico de 3 caracteres |
| an..10 | Alfanumérico até 10 caracteres |
| n4 | Numérico de 4 dígitos |
| an..11  | Alfanumérico até 11 caracteres |
| n..16.6 | Numérico até 16 dígitos com até 6 casas decimais |
| dateTime | Data/hora no formato XML Schema (AAAA-MM-DDThh:mm:ss[-mm:mm])**IMPORTANTE:** A data/hora deve conter informação sobre o fuso horário (*time zone*) a considerar. Se não vier a informação do *time zone* o sistema assumirá que a data/hora indicada será a hora UTC. |

* 1. Ação

Na tabela seguinte encontram-se as ações que podem ser escolhidas, tendo cada uma um objetivo distinto nos elementos de dados:

|  |  |
| --- | --- |
| Ação | Objetivo |
| Create | Indica que se pretende criar o elemento de dados. |
| Update | Indica que se pretende alterar o elemento de dados (já criado anteriormente). |
| Annul | Indica que se pretende anular o elemento de dados (já criado anteriormente). |

Para cada mensagem, a ação diz respeito a:

|  |  |
| --- | --- |
| Mensagem | Objetivo da Ação |
| MaritimeWarehouseKeepersReportInformation | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação do Relatório de Descarga / Apresentação das Mercadorias, Relatório de Carga ou Fim de Operações em causa. |
| MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation  | A ação diz respeito à criação/alteração/anulação dos dados do Movimento de Entrada ou Movimento de Saída. |

* 1. Resultado das Ações

Na tabela seguinte encontram-se os resultados possíveis das ações, aplica-se ao respetivo elemento de dados onde está definido e pode ter os seguintes valores possíveis:

|  |  |
| --- | --- |
| Sucesso | Objetivo |
| Yes | Indica que a ação pretendida foi integrada com sucesso. |
| No | Indica que a ação pretendida foi rejeitada (não foi integrada com sucesso). Deverá existir pelo menos um Erro definido no mesmo elemento de dados. |
| Pending | Indica que a ação pretendida foi processada com sucesso, mas que a mesma ficou pendente de aprovação manual. Posteriormente será enviada outra mensagem com o mesmo elemento de dados com o resultado de “Yes” ou “No”. |
| Undefined | Indica que nem todas as ações pretendidas tiveram o mesmo sucesso ou insucesso. Apenas aplicável quando existe mais do que uma Action por mensagem, sendo apresentado este valor no cabeçalho da mensagem ao nível da Message Correlation Information. |

Caso seja enviado um resultado “Pending”, significa que os dados foram integrados no SiMTeM Via Marítima, mas que carecem de aprovação manual. Caso os novos dados sejam aprovados, será gerada uma nova mensagem com resultado “Yes”. Caso os novos dados sejam rejeitados, será gerada uma nova mensagem com resultado “No” e o campo “Justification” será preenchido com a justificação que levou à rejeição manual dos dados. Caso, por problemas de comunicação ou outros, seja recebido um resultado “Pending” após um resultado “Yes”/”No”, o resultado “Pending” deverá ser descartado.

Para cada mensagem, o resultado “Yes/No/Pending” e respetivos Erros e Avisos dizem respeito a:

|  |  |
| --- | --- |
| Mensagem | Resultado da Ação, Erros e Avisos |
| Mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportResponse como resposta à mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportInformation | Dizem respeito a cada Relatório/Fim de Operações em causa. Se numa mesma mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportInformation forem enviados vários relatórios ou fins de operações, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”. |
| Mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementResponse como resposta à mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation | Dizem respeito a cada Movimento de Entrada/Saída em causa. Se numa mesma mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation forem enviados vários Movimentos de entrada ou saída, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”. |

* 1. Avisos e Erros

As mensagens de resposta podem conter uma lista de avisos (warnings) ou de erros (errors).

A tabela seguinte contém os elementos XML do Warning e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Warning | - | até N | Avisos gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. |
| - Rule Code | an..10 | 1 | Código da regra de negócio que gerou o aviso. |
| - Warning Code | n1..5 | 1 | Código do aviso. |
| - Warning Description | an..512 | 1 | Descrição do aviso em Português. |
| - Warning Description English | an..512 | 1 | Descrição do aviso em Inglês. |

A tabela seguinte contém os elementos XML do Error e respetivos Tipo, Existências e Descrição.

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Error | - | até N | Erros gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. Caso hajam erros, a ação pretendida sobre o elemento de dados em causa foi rejeitada. |
| - Rule Code | an..10 | 1 | Código da regra de negócio que gerou o erro. |
| - Error Code | n1..5 | 1 | Código do erro. |
| - Error Description | an..512 | 1 | Descrição do erro em Português. |
| - Error Description English | an..512 | 1 | Descrição do erro em Inglês. |

De referir que caso as mensagens recebidas não cumpram com o respetivo XSD, toda a mensagem poderá ser rejeitada, sendo os respetivos erros indicados no cabeçalho da respetiva resposta.

* 1. Elementos e Regras Comuns

A tabela seguinte contém os elementos XML do EconomicOperator (Operador Económico) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Name | an..70 | 1 | Nome |
| Identification Number | an..17 | 1 | Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União.Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED. |
| Status | n1 | 0 ou 1 | Estatuto. Pode ter apenas o seguinte valor:2 - Representante (representação direta na aceção do artigo 18.o, n.o 1, do Código) |
| Address | - | 0 ou 1 | Endereço |
| - Street | an..70 | 1 | Rua. |
| - Street Additional Line | an..70 | 0 ou 1 | Linha adicional para rua. |
| - Number | an..35 | 1 | Número |
| - Postal Office Box | an..70 | 0 ou 1 | Caixa postal |
| - Sub Division | an..35 | 0 ou 1 | Subdivisão |
| - Country | a2 | 1 | País |
| - Postcode | an..17 | 1 | Código Postal |
| - City | an..35 | 1 | Cidade |
| Communication | - | até 9 | Comunicação |
| - Type | an..3 | 1 | Tipo. Pode ter um dos seguintes valores:EM - Correio eletrónicoTE - Telefone |
| - Identifier | an..512 | 1 | Identificador. |
| ContactPerson | - | até 9 | Pessoa a contactar. |
| - Name | an..70 | 1 | Nome |
| - PhoneNumber | an..35 | 1 | Número de telefone. |
| - EmailAddress | an..256 | 1 | Endereço eletrónico |

A tabela seguinte contém os elementos XML do SimpleEconomicOperator (Operador Económico Simples) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML | Tipo | Existência | Descrição |
| Name | an..70 | 1 | Nome |
| Identification Number | an..17 | 1 | Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União.Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED. |

* 1. Número de Referência Local (NRL)

O NRL é atribuído pela pessoa que entrega a declaração, de acordo com a definição nacional, e tem como finalidade identificar a declaração.

O NRL é construído de acordo com a estrutura seguinte:

|  |  |
| --- | --- |
| OE Português | Ano (n2) + País/PT (a2) + NIF(n9) + Número sequencial (n9) |

Exemplo: 22PT123456789123456789

* 1. Número de Referência Principal (MRN)

Uma das regras a aplicar é a obrigatoriedade de atribuir um MRN a cada Documento de Transporte pelo SiMTeM, sempre que os respetivos requisitos para a sua atribuição sejam cumpridos.

A estrutura do MRN é composta por 18 dígitos, e está definida no Anexo B do AE-CAU em conformidade com a tabela seguinte:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Campo | Conteúdo | Formato | Exemplo |
| 1 | Últimos dois dígitos do ano de aceitação da declaração (YY) | n2 | 22 |
| 2 | Identificador do país onde a declaração é apresentada | a2 | PT |
| 3 | Identificador único da declaração por ano e país | an12 | 123456789012 |
| 4 | Identificador do procedimento. No caso de DDT será sempre a letra “U”. | a1 | U |
| 5 | Dígito de controlo | an1 | 1 |

O campo 3 é preenchido com um número que identifica a declaração em causa. A forma como o campo é utilizado é da responsabilidade das administrações nacionais, embora cada declaração manuseada num dado ano e no país deva ter um número único em relação ao procedimento em concreto. O campo 4 será preenchido com um identificador do procedimento, que no caso da DDT será a letra “U”.

Regras associadas:

* As mercadorias não-UE apresentadas à Alfândega devem ser objeto de uma declaração de depósito temporário;
* O MRN é atribuído automaticamente pelo SiMTeM após a submissão e validação sem erros da mensagem, que cumpra as regras para atribuição do Documento de Transporte.

O Identificador do procedimento poderá conter um dos seguintes códigos:

|  |  |
| --- | --- |
| Código | Regime |
| A | Apenas exportação |
| B | Declaração sumária de saída e de exportação |
| C | Apenas declaração sumária de saída |
| D | Notificação de reexportação |
| E | Expedição de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais |
| J | Apenas declaração de trânsito |
| K | Declaração de trânsito e declaração sumária de saída |
| L | Declaração de trânsito e declaração sumária de entrada |
| M | Declaração de trânsito e declaração sumária de saída e declaração sumária de entrada |
| P | Prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE/manifesto aduaneiro das mercadorias |
| R | Apenas declaração de importação |
| S | Declaração de importação e declaração sumária de entrada |
| T | Apenas declaração sumária de entrada |
| U | Declaração de depósito temporário |
| V | Introdução de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais |
| W | Declaração de depósito temporário e declaração sumária de entrada |
| Z | Notificação de chegada |

* 1. Número de Documento

Todos os documentos de transporte declarados no manifesto de carga, manifesto de descarga ou manifesto de trânsito serão numerados de forma semelhante à numeração atual do SDS.

Contudo, a estrutura do número de documento e do número de partida será alterada quanto ao número de dígitos.

O número de documento/partida apresentará a seguinte estrutura:

* 24 dígitos para o documento e 29 dígitos para a partida.

PTLIS040 1 2022 123456 1234A 12345

N.º Partida: 5 carateres numéricos

N.º Documento: 5 carateres alfanuméricos

N.º Contramarca: 6 carateres numéricos

Ano

Via

Código estância (com UN/LOCODE)

Fundamentalmente destaca-se a diferença no número de carateres que compõe o número da partida, que passa de 2 dígitos para 5 dígitos, e ainda a alteração do número de carateres no número do documento, que passa de 4 dígitos, numérico, para 5 dígitos, alfanumérico.

A alteração ao número da partida visa, não só acompanhar a necessidade operacional dos transportadores, que por vezes reportam a impossibilidade de declararem, atualmente, mais do que 99 partidas num mesmo documento de transporte, mas também, acompanhar o formato do elemento de dados 11 03 000 000 – Número de adição.

Já que, por força da obrigatoriedade de atribuir um MRN (número de referência principal) a todas as Declarações de Depósito Temporário, o nível de dados da partida, terá correspondência no nível de dados da adição, que tem como formato “n5”.

Quanto à alteração do formato do número do documento, que passa de 4 carateres numéricos, para 5 carateres alfanuméricos, pretende-se prevenir a eventualidade de ser necessário declarar mais do que 99 999 documentos de transporte, que tenham sido transportados no mesmo meio de transporte.

Contudo, a numeração será sequencial e exclusivamente numérica até se atingir o número 99 999 em cada contramarca, e a numeração alfanumérica só será utilizada em caso de necessidade.

* 1. Identificação das Mensagens

Todas as mensagens de entrada (enviadas para o SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Message Information | - | 1 | Dados da mensagem. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |
| - Date And Time | dateTime | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Sender | - | 1 | Número EORI da entidade que envia a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem. |

Todas as mensagens de saída (geradas pelo SiMTeM) iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Message Information Response | - | 1 | Dados da mensagem de Resposta. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |
| - Date And Time | dateTime | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Receiver | - | 1 | Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito. |

Todas as mensagens geradas pelo SiMTeM como resposta a uma mensagem recebida, contêm também um bloco XML com os dados relevantes de identificação da mensagem correspondente de entrada a que diz respeito a resposta gerada, que se descrevem na seguinte tabela:

| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| --- | --- | --- | --- |
| Message Correlation Information | - | 1 | Dados da mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito. |
| - Identification | an..35 | 1 | Número de identificação da mensagem. |
| - Date And Time | dateTime | 1 | Data e hora em que foi gerada a mensagem.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss" |
| - Sender | - | 1 | Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Administração Portuária com o qual o SiMTeM está a comunicar. |
| - Person Lodging | - | 1 | Número EORI do Depositário que submeteu a mensagem. |
| - Success | - | 1 | Indicação de se a mensagem de entrada foi integrada com sucesso.Lista de código aplicáveis: Ver 5.7. |

* 1. Mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema do Depositário sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Marítima.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportInformation e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML | Tipo | Existências | Descrição |
| Message Information  | -  | 1  | Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| General Data  | -  | 1  | Dados gerais. |
| - Customs Reference Number  | n14  | 1  | Número da contramarca a que diz respeito o relatório ou fim de operações. |
| - Declarant  | -  | 0 ou 1  | Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns. |
| - Representative  | -  | 0 ou 1  | Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns. |
| Unload Report  | -  | 0 a 100  | Relatório de Descarga. |
| - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - Customs Office Of Presentation  | an8  | 1  | Estância Aduaneira de Apresentação. |
| - Local Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório de descarga. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - Arrival Transport Means  | -  | 1  | Dados do meio de transporte à chegada. |
| - - Type Of Identification  | -  | 1  | Tipo de identificação do meio de transporte.Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte. |
| - - Identification Number  | an..35  | 1  | Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá ao IMO do Navio. |
| - Estimated Date And Time Of Arrival At The Place Of Unloading  | dateTime | 1  | Data e hora prevista de chegada ao local de descarga.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - Declaration Date  | dateTime | 1  | Data da Declaração.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - Date And Time Of Presentation Of The Goods  | dateTime | 1  | Data e hora prevista de apresentação das mercadorias.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - Location Of Goods  | -  | 1  | Localização das mercadorias. |
| -- Type Of Location  | -  | 1  | Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis:  A - Designated location; B - Authorised place; C - Approved place; D – Other. |
| - - Qualifier Of Identification  | -  | 1  | Qualificador de identificação. Lista de códigos aplicáveis:  V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address. |
| - - Customs Office  | an8  | 0 ou 1  | Estância Aduaneira.Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V. |
| - - Authorisation Number  | an..35  | 0 ou 1  | Número da autorização do local em causa.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - Additional Identifier  | an..4  | 0 ou 1  | Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.Utilização quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - Address  | -  | 0 ou 1  | Endereço. A ser utilizado para Cais Livres.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z. |
| - - - Street And Number  | an..70  | 1  | Rua e número. |
| - - - Postcode  | an..17  | 1  | Código postal. |
| - - - City  | an..35  | 1  | Cidade. |
| - - - Country  | a2  | 1  | País. |
| - - Contact Person  | -  | 0 a 9  | Pessoa a contactar. |
| - Person Presenting The Goods  | an..17  | 1  | Pessoa que apresenta as mercadorias. |
| - Transport Document  | -  | 1 a 99  | Grupo de dados utilizado para indicação do documento de transporte que está a ser declarado. |
| - - Type  | an4  | 1  | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - Reference Number  | an..70  | 1  | N.º de Referência. |
| - Previous Document  | -  | 0 a 9999  | Documentos precedentes. |
| - - Type  | an4  | 1  | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - Reference Number  | an..70  | 1  | N.º de Referência. |
| - - Goods Item Identifier  | n1..5  | 1  | Identificador da adição. |
| - Cargo Type  | an3  | 1  | Tipo de Carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga. |
| - Packaging  | -  | 1 a 99  | Volumes. |
| - - Type Of Packages  | an2  | 1  | Tipo de Volumes. |
| - - Number Of Packages  | n1..8  | 1  | Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas. |
| - - Shipping Marks  | an..512  | 1  | Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes. |
| - Gross Mass  | n16.6  | 1  | Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta que corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador. |
| - Transport Equipment  | -  | 0 a 9999  | Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração. Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados. |
| - - Container Identification Number | an..17  | 1  | Número de identificação de contentor. |
| - - Container Packed Status  | a1  | 0 ou 1  | Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas nos relatórios que digam respeito a DDT.Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio B – Não Vazio |
| - Number Of Seals  | n1..4  | 0 ou 1  | Número de selos. |
| - Seal  | an..20  | 0 a 99  | Identificador de selos |
| - Is Transhipment  | -  | 1  | Indicação de se a descarga é transhipment.Lista de códigos aplicáveis: Yes - Indica que se trata de transhipment;- No - Indica que não se trata de transhipment. |
| -Port of Destination | an5  | 0 ou 1  | Porto de Destino. |
| - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justificação. |
| Load Report  | -  | 0 a 100  | Relatório de Carga. |
| - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - Customs Office Of Presentation  | an8  | 1  | Estância Aduaneira de Apresentação. |
| - Local Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - Departure Transport Means  | -  | 1  | Meio de transporte à partida. |
| - - Type Of Identification  | n2  | 1  | Tipo de identificação do meio de transporte.Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte. |
| - - Identification Number  | an..35  | 1  | Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá ao IMO do Navio. |
| - Estimated Date And Time Of Departure  | dateTime | 1  | Data e hora prevista de partida.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - DeclarationDate  | dateTime | 1  | Data da Declaração.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - Date And Time Of Loading Of The Goods  | dateTime | 1  | Data e hora de carga das mercadorias. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - Location Of Goods  | -  | 1  | Localização das mercadorias. |
| - - Type Of Location  | -  | 1  | Tipo de Localização.Lista de códigos aplicáveis:  A - Designated location; B - Authorised place; C - Approved place; D – Other. |
| - - Qualifier Of Identification  | -  | 1  | Qualificador de identificação.Lista de códigos aplicáveis:  V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address. |
| - - Customs Office  | an8  | 0 ou 1  | Estância Aduaneira.Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V. |
| - - Authorisation Number  | an..35  | 0 ou 1  | Número da autorização do local em causa.Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - Additional Identifier  | an..4  | 0 ou 1  | Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - Address  | -  | 0 ou 1  | Endereço. A ser utilizado para Cais Livres.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z. |
| - - - Street And Number  | an..70  | 1  | Rua e número. |
| - - - Postcode  | an..17  | 1  | Código postal. |
| - - - City  | an..35  | 1  | Cidade. |
| - - - Country  | a2  | 1  | País. |
| - - Contact Person  | -  | 0 a 9  | Pessoa a contactar. |
| - Person Presenting The Goods  | an..17  | 1  | Pessoa que apresenta as mercadorias. |
| - Transport Document  | -  | 1 a 99  | Documentos de transporte. |
| - - Type  | an4  | 1  | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - Reference Number  | an..70  | 1  | N.º de Referência. |
| - Previous Document  | -  | 0 a 9999  | Documentos precedentes. |
| - - Type  | an4  | 1  | Tipo de Documento. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - Reference Number  | an..70  | 1  | N.º de Referência. |
| - - Goods Item Identifier  | n1..5  | 1  | Identificador da adição. |
| - - Embarkment Situation | a1  | 1  | Situação de embarque. Lista de códigos aplicáveis:T – Total;P – Parte;R – Resto. |
| - Cargo Type  | an3  | 1  | Tipo de Carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga. |
| - Packaging  | -  | 1 a 99  | Volumes. |
| - - Type Of Packages  | an2  | 1  | Tipo de Volumes. |
| - - Number Of Packages  | n1..8  | 1  | Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas. |
| - - Shipping Marks  | an..512  | 1  | Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes. |
| - Gross Mass  | n16.6  | 1  | Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta que corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador. |
| - Transport Equipment  | -  | 0 a 9999  | Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração. Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.  |
| - - Container Identification Number  | an..17  | 1  | Número de identificação de contentor. |
| - - Container Packed Status  | a2 | 0 ou 1  | Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT.Lista de códigos aplicáveis:A – VazioB – Não Vazio |
| - Number Of Seals  | n1..4  | 0 ou 1  | Número de selos. |
| - Seal  | an..20  | 0 a 99  | Identificador de selos |
| - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justificação. |
| Unload End Of Operations  | -  | 0 ou 1  | Fim de operações de descarga. |
| - End Of Operations  | -  | 1  | Fim de operações. |
| - - Person Presenting The Goods  | an..17  | 1  | Pessoa que apresenta as mercadorias. |
| - - Date And Time Of End Of Operations  | dateTime | 1  | Data e hora de fim de operações. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| Load End Of Operations  | -  | 0 ou 1  | Fim de operações de carga. |
| - End Of Operations  | -  | 1  | Fim de operações. |
| - - Person Presenting The Goods  | an..17  | 1  | Pessoa que apresenta as mercadorias. |
| - - Date And Time Of End Of Operations  | dateTime | 1  | Data e hora de fim de operações. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |

* 1. Mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Depositário. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeWarehouseKeepersReportInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeWarehouseKeepersReportResponse e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML  | Tipo  | Existência  | Descrição  |
| Message Information  | -  | 1  | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.   |
| Message Correlation Information  | -  | 0 ou 1  | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.     |
| Customs Reference Number | n14 | 1 | Número da contramarca a que diz respeito o relatório/fim de operações. |
| Unload Report Response  |  -  | 0 a 100  | Resposta ao Relatório de Descarga. |
| - Action  |  -  |  1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - Success |  -  |  1   | Indicação de se a resposta ao relatório de descarga teve sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.   |
| - Local Reference Number  |  an..22  |  0 ou 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o Relatório de Descarga. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - Warnings  |  -  |  0 ou 1  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Errors  |  -  |  0 ou 1  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Justification  |  an..512  |  0 ou 1  | Justificação. |
| Load Report Response  |  -  |  0 a 100  | Resposta ao Relatório de Carga |
| - Action  |  -  |  1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - Success  |  -  |  1   | Indicação de se a resposta ao relatório de carga ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| - Local Reference Number  |  an..22  |  0 ou 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o relatório de carga. Ex: 22PT123456789123456789. |
| - Warnings  |  -  |  0 ou 1  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Errors  |  -  |  0 ou 1  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Justification  |  an..512  |  0 ou 1  | Justificação. |
| Unload End Of Operations Response  |  -  |  0 ou 1  | Resposta ao Fim de Operações de Descarga. |
| - Action  |  -  |  1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| -  Success |  -  |  1   | Indicação de se a resposta ao fim das operações de descarga ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| - Warnings  |  -  |  0 ou 1  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Errors  |  -  |  0 ou 1  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Justification  |  an..512  |  0 ou 1  | Justificação. |
| Load End Of Operations Response  | -  | 0 ou 1   | Resposta ao Fim de Operações de Carga. |
| - Action  |  -  |  1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - Success  |  -  |  1   | Indicação de se a resposta ao fim de operações de carga ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| - Warnings  |  -  |  0 ou 1  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Errors  |  -  |  0 ou 1  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| - Justification  |  an..512  |  0 ou 1  | Justificação.  |
| Warnings  | -  | 0 a 9999   | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |
| Errors  | -  | 0 a 9999  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros. |

* 1. Mensagem MaritimeWarehouseKeepersNotification

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Depositário.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeWarehouseKeepersNotification e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML  | Tipo  | Existência  | Descrição  |
| Message Information  | -  | 1  | Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| Ship Authorization  | -  | 0 a 2  | Autorização do navio. |
| - Authorization Date  | dateTime | 1  | Data da autorização.Data em UTC no formato “yyyy-mm-dd hh:mm:ss”  |
| - Authorization Type  | -  | 1  | Tipo de autorização.Lista de códigos aplicáveis:  Load Authorization; Unload Authorization. |
| - Authorization Description  | an..256  | 1  | Descrição da autorização. |
| Containers  | -  | 0 ou 1  | Contentores. |
| - Container  | -  | 1 a 9999 | Contentor. |
| - - Container Identification Number  | an..17  | 1  | Número de identificação do contentor. |
| - - Control  | -  | 0 ou 1  | Controlo do contentor. |
| - - - Type  | an..10  | 1  | Tipo de controlo. |
| - - - Description  | an..256  | 1  | Descrição do controlo. |
| - - Authorization  | -  | 0 ou 1  | Autorização. |
| - - - Authorization Date  | dateTime | 1  | Data da Autorização. Data em UTC no formato “yyyy-mm-dd hh:mm:ss”  |
| - - - Authorization Type | -  | 1  | Tipo de Autorização. Lista de códigos aplicáveis: - Release Authorization – Autorização de Saída;-Load Authorization - Autorização de Embarque;- Load Authorization Revoked - Revogar Autorização de Embarque;- Release Authorization Revoked - Revogar Autorização. |
| - - - Authorization Description  | an..256  | 1  | Descrição da Autorização. |
| - - - Gross Weight  | n16.6  | 1  | Peso bruto (Kg). |
| - - - Number Of Packages  | n1..8  | 0 ou 1  | Número de Volumes. |
| - - - Customs Item Number  | an29  | 0 a 9999 | Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Ver capítulo 5.12 Número de Documento. |
| - - - Document  | -   | 0 a N  | Documento de Autorização. |
| - - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de Referência da Autorização. |
| Cargos  | -  | 0 ou 1  | Dados da Carga Geral/Granéis. |
| - Cargo  | -  | 0 a N | Carga Geral. |
| - - Customs Item Number  | an29  | 0 ou 1  | Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Ver capítulo 5.12 Número de Documento. |
| - - Control  | -  | 0 ou 1  | Controlo atribuído às partidas de Carga Geral. |
| - - - Type  | an..10  | 1  | Tipo de controlo. |
| - - - Description  | an..256  | 1  | Descrição do controlo. |
| - - Authorization  | -  | 0 ou 1  | Autorização. |
| - - - Authorization Date  | dateTime | 1  | Data da Autorização.Data em UTC no formato “yyyy-mm-dd hh:mm:ss”  |
| - - - Authorization  Type  | -  | 1  | Tipo de Autorização. Lista de códigos aplicáveis: - Release Authorization – Autorização de Saída;-Load Authorization - Autorização de Embarque;- Load Authorization Revoked - Revogar Autorização de Embarque;- Release Authorization Revoked - Revogar Autorização. |
| - - - Authorization Description  | an..256  | 1  | Descrição da Autorização. |
| - - - Gross Weight  | n16.6  | 1  | Peso bruto (Kg). |
| - - - Number Of Packages  | n1..8  | 0 ou 1  | Número de Volumes. |
| - - - Customs Item Number  | an29  | 0 a 9999  | Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Ver capítulo 5.12 Número de Documento. |
| - - - Document  | -   | 0 a N  | Documento de Autorização. |
| - - - - Type  | an4  | 1  | Tipo do Documento de Autorização de saída. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de Referência do Documento de Autorização. |

* 1. Mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema do Depositário sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Marítima.

A tabela seguinte contém os elementos XML do MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML  | Tipo  | Existências  | Descrição  |
| Message Information  | -  | 1  | Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.  |
| General Data  | -  | 1  | Dados gerais. |
| - Declarant  | -  | 1  | Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.  |
| - Representative  | -  | 0 ou 1  | Operador Económico. Ver capítulo 5.9 Elementos e Regras Comuns.  |
| Entry Movements  | -   | 0 ou 1  | Movimentos de Entrada. |
| - Entry Movement  | -  | 1 a 100  | Movimento de Entrada. |
| - - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 0 Ação das Mensagens. |
| - - Main Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Principal (MRN) do Documento de Transporte atribuído pelo SiMTeM na criação da declaração. Ver capítulo 5.11 Número de Referência Principal. |
| - - Document Number  | an..24  | 0 ou 1  | Número atribuído pelo SiMTeM ao documento de transporte cujas mercadorias irão ter um Movimento de Entrada. Ver capítulo 5.12 Número de Documento. |
| - - Local Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Local (NRL) que permite identificar o Movimento de Entrada associado ao documento de transporte. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - - Arrival Transport Means  | -  | 1  | Dados do meio de transporte à chegada. |
| - - - Type Of Identification  | -  | 1  | Tipo de identificação do meio de transporte.Ver capítulo 4.1 Tipos de Identificação do Meio de Transporte. |
| - - - Identification Number  | an..35  | 1  | Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá ao IMO do Navio. |
| - - Estimated Date And Time Of Departure  | dateTime | 1  | Data e hora prevista de saída.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - - Date And Time Of Arrival Of Goods  | dateTime | 1  | Data e hora de chegada das mercadorias.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"  |
| - - Location Of Goods  | -  | 1  | Localização das mercadorias. |
| - - - Type Of Location  | -  | 1  | Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis:  A - Designated location; B - Authorised place;  C - Approved place; D – Other. |
| - - - Qualifier Of Identification  | -  | 1  | Qualificador de Identificação.Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier;Y - Authorisation number;Z – Address. |
| - - - Customs Office  | an8  | 0 ou 1  | Estância aduaneira. |
| - - - Authorisation Number  | an..35  | 0 ou 1  | Número da autorização do local em causa.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - - Additional Identifier  | an..4  | 0 ou 1  | Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - - Address  | -  | 0 ou 1  | Endereço. A ser utilizado para Cais Livres.Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z. |
| - - - - Street And Number  | an..70  | 1  | Rua e Número. |
| - - - - Postcode  | an..17  | 1  | Código postal. |
| - - - - City  | an..35  | 1  | Cidade. |
| - - - - Country  | a2  | 1  | País. |
| - - - Contact Person  | -  | 0 a 9  | Pessoa a contactar. |
| - - Transport Document  | -  | 1 a 99  | Documento de Transporte. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de documento de transporte. |
| - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de referência do documento de transporte. |
| - - Previous Document  | -  | 0 a 9999  | Documento precedente. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de documento precedente. |
| - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de referência do documento precedente. |
| - - - Goods Item Identifier  | n1..5  | 1  | Identificador da adição. |
| - - Cargo Type  | an3  | 1  | Tipo de carga. Ver capítulo 4.2 Tipos de Carga. |
| - - Packaging  | -  | 1 a 99  | Volumes. |
| - - - Type Of Packages  | an2  | 1  | Tipo de Volumes. |
| - - - Number Of Packages  | n1..8  | 1  | Número de Volumes. |
| - - - Shipping Marks  | an..512  | 1  | Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes. |
| - - Gross Mass  | n16.6  | 1  | Massa bruta (Kg). |
| - - Equipments And Seals  | -  | 0 ou 1  | Equipamentos e Selos. |
| - - - Transport Equipment  | -  | 0 a 9999  | Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração. |
| - - - - Container Identification Number  | an..17  | 1  | Número de identificação de contentor |
| - - - - Container Packed Status  | a2  | 0 ou 1  | Estado de acondicionamento do contentor. Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio; B – Não Vazio. |
| - - - Number Of Seals  | n1..4  | 0 ou 1  | Número de selos. |
| - - - Seal  | an20  | 0 a 99  | Identificador do selo. |
| - - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justificação. |
| Exit Movements  | -  | 0 ou 1  | Movimentos de Saída. |
| - Exit Movement  | -  | 1 a 100  | Movimento de Saída. |
| - - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - - Main Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Principal (MRN) do Documento de Transporte atribuído pelo SiMTeM na criação do documento. Ver capítulo 5.11 Número de Referência Principal. |
| - - Document Number  | an24  | 0 ou 1  | Número atribuído pelo SiMTeM ao documento de transporte cujas mercadorias irão ter um Movimento de Saída. Ver capítulo 5.12 Número de Documento. |
| - - Customs Reference Number  | n14  | 1  | Número da contramarca associada ao Movimento de Saída. |
| - - Local Reference Number  | an..22  | 1  | Número de Referência Local (NRL) que permite identificar o Movimento de Saída associado ao documento de transporte. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - - Date And Time Of Exit Of Goods From Temporary Storage  | dateTime | 1  | Data e hora de saída das mercadorias de armazenamento temporário.Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss”  |
| - - Location Of Goods  | -  | 1  | Localização das mercadorias. |
| - - - Type Of Location  | -  | 1  | Tipo de Localização. Lista de códigos aplicáveis:  A - Designated location; B - Authorised place;  C - Approved place; D – Other. |
| - - - Qualifier Of Identification  | -  | 1  | Qualificador de Identificação.Lista de códigos aplicáveis:  V - Customs office identifier; Y - Authorisation number; Z – Address. |
| - - - Customs Office  | an8  | 0 ou 1  | Estância aduaneira. |
| - - - Authorisation Number  | an..35  | 0 ou 1  | Número da autorização do local em causa.Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - - Additional Identifier  | an..4  | 0 ou 1  | Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.Utilização quando no Qualificador de identificação for indicado o código Y. |
| - - - Address  | -  | 0 ou 1  | Endereço. A ser utilizado para Cais Livres.Utilização obrigatória quando no Qualificador de identificação for indicado o código Z. |
| - - - - Street And Number  | an..70  | 1  | Rua e Número. |
| - - - - Postcode  | an..17  | 1  | Código postal. |
| - - - - City  | an..35  | 1  | Cidade. |
| - - - - Country  | a2  | 1  | País. |
| - - - Contact Person  | -  | 0 a 9  | Pessoa a contactar. |
| - - Transport Document  | -  | 1 a 99  | Documento de Transporte. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de documento de transporte. |
| - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de referência do documento de transporte. |
| - - Previous Document  | -  | 0 a 9999  | Documento precedente. Ver capítulo 4.3 Tipos de Documentos. |
| - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de documento precedente. |
| - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de referência do documento precedente. |
| - - - Goods Item Identifier  | n1..5  | 1  | Identificador da adição. |
| - - Document Authorising The Goods To Be Released  |   | 1 a 99  | Documento que titula a saída das mercadorias. |
| - - - Type  | an4  | 1  | Tipo de documento que titula a saída das mercadorias. |
| - - - Reference Number  | an..70  | 1  | Número de referência do documento que titula a saída das mercadorias.. |
| - - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justiicação. |

* 1. Mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Marítima sendo o destinatário o sistema do Depositário. Esta mensagem é enviada como resposta à MaritimeWarehouseKeepersMovementInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem MaritimeWarehouseKeepersMovementResponse e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Elemento XML  | Tipo  | Existências  | Descrição  |
| Message Information  | -  | 1  | Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.  |
| Message Correlation Information  | -  | 0 ou 1  | Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.  |
| Entry Movement Response  | -  | 0 a 100  | Resposta aos Movimento de Entrada. |
| - Movement Response  | -   | 1  | Resposta ao Movimento. |
| - - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - - Success  | -  | 1  | Indicação de se a resposta ao movimenrto ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens.  |
| - - Local Reference Number  | an..22  | 0 ou 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o Movimento de Entrada. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - - Warnings  | -  | 0 a 9999  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |
| - - Errors  | -  | 0 a 9999  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |
| - - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justificação. |
| Exit Movement Response  | -  | 0 a 100  | Resposta aos Movimento de Saída. |
| - Movement Response  | -   | 1  | Resposta ao Movimento. |
| - - Action  | -  | 1  | Tipo de ações. Ver capítulo 5.6 Ação das Mensagens. |
| - - Success  | -  | 1  | Indicação de se a resposta ao movimenrto ocorreu com sucesso. Ver capítulo 5.13 Identificação das Mensagens. |
| - - Local Reference Number  | an..22  | 0 ou 1  | Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o Movimento de Entrada. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10 Número de Referência Local. |
| - - Warnings  | -  | 0 a 9999  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |
| - - Errors  | -  | 0 a 9999  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |
| - - Justification  | an..512  | 0 ou 1  | Justificação. |
| Errors  | -  | 0 a 9999  | Lista de erros. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |
| Warnings  | -  | 0 a 9999  | Lista de avisos. Ver capítulo 5.8 Avisos e Erros.  |