



## **SIMTEM - VIA AÉREA**

### Mensagens Externas - Operadores

**VERSÃO**

<b>DATA</b>	<b>AUTOR</b>	<b>VERSÃO</b>	<b>COMENTÁRIO</b>
11-09-2009	AT	1.0	Versão inicial resumida
22-09-2009	AT	1.1	Versão completa
13-10-2009	AT	1.2	Versão completa e revista
20-11-2009	AT	1.3	Versão revista.
20-12-2009	AT	1.4	Versão revista.
21-01-2010	AT	1.5	Versão revista.
05-02-2010	AT	1.6	Versão revista.
25-09-2012	AT	1.7	Inclusão de novos campos
28-01-2015	AT	1.8	Inclusão de novo campo
12-05-2015	AT	1.8.1	Inclusão de novo campo
23-11-2015	AT	1.9	Inclusão de novos campos Morada nas entidades das Partidas
16-06-2017	AT	1.9.1	Inclusão de novo campo ReliefFromDuty e atualização do campo CustomsValue
27-06-2018	AT	1.9.2	Atualização das referências relativas à Autoridade Tributária e Aduaneira
25-07-2022	AT	2.0	Adaptação ao Código Aduaneiro da União para interação com o novo sistema SiMTeM

## Índice

<b>1</b>	<b>Introdução</b>	<b>4</b>
1.1	Objetivo	4
1.2	Âmbito	4
<b>2</b>	<b>Definições e Siglas</b>	<b>5</b>
2.1	Siglas	5
<b>3</b>	<b>Referências</b>	<b>6</b>
<b>4</b>	<b>Lista de Valores</b>	<b>7</b>
4.1	Tipos de Autorização	7
4.2	Tipos de Declaração	7
4.3	Tipos de Declaração Adicional	8
4.4	Códigos de Informação Adicional	9
<b>5</b>	<b>Mensagens</b>	<b>12</b>
5.1	Fluxo	13
5.2	Formatação das Mensagens XML	14
5.3	Versão	14
5.4	Caracteres admitidos	14
5.5	Tipo de dados e respetiva notação	15
5.6	Ação	15
5.7	Resultado das Ações	16
5.8	Avisos e Erros	17
5.9	Elementos e regras comuns	18
5.10	Número de Referência Local (NRL)	20
5.11	Número de Referência Principal (MRN)	21
5.12	Número de Documento	23
5.13	Identificação das Mensagens	24
<b>6</b>	<b>Mensagem AirTransportInformation</b>	<b>27</b>
<b>7</b>	<b>Mensagem AirTransportStatus</b>	<b>40</b>
<b>8</b>	<b>Mensagem AirManifestInformation</b>	<b>41</b>
<b>9</b>	<b>Mensagem AirManifestResponse</b>	<b>60</b>

# 1 Introdução

## 1.1 Objetivo

O objetivo deste documento é descrever as mensagens disponibilizadas para a interligação do sistema SiMTeM com os Operadores da Via Aérea.

O presente documento contém as definições gerais do processo de intercâmbio eletrónico de informação no âmbito do SiMTeM Via Aérea, utilizando mensagens no formato XML.

Os destinatários deste documento são os Operadores Aéreos autorizados pela AT a comunicar eletronicamente com as Autoridades Aduaneiras, utilizando o canal XML/Internet no âmbito da Via Aérea.

As mensagens serão trocadas através do Portal Aduaneiro (<https://aduaneiro.portaldasfinancas.gov.pt/>).

## 1.2 Âmbito

Neste documento são identificadas as mensagens disponíveis para comunicação entre o SiMTeM Via Aérea e os Operadores Económicos no âmbito dos Processos de Meio de Transporte e Mercadorias.

São identificados os fluxos e objetivos de cada mensagem e são apresentadas regras referentes à formatação do XML e aos tipos de dados possíveis.

## 2 Definições e Siglas

### 2.1 Siglas

**CAU** – Código Aduaneiro da União

**ED** – Elemento de Dados

**OE** – Operador Económico

**SiMTeM** – Sistema Integrado dos Meios de Transporte e das Mercadorias – Código Aduaneiro da União

**XML** – Formato das mensagens enviadas e geradas pelo sistema (eXtensible Markup Language)

### 3 Referências

As mensagens XML descritas neste documento deverão ser enviadas e recebidas através do Webservice descrito no documento SiMTeM - Via Aérea - WebserviceExterno\_v1.0.docx.

## 4 Lista de Valores

Este capítulo especifica algumas Listas de Valores utilizadas nas mensagens descritas neste documento para o cumprimento das formalidades previstas.

### 4.1 Tipos de Autorização

Código	Descrição
C525	Autorização para a utilização de um documento de transporte eletrónico como declaração aduaneira (Regulamento Delegado (UE) 2015/2446, Anexo A, coluna 9f)

### 4.2 Tipos de Declaração

Código	Descrição
C	Mercadorias UE não sujeitas a um regime de trânsito
T	Remessas mistas incluindo simultaneamente mercadorias que devam ser sujeitas ao regime de trânsito externo da União e mercadorias que devam ser sujeitas ao regime de trânsito interno da União, abrangidas pelo artigo 294.º do presente regulamento.
T1	Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito externo da União
T2	Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito interno da União, em conformidade com o artigo 227.º do Código, exceto no caso do artigo 293.º, n.º 2.
T2F	Mercadorias sujeitas ao regime de trânsito interno da União, em conformidade com o artigo 188.º do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446

Código	Descrição
T2L	Prova que institui o estatuto aduaneiro de mercadorias UE
T2LF	Prova que institui o estatuto aduaneiro de mercadorias UE expedidas para, de ou entre territórios fiscais especiais.
TD	Mercadorias já sujeitas a um regime de trânsito ou transportadas no âmbito do regime de aperfeiçoamento ativo, entreposto aduaneiro ou importação temporária, no contexto da aplicação do artigo 233.º, n.º 4, do Código
X	Mercadorias UE destinadas a exportação, não sujeitas a um regime de trânsito no âmbito da aplicação do artigo 233.º, n.º 4, alínea e), do Código
F	Mercadoria de ou para territórios não fiscais
N	Outras mercadorias

### 4.3 Tipos de Declaração Adicional

Código	Descrição
A	Para uma declaração aduaneira normalizada (nos termos do artigo 162.º do Código)
C	Para uma declaração aduaneira simplificada de utilização regular (nos termos do artigo 166.º, n.º 2, do Código).
D	Para a apresentação de uma declaração aduaneira normalizada (tal como referida no âmbito do código A), em conformidade com o artigo 171.º do Código.
E	Para a apresentação de uma declaração simplificada (tal como referida no âmbito do código B), em conformidade com o artigo 171.º do Código.
F	Para a apresentação de uma declaração simplificada (tal como referida no âmbito do código C), em conformidade com o artigo 171.º do Código.



## 4.4 Códigos de Informação Adicional

Código	Base jurídica	Objeto	Informações adicionais
00100	Artigo 163. o do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Pedido de autorização de utilização de um regime especial distinto do regime de trânsito, com base na declaração aduaneira	“Autorização simplificada”
00700	Artigo 176. o , n. o 1, alínea c), e artigo 241. o , n. o 1, primeiro parágrafo, do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Apuramento do aperfeiçoamento ativo	“AA”, bem como o correspondente número de autorização ou número INF
00800	Artigo 241. o , n. o 1, segundo parágrafo, do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Apuramento do aperfeiçoamento ativo (medidas específicas de política comercial)	“AA MPC”
00900	Artigo 238. o do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Apuramento de importação temporária	“IT” e o n. o de autorização em causa
01000	Artigo 36. o , n. o 2, da Convenção de Viena sobre Relações Diplomáticas de 1961	A bagagem pessoal dos agentes diplomáticos não está sujeita a inspeção	“Mercadorias diplomáticas - Isentas de inspeção”
10600	Título II do anexo B do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Nos casos de declarações sumárias de entrada referentes a conhecimentos de embarque negociáveis “com endosso em	“Destinatário desconhecido”

Código	Base jurídica	Objeto	Informações adicionais
		branco” em que os dados do destinatário são desconhecidos.	
20100	Artigo 18. o do “regime de trânsito comum” (*)	Exportação de um país de trânsito comum sujeita a restrições ou exportação da União sujeita a restrições	
20200	Artigo 18. o do “regime de trânsito comum” (*)	Exportação de um país de trânsito comum sujeita a direitos ou exportação da União sujeita a direitos	
20300	Artigo 18. o do “regime de trânsito comum”	Exportação	“Exportação”
30300	Artigo 254. o , n. o 4, alínea b), do Código	Exportação de mercadorias sujeitas ao regime de utilização para fins especiais	“E-U”
30500	Artigo 329. o , n. o 7	Pedido de que a estância aduaneira responsável pelo local em que as mercadorias são tomadas a cargo ao abrigo de um contrato de transporte único para o transporte das mercadorias para fora do território aduaneiro da União seja a estância aduaneira de saída.	Estância aduaneira de saída
30600	Título II do anexo B do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Situações referentes a conhecimentos de embarque negociáveis “com endosso em branco”, no caso de declarações sumárias de saída em que os	“Destinatário desconhecido”

Código	Base jurídica	Objeto	Informações adicionais
		dados do destinatário são desconhecidos.	
30700	Artigo 160. o do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Pedido de obtenção de boletim de Informação INF3	“INF3”
40100	Artigo 123. o do Regulamento Delegado (UE) 2015/2446	Pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE	“Período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE”

(\*) Convenção sobre um regime de trânsito comum, de 20 de maio de 1987 (JO L 226 de 13.8.1987, p. 2).

## 5 Mensagens

Este capítulo especifica todas as mensagens utilizadas no diálogo entre os Operadores Aéreos e o sistema SiMTeM Via Aérea para o cumprimento das formalidades previstas.

O Operador Aéreo envia a seguinte informação para o SiMTeM Via Aérea:

- Dados da Contramarca
- Dados do Manifesto de Mercadorias

O SiMTeM Via Aérea envia a seguinte informação para o Operador Aéreo:

- Resposta aos Dados da Contramarca
- Resposta ao Manifesto de Mercadorias

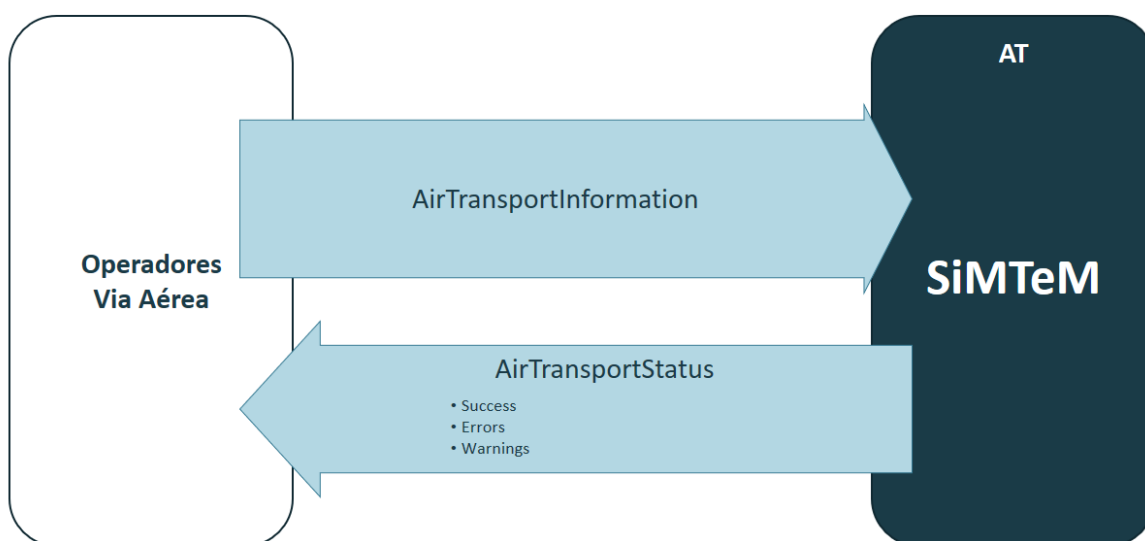
A tabela que se segue descreve as mensagens disponíveis para a comunicação entre os dois sistemas.

Mensagens	
AirTransportInformation (ATI)	Mensagem enviada pelo Operador Aéreo com os dados da Contramarca.
AirTransportStatus (MTS)	Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Aérea como resposta à AirTransportInformation ou quando ocorrem alterações de estado à Contramarca.
AirManifestInformation (MMI)	Mensagem enviada pelo Operador Aéreo com os dados do Manifesto de Mercadorias.
AirManifestResponse (MMR)	Mensagem enviada pelo sistema SiMTeM Via Aérea como resposta à AirManifestInformation.

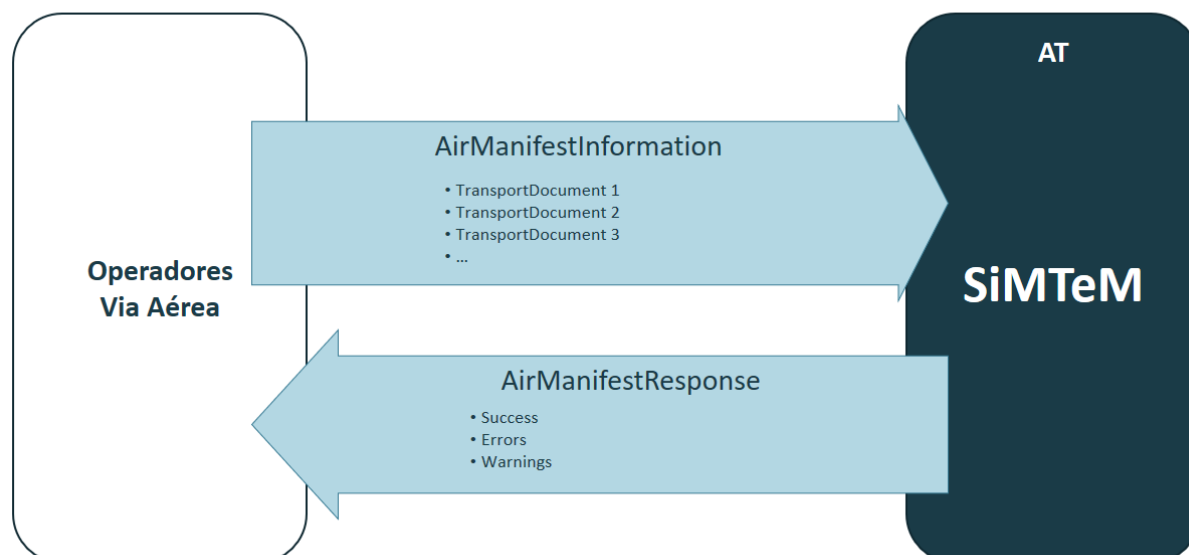
## 5.1 Fluxo

Nos seguintes diagramas ilustram-se alguns dos fluxos de mensagens entre os dois sistemas:

### Criação/Alteração/Anulação da contramarca



## Criação/Alteração/Anulação de manifesto de mercadorias



### 5.2 Formatação das Mensagens XML

### 5.3 Versão

As mensagens utilizam a versão 1.0 da norma W3C, “Extensible Markup Language (XML) 1.0 (Fifth Edition) - W3C Recommendation 26-11-2008”, que poderá ser consultada no endereço:

<http://www.w3.org/TR/REC-xml>

### 5.4 Caracteres admitidos

O ficheiro deverá obrigatoriamente ser gravado com a opção de “*encoding*” indicado na primeira linha do ficheiro XML (UTF-8).

Exemplo: `<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>`

Segundo a norma do W3C, acima referida, na ausência de indicação do “*encoding*”, é utilizado a norma UTF-8 e o ficheiro deverá ser gravado nessa opção.

Exemplo: <?xml version="1.0"?>

## 5.5 Tipo de dados e respetiva notação

No quadro que se segue está detalhada a notação usada na representação dos tipos de dados utilizados nas mensagens XML.

Notação	Tipo de Dados
a	Alfabético
an	Alfanumérico
n	Numérico
a2	Alfabético de 2 caracteres
an3	Alfanumérico de 3 caracteres
an..10	Alfanumérico até 10 caracteres
n4	Numérico de 4 dígitos
an..11	Alfanumérico até 11 caracteres
n16.6	Numérico até 16 dígitos com até 6 casas decimais

## 5.6 Ação

Na tabela seguinte encontram-se as ações que podem ser escolhidas, tendo cada uma um objetivo distinto nos elementos de dados:

Ação	Objetivo
Create	Indica que se pretende criar o elemento de dados.

Update	Indica que se pretende alterar o elemento de dados (já criado anteriormente).
Annul	Indica que se pretende anular o elemento de dados (já criado anteriormente).

Para cada mensagem, a ação diz respeito a:

Mensagem	Objetivo da Ação
AirTransportInformation	A ação diz respeito à criação/alteração/anulação da contramarca em causa.
AirManifestInformation	A ação diz respeito à criação/alteração/anulação do documento de transporte a que se aplica.

## 5.7 Resultado das Ações

Na tabela seguinte encontram-se os resultados possíveis das ações, aplica-se ao respetivo elemento de dados onde está definido e pode ter os seguintes valores possíveis:

Sucesso	Objetivo
Yes	Indica que a ação pretendida foi integrada com sucesso.
No	Indica que a ação pretendida foi rejeitada (não foi integrada com sucesso). Deverá existir pelo menos um Erro definido no mesmo elemento de dados,
Pending	Indica que a ação pretendida foi processada com sucesso, mas que a mesma ficou pendente de aprovação manual. Posteriormente será enviada outra mensagem com o mesmo elemento de dados com o resultado de "Yes" ou "No".



Caso seja enviado um resultado “Pending”, significa que os dados foram integrados no SiMTeM Via Aérea, mas que carecem de aprovação manual. Caso os novos dados sejam aprovados, será gerada uma nova mensagem com resultado “Yes”. Caso os novos dados sejam rejeitados, será gerada uma nova mensagem com resultado “No” e o campo “Justification” será preenchido com a justificação que levou à rejeição manual dos dados. Caso, por problemas de comunicação ou outros, seja recebido um resultado “Pending” após um resultado “Yes”/“No”, o resultado “Pending” deverá ser descartado.

Para cada mensagem, o resultado “Yes/No/Pending” e respetivos Erros e Avisos dizem respeito a:

Mensagem	Resultado da Ação, Erros e Avisos
Mensagem AirTransportStatus como resposta à mensagem AirTransportInformation	Dizem respeito à contramarca em causa. Aplicam-se a toda a mensagem.
Mensagem AirManifestResponse como resposta à mensagem AirManifestInformation	Dizem respeito a cada documento de transporte em causa. Se numa mesma mensagem AirManifestInformation forem enviados vários documentos de transporte, uns podem ter resposta “Yes”, outros “Pending” e outros “No”.

## 5.8 Avisos e Erros

As mensagens de resposta podem conter uma lista de avisos (warnings) ou de erros (errors).

A tabela seguinte contém os elementos XML do Warning e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Warning	-	até 9999	Avisos gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos.
- Rule Code	an..35	1	Código da regra de negócio que gerou o aviso.
- Warning Code	n1..4	1	Código do aviso.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- Warning Description	an..250	1	Descrição do aviso em Português.
- Warning Description English	an..250	1	Descrição do aviso em Inglês.

A tabela seguinte contém os elementos XML do Error e respetivos Tipo, Existências e Descrição.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Error	-	até 9999	Erros gerados pelo sistema durante a validação dos dados recebidos. Caso hajam erros, a ação pretendida sobre o elemento de dados em causa foi rejeitada.
- Rule Code	an..35	1	Código da regra de negócio que gerou o erro.
- Error Code	n1..4	1	Código do erro.
- Error Description	an..250	1	Descrição do erro em Português.
- Error Description English	an..250	1	Descrição do erro em Inglês.

De referir que caso as mensagens recebidas não cumpram com o respetivo XSD, toda a mensagem poderá ser rejeitada, sendo os respetivos erros indicados no cabeçalho da respetiva resposta.

## 5.9 Elementos e regras comuns

A tabela seguinte contém os elementos XML do EconomicOperator (Operador Económico) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Name	an..70	1	Nome
Identification Number	an..17	1	Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União.  Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED.
Status	n1	0 ou 1	Estatuto. Pode ter apenas o seguinte valor:  2 - Representante (representação direta na aceção do artigo 18.o, n.o 1, do Código)
Address	-	0 ou 1	Endereço
- Street	an..70	1	Rua.
- Street Additional Line	an..70	1	Linha adicional para rua
- Number	an..35	1	Número
- Postal Office Box	an..70	1	Caixa postal
- Sub Division	an..35	1	Subdivisão
- Country	a2	1	País
- Postcode	an..17	1	Código Postal
- City	an..35	1	Cidade
Communication	-	até 9	Comunicação
- Type	an..3	1	Tipo. Pode ter um dos seguintes valores:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			EM - Correio eletrónico TE - Telefone
- Identifier	an..512	1	Identificador.

A tabela seguinte contém os elementos XML do SimpleEconomicOperator (Operador Económico Simples) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Name	an..70	1	Nome
Identification Number	an..17	1	Indicar o número EORI ou o número de identificação único do país terceiro reconhecido pela União.  Caso este operador seja um Representante, e no caso de operadores económicos PT, a parte do número de identificação incluído no ED 12 09 000 000 – NRL, (País/PT (a2) + NIF(n9)), deve ser igual a este ED.

## 5.10 Número de Referência Local (NRL)

O NRL é atribuído pela pessoa que entrega a declaração, de acordo com a definição nacional, e tem como finalidade identificar a declaração.

O NRL é construído de acordo com a estrutura seguinte:

OE Português	Ano (n2) + País/PT (a2) + NIF(n9) + Número sequencial (n9)
--------------	--

Exemplo: 22PT123456789123456789

## 5.11 Número de Referência Principal (MRN)

Uma das regras a aplicar é a obrigatoriedade de atribuir um MRN a cada DDT pelo SiMTeM, sempre que os respetivos requisitos para a sua atribuição sejam cumpridos.

A estrutura do MRN é composta por 18 dígitos, e está definida no Anexo B do AE-CAU em conformidade com a tabela seguinte:

Campo	Conteúdo	Formato	Exemplo
1	Últimos dois dígitos do ano de aceitação da declaração (YY)	n2	22
2	Identificador do país onde a declaração é apresentada	a2	PT
3	Identificador único da declaração por ano e país	an12	123456789012
4	Identificador do procedimento. No caso de DDT será sempre a letra "U".	a1	U
5	Dígito de controlo	an1	1

O campo 3 é preenchido com um número que identifica a declaração em causa. A forma como o campo é utilizado é da responsabilidade das administrações nacionais, embora cada declaração manuseada num dado ano e no país deva ter um número único em relação ao procedimento em concreto. O campo 4 será preenchido com um identificador do procedimento, que no caso da DDT será a letra "U".

Regras associadas:

- As mercadorias não-UE apresentadas à Alfândega devem ser objeto de uma declaração de depósito temporário;
- O MRN é atribuído automaticamente pelo SiMTeM após a submissão e validação sem erros da mensagem, que cumpra as regras para atribuição de DDT.

O Identificador do procedimento poderá conter um dos seguintes códigos:

Código	Regime
A	Apenas exportação

<b>B</b>	Declaração sumária de saída e de exportação
<b>C</b>	Apenas declaração sumária de saída
<b>D</b>	Notificação de reexportação
<b>E</b>	Expedição de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais
<b>J</b>	Apenas declaração de trânsito
<b>K</b>	Declaração de trânsito e declaração sumária de saída
<b>L</b>	Declaração de trânsito e declaração sumária de entrada
<b>M</b>	Declaração de trânsito e declaração sumária de saída e declaração sumária de entrada
<b>P</b>	Prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE/manifesto aduaneiro das mercadorias
<b>R</b>	Apenas declaração de importação
<b>S</b>	Declaração de importação e declaração sumária de entrada
<b>T</b>	Apenas declaração sumária de entrada
<b>U</b>	Declaração de depósito temporário
<b>V</b>	Introdução de mercadorias em relação com os territórios fiscais especiais
<b>W</b>	Declaração de depósito temporário e declaração sumária de entrada
<b>Z</b>	Notificação de chegada

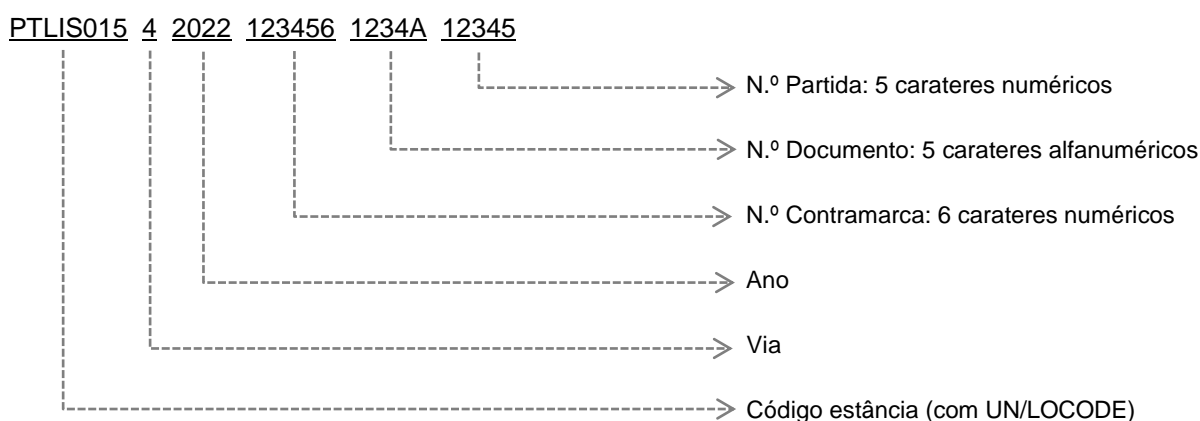
## 5.12 Número de Documento

Todos os documentos de transporte declarados no manifesto de carga, manifesto de descarga ou manifesto de trânsito serão numerados de forma semelhante à numeração atual do SDS.

Contudo, a estrutura do número de documento e do número de partida será alterada quanto ao número de dígitos.

O número de documento/partida apresentará a seguinte estrutura:

- 24 dígitos para o documento e 29 dígitos para a partida.



Fundamentalmente destaca-se a diferença no número de caracteres que compõe o número da partida, que passa de 2 dígitos para 5 dígitos, e ainda a alteração do número de caracteres no número do documento, que passa de 4 dígitos, numérico, para 5 dígitos, alfanumérico.

A alteração ao número da partida visa, não só acompanhar a necessidade operacional dos transportadores, que por vezes reportam a impossibilidade de declararem, atualmente, mais do que 99 partidas num mesmo documento de transporte, mas também, acompanhar o formato do elemento de dados 11 03 000 000 – Número de adição.

Já que, por força da obrigatoriedade de atribuir um MRN (número de referência principal) a todas as Declarações de Depósito Temporário, o nível de dados da partida, terá correspondência no nível de dados da adição, que tem como formato “n5”.

Quanto à alteração do formato do número do documento, que passa de 4 caracteres numéricos, para 5 caracteres alfanuméricos, pretende-se prevenir a eventualidade de ser necessário declarar mais do que 99 999 documentos de transporte, que tenham sido transportados no mesmo meio de transporte.

Contudo, a numeração será sequencial e exclusivamente numérica até se atingir o número 99 999 em cada contramarca, e a numeração alfanumérica só será utilizada em caso de necessidade.

## 5.13 Identificação das Mensagens

Todas as mensagens iniciam com um bloco XML com dados relevantes de identificação da mensagem causa, que se descrevem na seguinte tabela:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem.
- Identification	an..35	1	Número de identificação da mensagem.
- Date And Time	an19	1	Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Sender/Receiver	-	1	Número EORI da entidade que envia/recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Entidade com o qual o SiMTeM está a comunicar.
- Person Lodging	-	1	Número EORI do operador que submeteu a mensagem. Corresponderá ao Representante, etc.



Todas as mensagens geradas pelo SiMTeM como resposta a uma mensagem recebida, contêm também um bloco XML com os dados relevantes de identificação da mensagem correspondente de entrada a que diz respeito a resposta gerada, que se descrevem na seguinte tabela:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Correlation Information	-	1	Dados da mensagem de entrada a que esta mensagem de resposta diz respeito.
- Identification	an..35	1	Número de identificação da mensagem.
- Date And Time	an19	1	Data e hora em que foi gerada a mensagem. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Sender	-	1	Número EORI da entidade que recebe a mensagem. Usualmente será a identificação da Entidade com o qual o SiMTeM está a comunicar.
- Person Lodging	-	1	Número EORI do operador que submeteu a mensagem. Corresponderá ao Representante, etc.
- Is Valid	-	1	Indicação de se a mensagem de entrada foi integrada com sucesso.  Lista de códigos aplicáveis: Yes – Indica que a informação foi integrada com sucesso.  No – Indica que a informação não foi integrada com sucesso. Esta mensagem contém pelo menos um Erro.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Pending – Indica que a informação foi integrada com sucesso mas que ficou pendente de aprovação manual.

## 6 Mensagem AirTransportInformation

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o Operador Aérea sendo o destinatário o sistema SiMTeM Via Aérea.

A tabela seguinte contém os elementos XML do AirTransportInformation (Dados da Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13.
Customs Process	-	1	Dados referentes à Contramarca (estrutura do número da contramarca mantém-se igual ao já existente).
Action	-	1	
- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar cada propósito. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10.
- Supervising Customs Office	an8	1	Estância aduaneira identificada com 8 caracteres: PT000XXX (por ex: PT000015).
- Customs Reference Number	n14	0 ou 1	Número completo da Contramarca. Obrigatório para alterações/anulações.
- Manual Customs Reference Number	n14	0 ou 1	Número completo da Contramarca atribuído em situações de contingência.
- Action	-	1	Tipo de ação.  Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar  Update – Alterar

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Annul – Anular
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação do Pedido.
Airport Authority Process	-	1	Processo da Administração Aeroportuária
- Airport Authority Code	an..35	1	Código da Autoridade Aeroportuária (por ex: “ANA”).
- Airport Code	a5	1	<p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>
- Airport Authority Reference Number	an..35	1	Número identificativo do processo do meio de transporte para a autoridade aeroportuária, com tamanho máximo de 35 caracteres.
Transport	-	1	Dados do meio de transporte
- Transport Type	-	1	<p>Tipo de meio de transporte.</p> <p>Valores possíveis:</p> <p>AirTransport - Aeronave</p>
- Type of Identification	-	1	<p>Tipo de identificação do meio de transporte.</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>40 - Número de voo IATA</p> <p>41 - Número de registo da aeronave</p>

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- Transport Identification	an..35	1	Número de identificação do meio de transporte. Em geral, corresponderá à matrícula (registo) na aeronave..
Flight	-	1	Dados do voo
- Flight Number	an..35	0 a 99	Números do voo. Valor alfanumérico com tamanho máximo de 35 caracteres. Pode ocorrer mais do que uma vez, sendo que, se for indicado mais do que um número o voo é considerado como voo partilhado.
- Flight Number Type	-	0 a 99	Tipos de Número de Voo. Valores possíveis: MainArrivalFlightNumber MainDepartureFlightNumber OtherArrivalFlightNumber OtherDepartureFlightNumber
- Flight Type	-	0 ou 1	Tipo de voo. Valores possíveis: PassengerScheduled PassangerAdditional PassengerCharter CargoMailAditional GeneralAviationPrivate CargoMailScheduled CargoMailCharter

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			PassengerCharterRequiring SearchRescue BusinessAviationAirTaxi AerialWork MedicalCareAssistance Emergency Military State TrainingTest TechnicalStop Test Position Training
- Traffic Distribution	-	0 a 2	Distribuição de tráfego. Valores possíveis: Arrival (Chegada) Departure (Partida)
- Flight Classification	-	0 ou 1	Classificação do voo. Valores possíveis: International (Internacional) InSchengen (Dentro do espaço Schengen) OutSchengen (Fora do espaço Schengen) Local (Local)
- Operation Type	-	0 ou 1	Tipo de operação. Valores possíveis:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			<p>ComercialScale (Escala comercial)</p> <p>TechnicalScale (Escala técnica)</p> <p>Switching (Alternância)</p> <p>Return (Retorno)</p> <p>Ferry (Ferry)</p> <p>Turism (Recreio ou Turismo)</p> <p>TestOrInstructionOrTraining (Teste, Instrução, Treino)</p> <p>Other (Outro)</p>
- AirPlane Type	-	0 ou 1	<p>Tipo de aeronave.</p> <p>Valores possíveis:</p> <p>Passangers (Passageiros)</p> <p>Cargo (Carga)</p> <p>Mixed (Misto)</p>
- Nature	-	0 ou 1	<p>Natureza do Voo.</p> <p>Valores possíveis:</p> <p>PassengerScheduled</p> <p>PassengerAdditionalFlight</p> <p>PassengerCharter</p> <p>PassengerCharterRequiringSpecialHandling</p> <p>CargoMailSchedule</p> <p>CargoMailAdditionalFlight</p> <p>CargoMailCharter</p> <p>TaxiFlight</p> <p>AerialWork</p>

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Private SearchAndRescue MedicalCareAndAssistance Emergency PortugueseAirForce ForeignAirForce PortugeseState ForeignState OtherMovements
Authorisations	-	0 ou 1	Grupo de dados para identificação das autorizações.
- Authorisation At Entry	-	0 a 99	Autorizações à entrada
-- Type	an4	1	Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.1.
-- Reference Number	an..35	1	Número de referência da Autorização
- Authorisation At Exit	-	0 a 99	Autorizações à saída
-- Type	an4	1	Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.1.
-- Reference Number	an..35	1	Número de referência da Autorização
Route			
- Origin Airport Code	a5	0 ou 1	Código do aeroporto de origem. Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres. O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é <país><aeroporto> Em que: <país> - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.



Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			<aeroporto> – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.
- Previous Previous Scale Airport Code	a5	0 ou 1	<p>Código do aeroporto de segunda escala anterior.</p> <p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>
- Previous Scale Airport Code	a5	0 ou 1	<p>Código do aeroporto de escala anterior.</p> <p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>
- Next Scale Airport Code	a5	0 ou 1	<p>Código do aeroporto de escala seguinte.</p> <p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- Next Next Scale Airport Code	a5	0 ou 1	<p>Código do aeroporto de segunda escala seguinte.</p> <p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>
- Destiny Airport Code	a5	0 ou 1	<p>Código do aeroporto de destino.</p> <p>Identificador do aeroporto com tamanho 5 caracteres.</p> <p>O código deve obedecer à codificação IATA, cujo formato é &lt;país&gt;&lt;aeroporto&gt;</p> <p>Em que:</p> <p>&lt;país&gt; - código do país composto por 2 caracteres alfabéticos.</p> <p>&lt;aeroporto&gt; – identificador do aeroporto composto por 3 caracteres alfabéticos.</p>
- Next Airport Expected Date And Time Of Arrival	an19	0 ou 1	<p>Data prevista de chegada ao aeroporto seguinte.</p> <p>Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"</p>
Arrival	-	1	Dados da chegada
- Estimated Place Of Arrival	an..35	0 ou 1	Local (placa) previsto de chegada.
- Confirmed Place Of Arrival	an..35	0 ou 1	Local (placa) confirmado de chegada.
- Estimated Date And Time Of Arrival	an19	1	Data e hora prevista de chegada.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Confirmed Date And Time Of Arrival	an19	0 ou 1	Data e hora confirmada de chegada. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Actual Date And Time Of Arrival	an19	0 ou 1	Data e hora efetiva de chegada (aterragem). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Number Of Passengers Arrival	n1..9	0 ou 1	Número total de passageiros na entrada.
Departure	-	1	Dados da partida
- Estimated Date And Time Of Departure	an19	0 ou 1	Data e hora prevista de partida. Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Actual Date And Time Of Departure	an19	0 ou 1	Data e hora efetiva de partida (descolagem). Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- Number Of Passengers Departure	n1..9	0 ou 1	Número total de passageiros na partida.
Manifests	-	1	Dados sobre os manifestos
- Manifest Type	-	1 a 3	Tipo de manifestos. Valores possíveis: Negative (Negativo) Load (Carga) Unload (Descarga) Transit (Transito)

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- Cargo Type	-	0 ou 1	Tipo de carga. Valores possíveis: General (Carga Geral) Express (Carga Expresso) Combined (Transporte Combinado)
- Load Place	an..35	0 a 99	Local (placa) de carga.
- Unload Place	an..35	0 a 99	Local (placa) de descarga.
- Load Total Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga para embarque.
- Load Total Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes para embarque.
- Unload Total Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga para desembarque.
- Unload Total Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes para desembarque.
- Unload Total Number Of Mail Bags	n1..9	1	Número de malas de correio para desembarque.
- Unload Mail Bags Identification	an..35	0 a 9999	Identificação de malas de correio para desembarque.
- Transshipment Total Number Of Mail Bags	n1..9	1	Número de malas de correio para transbordo.
- Transshipment Mail Bags Identification	an..35	0 a 9999	Identificação de malas de correio para transbordo.
- Transit Total Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga em transito.
- Transit Total Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes em transito.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Operators	-	0 a 8	Operadores Económicos
- Role	-	1	Função. Valores possíveis: EntryAirCompany ExitAirCompany Captain EntryAirCompanyRepresentative ExitAirCompanyRepresentative AirCompanyRepresentativeRepresentative EntryDeclarant ExitDeclarant
- Name	an..250	0 ou 1	Nome do Operador Económico.
- Identification Number	an..17	1	Número de identificação (EORI se existir) do Operador Económico.
- Representative Status	-	0 ou 1	Estatuto de Representação (apenas aplicável quando Role é EntryAirCompanyRepresentative ou ExitAirCompanyRepresentative). Valores possíveis: 2 - Representante
- Communication	-	0 a 9	Dados de comunicação
-- Type	-	1	Tipo de comunicação. Valores possíveis: EM - Endereço eletrónico TE - Telefone

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- - Identifier	an..512	1	Identificador.
- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar
- - Name	an..70	1	Nome
- - Phone Number	an..35	1	Número de telefone
- - Email Address	an..256	1	Endereço eletrónico
Cargo Agents	-	0 a 99	Agentes de carga
- Cargo Agent Name	an..250	1	Nome do Agente de Carga.
- Cargo Agent Identification	an..17	1	Número de identificação (EORI se existir) do Agente de Carga.
- Load Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga para embarque.
- Load Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes para embarque.
- Unload Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga para desembarque.
- Unload Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes para desembarque.
- Transit Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta de carga em transito.
- Transit Number Of Packages	n1..9	1	Número de volumes em transito.
- Authorized Agents	-	0 a 99	Entidades autorizadas na contramarca.
- - Authorized Agent Action	-	1	Ação que a entidade autorizada pode realizar na contramarca.  Valores possíveis:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			TransportDocumentCreation – Criação de documentos de transporte
- - Authorized Agent Name	an..250	1	Nome
- - Authorized Agent Identification Number	an..17	1	Número de identificação (EORI se existir) da entidade autorizada.

## 7 Mensagem AirTransportStatus

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Aérea sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à AirTransportInformation ou quando ocorrem alterações de estado à Contramarca.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirTransportStatus (Resposta aos Dados da Contramarca) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13.
Message Correlation Information	-	1	Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13.
Customs Process	-	1	Dados da contramarca.
- Customs Reference Number	n14	0 ou 1	Número da contramarca criada / alterada / anulada.
- Customs Process State	-	0 ou 1	Estado da contramarca. Lista de códigos aplicáveis: Provisional – Provisório (PRV) PreActive – Pré-Ativo (PAC) Active – Ativo (ACT) Closed – Fechado (FEC) Ultimate – Ultimado (ULT) Annul – Anulado (ANU)
Errors	-	0 a 9999	Lista de erros. Ver capítulo 5.8.
Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos. Ver capítulo 5.8.



## 8 Mensagem AirManifestInformation

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirManifestInformation (Dados do Manifesto de Mercadorias):

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem. Ver capítulo 5.13.
Customs Reference Number	n14	1	Número da contramarca a que diz respeito o manifesto.
Transport Document	-	1 a 99999	Documentos de transporte
- Action	-	1	Tipo de ação Lista de códigos aplicáveis: Create – Criar Update – Alterar Annul – Anular
- General Data	-	1	Dados Gerais.
-- Customs Offices	-	1	Estâncias aduaneiras.
--- Supervising Customs Office	an8	1	Estância Aduaneira de Controlo
--- Customs Office Of Departure	an8	0 ou 1	Estância Aduaneira de Partida
--- Customs Office Of Destination	an8	0 ou 1	Estância Aduaneira de Destino
--- Customs Office Of Exit	an8	0 ou 1	Estância Aduaneira de Saída
-- References	-	1	Referências.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
--- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o documento de transporte. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10.
--- Main Reference Number	an18	0 ou 1	Número de Referência Principal (MRN) atribuído pelo SiMTeM na criação. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação caso tenha sido devolvido o MRN na resposta à criação. Ver capítulo 5.11.
--- Document Number	an24	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM ao documento. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação. Ver capítulo 5.12.
--- Unfold Document Number	an24	0 ou 1	Número de documento atribuído pelo SiMTeM ao documento que se pretende desdobrar, no caso de se tratar de um desdobramento. Ver capítulo 5.12.
--- Specific Circumstance Indicator	an..3	1	Indicador de circunstância específica. Os códigos possíveis a validar constam da CL296 da UE.
--- Reference Number UCR	an..35	1	Número de referência / NRUR. Deve ser indicado o número da referência comercial única atribuída pela pessoa interessada à remessa em causa. A referência pode assumir a forma de códigos da OMA (ISO 15459) ou equivalentes.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
--- Movement Type	-	1	<p>Tipo de manifesto</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>Load – Manifesto de Carga</p> <p>Unload – Manifesto de Descarga</p> <p>Transit – Manifesto de Transito</p>
-- Declaration Type	an..5	1	<p>Tipo de Declaração.</p> <p>Elemento de dados que apenas pode ser preenchido se no campo Autorizações estiver declarada uma autorização ETD, CGM ou ACP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>No caso de ETD, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; T; T1; T2; T2F; TD; X.</li> <li>No caso de CGM, deve ser indicado um dos seguintes códigos: T2L; T2LF.</li> <li>No caso de ACP, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; F; N.</li> </ul> <p>Ver capítulo 4.2.</p>
-- Additional Declaration Type	a1	1	<p>Tipo de declaração adicional.</p> <p>Elemento de dados que apenas pode ser preenchido se nas Autorizações estiver declarada uma autorização ETD. Ver capítulo 4.3.</p>
-- Total Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta total (Kg)
- Authorisations	-	0 a 99	Autorizações.
-- Type	an4	1	Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.1.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
-- Reference Number	an..35	1	Número de referência da Autorização
- Operators	-	1	Operadores Económicos.
-- Carrier	-	1	Transportador. Grupo de dados a preencher com a identificação do operador que emite o contrato de transporte. Ver capítulo 5.9.
-- Declarant	-	0 ou 1	Declarante. O declarante é a pessoa em nome de quem a Declaração de Depósito Temporário é apresentada. Ver capítulo 5.9.
-- Representative	-	0 ou 1	Representante.  Esta informação é necessária, se for diferente do Declarante ou, se for caso disso, do Titular do regime de trânsito. Este grupo só existe se o declarante utilizar um representante para atuar em representação direta.  Ver capítulo 5.9.
-- Consignor	-	0 ou 1	Expedidor.  Expedidor é a parte que expede as mercadorias de acordo com o estipulado no contrato de transporte, pela parte que solicitou o transporte. Ver capítulo 5.9.
-- Consignee	-	0 ou 1	Destinatário. Parte a quem as mercadorias são efetivamente expedidas. Ver capítulo 5.9.
-- Authorized Charterer To Unfold	-	0 ou 1	Pessoa autorizada a desdobrar o documento de transporte. Ver capítulo 5.9.
-- Notify Party	-	0 ou 1	Parte a notificar. Parte a notificar à chegada das mercadorias, tal como estipulado no conhecimento de embarque master. Esta

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			informação deve ser fornecida, quando aplicável. Ver capítulo 5.9.
- - Additional Supply Chain Actors	-	0 a 99	Outros intervenientes na cadeia de abastecimento. Podem ser indicados os intervenientes adicionais da cadeia de abastecimento, a fim de demonstrar que toda a cadeia de abastecimento foi coberta pelos operadores económicos titulares do estatuto AEO.
--- Role	-	1	Função. Lista de códigos aplicáveis: CS – Consolidator FW - Freight Forwarder MF – Manufacturer WH - Warehouse Keeper
--- Identification Number	an..17	1	Número de identificação.
- - Holder Of The Transit Procedure	-	0 ou 1	Titular do regime de trânsito. Destina-se a identificar o titular do regime de trânsito. Ver capítulo 5.9.
- Location	-	1	Locais
- - Warehouse	-	1	Armazém.
--- Type	a1	1	Tipo de armazém. Lista de códigos aplicáveis: R – Public customs warehouse type I S – Public customs warehouse type II T – Public customs warehouse type III U - Private customs warehouse

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			V - Storage facilities for the temporary storage of goods Y - Non-customs warehouse Z - Free zone
- - - Identifier	an..35	1	Identificador do armazém.
- - Place Of Loading	-	1	Local de carga. Deve ser indicado o Aeroporto de Carga.
- - - UNLOCODE	an..17	1	Indicar o código UN/LOCODE para o local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte para o território aduaneiro da União.
- - - Country	a2	0 ou 1	País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o código do país para o local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte no território aduaneiro da União.
- - - Location	an..35	0 ou 1	Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o nome do local de carga das mercadorias no meio de transporte utilizado para o seu transporte para o território aduaneiro da União.
- - Place Of Unloading	-	1	Local de descarga. Deve ser indicado o Aeroporto de Descarga.
- - - UNLOCODE	an..17	1	Indicar o código UN/LOCODE para o local de descarga das mercadorias do meio de

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			transporte que as introduziu no território aduaneiro da União.
--- Country	a2	0 ou 1	País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o código do país para o local de descarga das mercadorias do meio de transporte que as introduziu no território aduaneiro da União.
--- Location	an..35	0 ou 1	Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE. Se o código UN/LOCODE não for conhecido, indicar o nome do local de descarga das mercadorias do meio de transporte que as introduziu no território aduaneiro da União.
-- First Airport Of Shipment	-	1	Primeiro Aeroporto de embarque
--- UNLOCODE	an..17	1	Código UN/LOCODE do Aeroporto
--- Country	a2	0 ou 1	País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE.
--- Location	an..35	0 ou 1	Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE.
-- Airport Of Destination	-	1	Aeroporto de Destino
--- UNLOCODE	an..17	1	Código UN/LOCODE do Aeroporto
--- Country	a2	0 ou 1	País. Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- - - Location	an..35	0 ou 1	Localização (nome do local). Preenchimento obrigatório se não for indicado o UN/LOCODE.
- - Location Of Goods	-	1	Localização das mercadorias.
- - - Type Of Location	-	1	Tipo de Localização Lista de códigos aplicáveis: A - Designated location B - Authorised place C - Approved place D - Other
- - - Qualifier Of Identification	-	1	Qualificador de Identificação. Lista de códigos aplicáveis: V - Customs office identifier Y - Authorisation number Z - Address
- - - Customs Office	an8	0 ou 1	Estância Aduaneira. Indicar o código da estância aduaneira onde as mercadorias estão disponíveis para posterior controlo aduaneiro. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código V.
- - - Authorisation Number	an..35	0 ou 1	Número da autorização do local em causa. Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.
- - - Additional Identifier	an..4	0 ou 1	Identificador adicional. No caso de várias instalações, para que o local seja



Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			<p>especificado de forma mais precisa relacionada com um EORI ou uma autorização, indicar o código correspondente, se disponível.</p> <p>Utilização quando o Qualificador de identificação for indicado o código Y.</p>
--- Address	-	0 ou 1	<p>Endereço.</p> <p>Utilização obrigatória quando o Qualificador de identificação for indicado o código Z.</p>
---- Street And Number	an..70	1	Rua e número.
---- Postcode	an..17	1	Código postal.
---- City	an..35	1	Cidade.
---- Country	a2	1	País.
--- Contact Person	-	0 a 9	Pessoa a contactar.
---- Name	an..70	1	Nome da pessoa de contacto.
---- Phone Number	an..35	1	Número de telefone da pessoa de contacto.
---- Email Address	an..256	1	Endereço eletrónico da pessoa de contacto
- Transport Information	-	1	Informação de Transporte
-- Country Of Routing Of Consignment	a2	1 a 99	Países de rota da remessa.
-- Country Of Destination	a2	1	País de destino da mercadoria
-- Arrival Transport Means	-	0 ou 1	Meio de transporte à chegada
--- Type Of Identification	n2	1	Tipo de identificação do meio de transporte.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			Lista de códigos aplicáveis: 40 - Número de voo IATA 41 - Número de registo da aeronave
- - - Identification Number	an..35	1	Número de identificação.
- - Departure Transport Means	-	0 ou 1	Meio de transporte à partida
- - - Type Of Identification	n2	1	Tipo de identificação do meio de transporte. Lista de códigos aplicáveis: 40 - Número de voo IATA 41 - Número de registo da aeronave
- - - Identification Number	an..35	1	Número de identificação.
- - - Estimated Date And Time Of Arrival At The Port Of Unloading	an19	1	Data e hora prevista de chegada ao Porto de Descarga Data em UTC no formato "yyyy-mm-dd hh:mm:ss"
- - Container Indicator	n1	1	Indicador de contentor. Lista de códigos aplicáveis: 0 - Mercadorias não transportadas em contentores 1 - Mercadorias transportadas em contentores
- - Transport Charges > MethodOfPayment	-	0 ou 1	Método de pagamento das despesas de transporte. Lista de códigos aplicáveis: A - Payment in cash B - Payment by credit card

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			<p>C - Payment by cheque</p> <p>D - Other (e.g. direct debit to cash account)</p> <p>H - Electronic funds transfer</p> <p>Y - Account holder with carrier</p> <p>Z - Not pre-paid</p>
- Equipments And Seals	-	1	Equipamentos e Selos.
- - Transport Equipment	-	0 a 9999	<p>Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração.</p> <p>Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.</p> <p>Grupo de dados preenchido na DDT ao nível da declaração, ou ao nível da adição. Quando a declaração tiver várias adições e o equipamento de transporte disser respeito a todas as adições, então o elemento de dados é preenchido ao nível da declaração.</p> <p>Grupo de dados preenchido ao nível da declaração quando se trata de uma Notificação de Reexportação, Eletronic Transport Document ou Cargo Goods Manifest.</p>
- - - Container Identification Number	an..17	1	Número de identificação de contentor

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
- - - Goods Reference	n1..5	1	Referência das mercadorias. Número da Adição corresponde da mercadoria do contentor.
- - - Container Packed Status	a1	0 ou 1	Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT.  Lista de códigos aplicáveis: A – Vazio  B – Não Vazio
- - Number Of Seals	n1..4	1	Número de selos.
- - Seal	an..20	0 a 99	Identificador do selo.
- Documents And Information	-	1	Documentos e Informações
- - Transport Document	-	0 a 99	Documentos de transporte
- - - Type	an4	1	Tipo de Documento.
- - - Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
- - Previous Document	-	0 a 9999	Documentos precedentes. Nas situações em que é obrigatória a submissão de uma Declaração Sumária de Entrada para a remessa em causa, o MRN da DSE é declarado como documento precedente na DDT. Ver capítulo 5.11.
- - - Type	an4	1	Tipo de Documento.
- - - Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
- - - Goods Item Identifier	n1..5	1	Identificador da adição
- - Supporting Document	-	0 a 99	Documentos de suporte. Grupo de dados para preenchimento dos documentos que

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			suportam o preenchimentos dos dados da declaração de depósito temporário/documento de transporte.
--- Type	an4	1	Tipo de Documento.
--- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
-- Additional Information	-	0 a 99	Informação Adicional. Informação adicional pode ser utilizado para efetuar o pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE
--- Code	an5	1	Código. Ver capítulo 4.4.
--- Text	an..512	1	Texto.
-- Additional References	-	1 a 99	Referências adicionais
--- Type	an4	1	Tipo de Documento.
--- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
- Goods Items	-	0 a 99999	Partidas / Adições
-- General Data	-	1	Dados Gerais.
--- Goods Item Number	n1..5	1	Número da adição.
--- Customs Item Number	an29	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição. Não será preenchido para a ação de criação e deverá ser preenchido nas ações de alteração/anulação. Ver capítulo 5.12.
--- Declaration Type	an..5	1	Tipo de Declaração. Elemento de dados apenas pode ser preenchido se no campo Autorizações estiver

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			declarada uma autorização ETD, CGM ou ACP: <ul style="list-style-type: none"> <li>No caso de ETD, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; T; T1; T2; T2F; TD; X.</li> <li>No caso de CGM, deve ser indicado um dos seguintes códigos: T2L; T2LF.</li> <li>No caso de ACP, deve ser indicado um dos seguintes códigos: C; F; N.</li> </ul> Ver capítulo 4.2.
--- Incoming Information	-	0 ou 1	Dados referentes à entrada. Grupo de dados a utilizar no manifesto de carga, nos casos de transshipment.
---- Unload Customs Reference Number	n14	1	Número da contramarca de descarga. Número da contramarca onde a remessa foi declarada à descarga.
---- Transport Document Reference Number	an..70	1	Número de referência do documento de transporte. Indicação do n.º de referência preenchido no grupo de dados "Documento de transporte", no manifesto de descarga
-- Authorisations	-	0 a 99	Autorizações. Indicar o tipo e número de referência de todas as autorizações necessárias de acordo com o tipo de declaração.
--- Type	an4	1	Tipo de Autorização. Ver capítulo 4.1.
--- Reference Number	an..35	1	Número de referência da Autorização
-- Operators	-	1	Operadores Económicos

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
--- Additional Supply Chain Actor	-	0 a 99	Outros intervenientes na cadeia de abastecimento. Podem ser indicados aqui os intervenientes adicionais da cadeia de abastecimento, a fim de demonstrar que toda a cadeia de abastecimento foi coberta pelos operadores económicos titulares do estatuto AEO.
---- Role	-	1	Função. Lista de códigos aplicáveis: CS – Consolidator FW - Freight Forwarder MF – Manufacturer WH - Warehouse Keeper
---- Identification Number	an..17	1	Número de identificação.
-- Goods	-	1	Mercadoria
--- Description Of Goods	an..512	1	Descrição das mercadorias. Indicar a descrição comercial habitual das mercadorias. Esta descrição deve ser expressa em termos suficientemente precisos para permitir a identificação e classificação imediata e inequívoca das mercadorias. Não podem ser aceites termos genéricos («grupagem», «carga geral», «peças», etc) ou não suficientemente precisos.
--- Commodity Code	-	1	Código das mercadorias.
---- Harmonized System Sub Heading Code	an6	1	Código da subposição do Sistema Harmonizado (6 dígitos).
---- Combined Nomenclature Code	an2	0 ou 1	Dois dígitos adicionais do Código da Nomenclatura Combinada.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
--- CUSCode	an9	0 ou 1	Código CUS. Indicar o número Estatístico e da União Aduaneira (CUS) que é o identificador atribuído no âmbito do inventário aduaneiro europeu de substâncias químicas (ECICS/IAESQ)
--- Cargo Type	-	1	Tipo de carga. Valores possíveis: General (Carga Geral) Express (Carga Expresso) Combined (Transporte Combinado)
--- Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta (Kg). Indicar a massa bruta corresponde ao peso das mercadorias abrangidas pela adição, incluindo as embalagens mas excluindo o equipamento do transportador.
--- Packaging	-	1 a 99	Volumes.
---- Type Of Packages	an2	1	Tipo de volumes.
---- Number Of Packages	n1..8	1	Número de volumes. Refere-se ao número de volumes individuais, embalados de forma que a sua divisão não seja possível sem a desembalagem prévia, ou ao número de peças, caso não estejam embaladas.
---- Shipping Marks	an..512	1	Marcas de expedição. Indicar as marcas e números que figuram nas unidades de transporte ou nos volumes.
--- Dangerous Goods	an4	0 a 99	Número ONU de Mercadorias perigosas. O Identificador de Mercadoria Perigosa das Nações Unidas (UNDG) é o número de série atribuído pelas Nações Unidas a substâncias



Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			e artigos contidos na lista de mercadorias perigosas mais frequentemente transportadas.
-- Equipments And Seals	-	1	Equipamentos e selos
--- Transport Equipment	-	0 a 9999	<p>Equipamentos de transporte. Elementos de dados de preenchimento obrigatório de acordo com a situação das mercadorias no momento em que é efetuada a declaração.</p> <p>Se no momento da declaração as mercadorias estão acondicionadas num contentor é obrigatório o preenchimento deste elemento de dados.</p> <p>Grupo de dados preenchido na DDT ao nível da declaração, ou ao nível da adição. Quando a declaração tiver várias adições e o equipamento de transporte disser respeito a todas as adições, então o elemento de dados é preenchido ao nível da declaração.</p> <p>Grupo de dados preenchido ao nível da declaração quando se trata de uma Notificação de Reexportação, Eletronic Transport Document ou Cargo Goods Manifest.</p>
---- Container Identification Number	an..17	1	Número de identificação de contentor.
---- Container Packed Status	a1	0 ou 1	<p>Estado de acondicionamento do contentor. Elemento de dados utilizado apenas na DDT.</p> <p>Lista de códigos aplicáveis:</p> <p>A – Vazio</p> <p>B – Não Vazio</p>

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
---- Tare	n16.6	1	Tara
---- Number Of Packages	n1..8	1	Número de volumes acondicionados no contentor.
---- Gross Mass	n16.6	1	Massa bruta (Kg) da mercadorias acondicionada no contentor
--- Number Of Seals	n1..4	1	Número de selos.
--- Seal	an..20	0 a 99	Identificadores dos selos.
-- Documents And Information	-	1	Documentos e Informações
--- Previous Document	-	0 a 9999	Documentos Precedentes. Nas situações em que é obrigatória a submissão de uma Declaração Sumária de Entrada para a remessa em causa, o MRN da DSE é declarado como documento precedente na DDT. Ver capítulo 5.11.
---- Type	an4	1	Tipo de Documento.
---- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
---- Goods Item Identifier	n1..5	1	Identificador da adição
--- Supporting Document	-	0 a 99	Documentos de Suporte. Grupo de dados para preenchimento dos documentos que suportam o preenchimentos dos dados da declaração de depósito temporário/documento de transporte
---- Type	an4	1	Tipo de Documento.
---- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
--- Additional Information	-	0 a 99	Informação Adicional. Informação adicional pode ser utilizado para efetuar o pedido de um período de validade superior da prova do estatuto aduaneiro de mercadorias UE
---- Code	an5	1	Código. Ver capítulo 4.4.
---- Text	an..512	1	Texto.
--- Additional References	-	0 a 99	Referências Adicionais. Grupo de dados para indicar qualquer documento adicional não declarado nos elementos de dados documento de transporte e documentos de suporte.  Por exemplo, os documentos de prova de estatuto: T2L ou Manifesto Visado (exceto CGM).
---- Type	an4	1	Tipo de Documento.
---- Reference Number	an..70	1	N.º de Referência
- Justification	an..512	0 ou 1	Justificação do pedido.

## 9 Mensagem AirManifestResponse

O fluxo da mensagem tem como ponto de origem o sistema SiMTeM Via Aérea sendo o destinatário o sistema do Operador Marítimo. Esta mensagem é enviada como resposta à AirManifestInformation.

A tabela seguinte contém os elementos XML da mensagem AirManifestResponse (Resposta aos Dados do Manifesto de Mercadorias) e respetivos Tipo, Existências e Descrição:

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
Message Information	-	1	Dados da mensagem de resposta. Ver capítulo 5.13.
Message Correlation Information	-	1	Dados da mensagem de entrada a que esta resposta diz respeito. Ver capítulo 5.13.
Customs Process	-	1	Dados da contramarca.
- Customs Reference Number	n14	0 ou 1	Número da contramarca criada / alterada / anulada.
- Customs Process State	-	0 ou 1	Estado da contramarca. Lista de códigos aplicáveis: Provisional – Provisório (PRV) PreActive – Pré-Ativo (PAC) Active – Ativo (ACT) Closed – Fechado (FEC) Ultimate – Ultimado (ULT) Annul – Anulado (ANU)
Transport Documents	-	0 a 99999	Documentos de transporte
- Local Reference Number	an..22	1	Número de Referência Local (NRL). Número único atribuído pelo sistema emissor com a finalidade de identificar o documento de

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
			transporte. Ex: 22PT123456789123456789. Ver capítulo 5.10.
- Movement Reference Number	an18	0 ou 1	Número de Referência Principal (MRN) atribuído pelo SiMTeM em caso de sucesso. Ver capítulo 5.11.
- Document Number	an24	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM ao documento em caso de sucesso. Ver capítulo 5.12.
- Is Valid	-	1	Indicação de se o documento de transporte foi integrado com sucesso.  Lista de códigos aplicáveis: Yes – Indica que a informação foi integrada com sucesso.  No – Indica que a informação não foi integrada com sucesso. Este documento de transporte contém pelo menos um Erro.  Pending – Indica que a informação foi integrada com sucesso mas que ficou pendente de aprovação manual.
- Errors	-	0 a 9999	Lista de erros ao nível do documento de transporte. Ver capítulo 5.8.
- Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos ao nível do documento de transporte. Ver capítulo 5.8.
- Goods Items	-	0 a 99999	Partidas / Adições
-- Goods Item Number	n1..5	1	Número da adição.
-- Customs Item Number	an29	0 ou 1	Número atribuído pelo SiMTeM à partida/adição em caso de sucesso. Ver capítulo 5.12.

Elemento XML	Tipo	Existências	Descrição
-- Errors	-	0 a 9999	Lista de erros ao nível da partida/adição. Ver capítulo 5.8.
-- Warnings	-	0 a 9999	Lista de avisos ao nível da partida/adição. Ver capítulo 5.8.