



# NSTI/NCTS

## NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO

### DECLARAÇÃO DE TRÂNSITO INFORMATIZADA

### MENSAGEM: IEO15

DOCUMENTO AUXILIAR AO GUIA DE  
IMPLEMENTAÇÃO DA MENSAGEM EDI

VERSÃO 8



Este documento auxiliar, que tem por base o conteúdo da declaração informatizada constante do anexo 37A das Disposições de Aplicação do Código Aduaneiro Comunitário (DACAC), [bem como as regras estabelecidas no anexo 30A e 37](#), APRESENTA E RELACIONA:

- ◆ OS GRUPOS E SUBGRUPOS DE DADOS QUE COMPÕEM A DECLARAÇÃO DE TRÂNSITO INFORMATIZADA
- ◆ AS REGRAS E CONDIÇÕES A TER EM CONTA NA UTILIZAÇÃO DAQUELES GRUPOS E SUBGRUPOS DE DADOS
- ◆ OS ELEMENTOS A DECLARAR EM CADA GRUPO E SUBGRUPO DE DADOS, ASSOCIADOS ÀS REGRAS E CONDIÇÕES A QUE OS MESMOS DEVEM OBEDECER
- ◆ OS GRUPOS E SUBGRUPOS DE DADOS E OS ELEMENTOS QUE OS COMPÕEM COM AS CASAS DA ACTUAL DECLARAÇÃO DE TRÂNSITO (DAU)
- ◆ OS ANEXOS DAS DISPOSIÇÕES DE APLICAÇÃO DO CÓDIGO ADUANEIRO COMUNITÁRIO A UTILIZAR EM DETERMINADOS CAMPOS QUE COMPÕEM A DECLARAÇÃO
- ◆ A LISTA DOS CÓDIGOS A UTILIZAR NO PREENCHIMENTO DAS DECLARAÇÕES DE ACORDO COM OS RESPECTIVOS ANEXOS DAS DACAC VERSUS LISTA DE CÓDIGOS INDICADA NO GUIA DAS MENSAGENS EDI

e tem por objectivo facilitar o diálogo entre os operadores que têm de cumprir as obrigações inerentes à utilização do regime de trânsito comunitário/trânsito comum e os técnicos de informática a quem aqueles irão recorrer para poderem vir a enviar as suas declarações de trânsito via EDI, aquando da implantação do NSTI.

Na sua leitura deve ter-se em conta a seguinte **LEGENDA**:



☒ - IDENTIFICADOR DE GRUPO DE DADOS

□ - IDENTIFICADOR DE SUBGRUPO

◆ - IDENTIFICADOR DE SUBSUBGRUPO

➤ IDENTIFICADOR DOS ELEMENTOS QUE COMPÕEM UM GRUPO, UM SUBGRUPO OU UM SUBSUBGRUPO

**EXISTE SEMPRE** = OBRIGATÓRIO

**PODE OU NÃO EXISTIR** = FACULTATIVO

**EXISTÊNCIA CONDICIONADA** = CONDICIONADO

**OCORRÊNCIA** – NÚMERO DE VEZES QUE UM GRUPO, UM SUBGRUPO, UM SUBSUBGRUPO OU OS ELEMENTO QUE COMPÕEM AQUELES PODE SER INDICADO NUMA MESMA DECLARAÇÃO

**NUMÉRICO** – CAMPO (ELEMENTO) CUJO CONTEÚDO APENAS PODE CONTER ALGARISMOS

**ALFA** – CAMPO CUJO CONTEÚDO APENAS PODE CONTER LETRAS

**ALFANUMÉRICO** – CAMPO CUJO CONTEÚDO PODE SER MISTO (ALFABÉTICO E NUMÉRICO)

**NUMÉRICO/ALFANUMÉRICO ATÉ** – CAMPO CUJO QUANTIDADE DE CARACTERES PODE IR DESDE 1 ATÉ AO LIMITE INDICADO

QUANDO NÃO CONSTAR ATÉ - A QUANTIDADE DE CARACTERES TEM DE SER EXACTAMENTE IGUAL AO ALGARISMO INDICADO (EX: ALFA 2 – OBRIGATORIAMENTE O CAMPO TEM DE SER PREENCHIDO COM DUAS LETRAS)

AS CARACTERÍSTICAS OBRIGATÓRIO/FACULTATIVO/CONDICIONADO ASSOCIADAS AOS ELEMENTOS A INDICAR NOS GRUPOS/SUBGRUPOS/SUBSUBGRUPOS DE DADOS REFEREM-SE À SUA UTILIZAÇÃO AO NÍVEL DESTES.

EXEMPLO:

NO GRUPO DE DADOS "GARANTIA"

O SUBGRUPO "REFERÊNCIA DA GARANTIA" SÓ NÃO EXISTE SE O TIPO DE GARANTIA FOR "6".



EXISTINDO AQUELE SUBGRUPO OBRIGATORIAMENTE TEM DE CONTER O "NÚMERO DE REFERÊNCIA DA GARANTIA (NRG" OU "OUTRAS REFERÊNCIAS DA GARANTIA", EM CONFORMIDADE COM O "TIPO DE GARANTIA", ELEMENTO FORNECIDO AO NÍVEL DO GRUPO DE DADOS "GARANTIA"

**CAC** - CÓDIGO ADUANEIRO COMUNITÁRIO.

**DACAC** - DISPOSIÇÕES DE APLICAÇÃO DO CÓDIGO ADUANEIRO COMUNITÁRIO.

**CONVENÇÃO** - CONVENÇÃO SOBRE UM REGIME DE TRÂNSITO COMUM

POR SUA VEZ E NO QUE RESPEITA AOS DADOS DE SEGURANÇA DEVE TER-SE PRESENTE QUE:

- Em regra, sempre que uma declaração de trânsito tenha como documento precedente uma declaração de exportação/reexportação, deverão ser fornecidos os dados de protecção e segurança.  
Esta é a situação tipo em Portugal.  
Exemplos:  
Exportações/reexportações para a Suíça, Noruega, Andorra ou S. Marinho, em que se façam declaração de trânsito, no âmbito dos respectivos regimes específicos de trânsito, ou para outro país a coberto de uma Caderneta TIR.
- Também as declarações de trânsito de mercadorias previamente submetidas a um regime aduaneiro económico e suspensivo, que circulam a coberto do regime de trânsito até à estância de destino, também situada no TAC, com vista à sua reexportação, devem conter os dados de protecção e segurança.
- Para além desta situação, temos as mercadorias transferidas a coberto de uma declaração de trânsito de um ponto para outro do TAC, atravessando o território de um país terceiro (EFTA ou outro).

No entanto, de acordo com os acordos de cooperação em matéria de comércio internacional estabelecidos e assinados ou em vias de ser assinados com a Suíça e a Noruega, para estes países deixará de ser necessário apresentar os dados de protecção e segurança.



**DECLARAÇÃO DE TRÂNSITO INFORMATIZADA – (IE015 – PT015B)**  
**(ANEXO 37A)**

**GRUPOS DE DADOS**

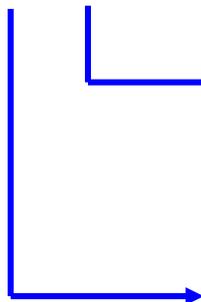
☒ **OPERAÇÃO DE TRÂNSITO – EXISTE SEMPRE (1 OCORRÊNCIA)**

☒ **OPERADOR EXPEDIDOR (CASA 2) – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**



**(Regra 10)** – Existe sempre que só haja um expedidor. Neste caso o subgrupo de dados com o mesmo nome ao nível do Grupo de dados “Adição de Mercadorias” não pode existir.

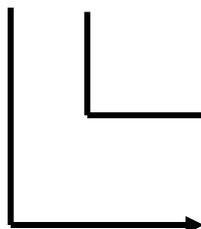
☒ **OPERADOR EXPEDIDOR – SEGURANÇA<sup>1</sup> – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**



**(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

**(Condição 187)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” estiver preenchido com “1” este grupo de dados ou o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados “Adições” tem de existir.

☒ **OPERADOR DESTINATÁRIO (CASA 8) – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**



**(Regra 11)** – Este grupo de dados é utilizado se apenas existir um único destinatário. Nestes casos o subgrupo com o mesmo nome ao nível do Grupo de dados “Adição” não pode existir.

**(Condição 1)** - É obrigatório se o código de país de destino do grupo de dados "Operação de Trânsito" for = a um EM ou a um dos restantes países contratantes da Convenção.

<sup>1</sup> Parte que expede as mercadorias de acordo com o estipulado no contrato de transporte pela parte que solicitou o transporte.



☒ **OPERADOR DESTINATÁRIO – SEGURANÇA<sup>2</sup> – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**

- **(Condição186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.
- **(Condição 188)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” estiver preenchido com “1” e o atributo “Informações complementares (código)” do subgrupo de dados “Menções Especiais” contiver o código “10600” pelo menos numa adição, então nem este grupo nem o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados “Adições” podem existir. Caso contrário este grupo ou o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados “Adições” têm de existir.

☒ **OPERADOR TRANSPORTADOR – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**

- **(Condição186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.
- **(Regra 181)** – Este grupo de dados é obrigatório se o Transportador for diferente do Responsável Principal. Caso contrário é facultativo.

☒ **ADIÇÃO DE MERCADORIAS – EXISTE SEMPRE (ATÉ 999 OCORRÊNCIAS)**

□ **OPERADOR EXPEDIDOR – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**

- **(Regra 10)** – Esta informação existe sempre que haja mais de um expedidor. Neste caso o Grupo de dados com o mesmo nome no âmbito da “Operação de Trânsito” não pode existir.

<sup>2</sup> Parte a quem as mercadorias se destinem a ser entregues



□ **OPERADOR EXPEDIDOR – SEGURANÇA – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**

→ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

→ **(Condição 187)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” estiver preenchido com “1” este grupo de dados ou o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados “Adições” tem de existir.

□ **OPERADOR DESTINATÁRIO – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**

→ **(Regra 11)** – Este subgrupo de dados é utilizado se existir mais de um destinatário. Nestes casos o Grupo de dados com o mesmo nome ao nível da “Operação de Trânsito”, não pode existir.

→ **(Condição 2)** - É obrigatório se o código de país de destino do grupo de dados “Adição de Mercadorias” for = a um EM ou a um dos restantes países contratantes da Convenção.

□ **OPERADOR DESTINATÁRIO – SEGURANÇA – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (1 OCORRÊNCIA)**

→ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

→ **(Condição 188)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” estiver preenchido com “1” e o atributo “Informações complementares (código)” do subgrupo de dados “Menções Especiais” contiver o código “10600” pelo menos numa adição, então nem este grupo nem o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados “Adições”



podem existir. Caso contrário este grupo ou o subgrupo de dados com o mesmo nome previsto ao nível do grupo de dados "Adições" têm de existir.

- **CONTENTORES (CASA 31)** – EXISTÊNCIA CONDICIONADA  
(ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)  
    → **(Condição 55)** – Só existe se na casa 19 estiver "1", caso contrário não pode ser utilizado.
  
- **CÓDIGOS-MERCADORIAS SENSÍVEIS (CASA 31)** – PODE OU NÃO EXISTIR  
(ATÉ 9 OCORRÊNCIAS)  
    → **(Regra 155)** – Sempre que se tratar deste tipo de mercadorias tem de ser fornecida esta indicação. Nestes casos este grupo de dados tem de existir.
  
- **VOLUMES (CASA 31)** – EXISTE SEMPRE (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)
  
- **REFERÊNCIAS ADMINISTRATIVAS ANTERIORES (CASA 40)** – EXISTE SEMPRE  
(ATÉ 9 OCORRÊNCIAS)  
    → **(Condição 35)** – Se T2 ou T2F e país da estância de partida (2 primeiros dígitos do código de estância) = a um dos países contratantes da Convenção, excluindo os da UE, então tem de existir.

Muito embora nas especificações funcionais e técnicas elaboradas pela Comissão este grupo de dados seja indicado como condicionado, nos termos do anexo 37 das DACAC, para onde remete o anexo 37A daquelas disposições, o mesmo é sempre obrigatório, uma vez que é nele que se identificam os documentos respeitantes ao destino aduaneiro precedente (v.g. declaração de exportação), bem como a declaração sumária ou o documento de transporte, no caso de não ter sido sujeita a nenhum destino aduaneiro precedente.



- **DOCUMENTOS/CERTIFICADOS APRESENTADOS (CASA 44) – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)**
  - **(Condição 903)** – Se tipo de declaração = TIR então este grupo é obrigatório, caso contrário pode ou não existir.
  - **(Condição 567)** – Se o atributo “indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de Trânsito” for igual a “A”, “C”, então o atributo “N.º de Referência Comercial (casa 7)” deste mesmo grupo de dados ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados “Adição de Mercadorias” e este subgrupo de dados (Documentos/certificados apresentados) é facultativo. Caso contrário se, o atributo “N.º de Referência Comercial (casa 7)” do grupo de dados “Operação de Trânsito” ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados “Adição de Mercadorias” não for utilizado então neste subgrupo de dados (Documentos/certificados apresentados) tem de existir pelo menos uma ocorrência no atributo “Tipo de documento” a apontar para o documento de transporte, senão este subgrupo de dados é facultativo.
  
- **MENÇÕES ESPECIAIS (CASA 44) – PODE OU NÃO EXISTIR (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)**
  - **(RN013)** – Quando no grupo de dados “Operação de Trânsito” no atributo “Tipo de declaração” constar o código “TIR” então este subgrupo de dados é obrigatório.

Muito embora comunitariamente este grupo de dados seja de uso facultativo, nacionalmente (regra nacional n.º 013 – RN013) o seu **preenchimento é condicionado**.

- ⊗ **ESTÂNCIA ADUANEIRA DE PARTIDA (CASA C) – EXISTE SEMPRE (1 OCORRÊNCIA)**
  
- ⊗ **OPERADOR RESPONSÁVEL PRINCIPAL (CASA 50) – EXISTE SEMPRE (1 OCORRÊNCIA)**



☒ **REPRESENTANTE (CASA 50) – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**



**(RN010)** – Sempre que o responsável principal seja uma pessoa colectiva ou quando a declaração for processada por um despachante oficial, este grupo de dados tem de existir.

Muito embora comunitariamente este grupo de dados seja de uso facultativo, nacionalmente (RN010) é **obrigatório**.

☒ **ESTÂNCIA ADUANEIRA DE PASSAGEM (CASA 51) – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (ATÉ 9 OCORRÊNCIAS)**



**(Condição 30)** – Se a estância de partida (a identificar pela casa C) se situar numa parte contratante diferente da da estância de destino (a identificar pela casa 53) então pelo menos tem de existir uma estância de passagem. (Exemplo: partida na CE/destino na EFTA) Senão esta informação é facultativa.

**(Regra 902)** – Quando no grupo de dados “Operação de Trânsito” no atributo “Tipo de declaração” constar o código “TIR” então este grupo não pode ser utilizado.

☒ **ESTÂNCIA ADUANEIRA DE DESTINO (CASA 53) – EXISTE SEMPRE (1 OCORRÊNCIA)**

☒ **OPERADOR DESTINATÁRIO AUTORIZADO (CASA 53) – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**



**(Regra 15)** – Este grupo de dados pode ser utilizado para indicar que no destino se irá recorrer a um procedimento simplificado (destinatário autorizado).

☒ **RESULTADO DO CONTROLO (CASA D) (ESTÂNCIA DE PARTIDA) – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**



**(Regra 160)** – Se a declaração for apresentada no âmbito de um procedimento simplificado tem de existir.



☒ **SELOS APOSTOS (CASA D) – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**

→ **(Regra 165)** – Se a declaração for apresentada no âmbito de um procedimento simplificado e este estiver sujeito a esta condição então este grupo de dados tem de existir.

- **MARCAS DOS SELOS (CASA D) – EXISTE SEMPRE (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)**

☒ **GARANTIA (CASA 52) – EXISTE SEMPRE (ATÉ 9 OCORRÊNCIAS)**

- **REFERÊNCIA DA GARANTIA – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)**

→ **(Condição 085)** – Se o tipo de garantia for igual a “0, 1, 2, 4, 9 ou B” este subgrupo tem de existir, senão é facultativo.

NOTA: A nível nacional esta condição é adaptada no sentido de este subgrupo de dados apenas não ser obrigatório no caso de o tipo de garantia ser igual a “6”.

- ◆ **LIMITE DE VALIDADE CE – PODE OU NÃO EXISTIR (1 OCORRÊNCIA)**

- ◆ **LIMITE DE VALIDADE NÃO CE – PODE OU NÃO EXISTIR (ATÉ 99 OCORRÊNCIAS)**

☒ **ITINERÁRIO – EXISTÊNCIA CONDICIONADA (99 OCORRÊNCIAS)**

→ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

→ **(Condição 587)** – Se o atributo “Indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de Trânsito” for igual a “B”, então este grupo de dados é facultativo. Caso contrário é obrigatório.



## ELEMENTOS POR GRUPO DE DADOS

### ☒ OPERAÇÃO DE TRÂNSITO

- LRN – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 22 CARACTERES  
(Número de Referência Local – número provisório atribuído ao movimento, é atribuído pelo utilizador de acordo com as autoridades competentes para identificar cada declaração, a sua definição é de âmbito nacional)

Este número deve ter sempre o comprimento de 22 caracteres e ser constituído da seguinte forma:

- ✓ Ano: 4 dígitos
- ✓ Código do país: 2 letras
- ✓ Número fiscal do responsável principal quando as suas declarações não forem processadas por um despachante oficial ou caso contrário o número da cédula do despachante que efectua a declaração: 9 caracteres
- ✓ Número sequencial da declaração dentro do código anterior: 7 dígitos

Exemplo: 2003PT5000000001234567 OU 2003PT0000999R91234567

- TIPO DE DECLARAÇÃO (CASA 1 – 3ª subdivisão) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 5 CARACTERES – (Valores possíveis: ver lista 1 do anexo "Códigos a Utilizar" que corresponde à lista 31 indicada no guia EDI.

↳ **(Regra 909)** – Quando o código da estância aduaneira de destino for "SM" e o código do país da estância de partida for "IT", então o tipo de declaração tem de ser "T2SM". Quando o código da estância do país de destino for "SM" e o código do país da estância de partida for diferente de "IT", então o tipo de declaração tem de ser "T2" ou "T2F".

- SEGURANÇA – PODE OU NÃO EXISTIR, NUMÉRICO 1 CARACTER

↳ **(Regra 229)** – Este atributo é utilizado para distinguir as situações em que o NSTI é utilizado (Segurança = "1") ou não (Segurança = não utilizado) para efeitos de segurança e protecção.

- NÚMERO TOTAL DE ADIÇÕES (CASA 5) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO ATÉ 5 DÍGITOS



- NÚMERO TOTAL DE VOLUMES (CASA 6) – PODE OU NÃO EXISTIR, NUMÉRICO ATÉ 7 DÍGITOS
- ↳ **(Regra 105)** – Este número é = a todos os “número de volumes” + todos os “números de unidades” + “1” para cada mercadoria “a granel”.
- NÚMERO DE REFERÊNCIA COMERCIAL (CASA 7) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO ALFANUMÉRICO ATÉ 70 CARACTERES
- ↳ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” não existir então este atributo também não pode ser utilizado. Caso contrário, é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.
- ↳ **(Condição 567)** – Se o atributo “Indicador de circunstância específica” for igual a “A”, “C”, então este atributo ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados “Adição de Mercadorias” e o subgrupo de dados “Documentos/certificados apresentados” é facultativo. Caso contrário se este atributo ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados “Adição de Mercadorias” não for utilizado então no subgrupo de dados “Documentos/ certificados apresentados” tem de existir pelo menos uma ocorrência no atributo “Tipo de documento” a apontar para o documento de transporte, senão este atributo é facultativo.
- ↳ **(Regra 876)** – Se este número for igual para todas as mercadorias declaradas (adições) é este atributo que tem de ser utilizado e o atributo como o mesmo nome existente ao nível do grupo de dados “Adição de mercadorias” não pode ser utilizado.
- PAÍS DE EXPEDIÇÃO (CASA 15a) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES
- ↳ **(Condição 135)** – Se só existir um país de expedição este elemento é obrigatório. Caso contrário não pode ser indicado, pois esta informação será dada ao nível do grupo de dados “Adição de Mercadorias”.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.





- NACIONALIDADE À PARTIDA (CASA 18 – 2ª subdivisão) – PREENCHIMENTO  
CONDICIONADO, ALFA 2  
CARACTERES
- **(Condição 6)** – Se 1º dígito da casa n.º 26 = “2”, “5” ou “7” então esta subdivisão não pode ser utilizada;
  - **(Regra 35)** – A condição anterior não pode ser confirmada se a casa n.º 26 não for preenchida;
  - **(RN008)** – se o primeiro dígito de "Modo de transporte interior" (casa 26 do DAU) = “2”, “5” ou “7”, então "Nacionalidade à partida" [casa 18 (2.ª subdivisão) do DAU] não pode ser utilizada, senão "Nacionalidade à partida" [casa 18 (2.ª subdivisão) do DAU] = "O" (obrigatório).

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

Em complemento da condição e da regra comunitária, importa ter presente que nacionalmente (regra nacional n.º 008) – esta informação tem de ser obrigatoriamente preenchida, sempre que o “Modo de transporte interior” (casa 26) for diferente de “2”, “5” ou “7”.

- CONTENTOR (CASA 19) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICA 1 DÍGITO
- **(Regra 230)** – Indicador, 1 = Sim, 0 = Não.
- NACIONALIDADE NA PASSAGEM DA FRONTEIRA (CASA 21 – 2ª subdivisão – Nacionalidade do meio de transporte activo na fronteira) – PREENCHIMENTO  
CONDICIONADO, ALFA 2  
CARACTERES
- **(Condição 10)** – Se 1º dígito da casa 25 = “2”, “5” ou “7” então este elemento é facultativo, caso contrário é obrigatório;
  - **(Regra 36)** – A condição anterior não pode ser confirmada se a casa 25 não for preenchida.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.



- IDENTIFICAÇÃO NA PASSAGEM DA FRONTEIRA (CASA 21 – 1ª subdivisão – Identificação do meio de transporte activo na fronteira) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 27 CARACTERES

➔ **(Condição 11)** – Se “Nacionalidade na passagem da fronteira” for preenchido ou se “Indicador de circunstância específica” for = “D”, este atributo é obrigatório senão é facultativo.

- IDENTIFICAÇÃO NA PASSAGEM DA FRONTEIRA LNG – **PODE OU NÃO EXISTIR** ALFA 2 CARACTERES  
(Eliminada Condição 99)

- TIPO DE TRANSPORTE NA PASSAGEM DA FRONTEIRA (Natureza do Transporte – se CAMIÃO, NAVIO, VAGÃO, etc.) (CASA 21) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, NUMÉRICO ATÉ 2 DÍGITOS

Codificação a definir nacionalmente. Atendendo a que esta informação ainda não se encontra codificada, não se pode preencher este atributo.

- MODO DE TRANSPORTE NA FRONTEIRA (CASA 25) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, NUMÉRICO ATÉ 2 DÍGITOS
- MODO DE TRANSPORTE INTERIOR (CASA 26) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, NUMÉRICO ATÉ 2 DÍGITOS

➔ **(RN009)** – o campo "Modo de transporte interior" (casa 26 do DAU) deve ser sempre preenchido.

Muito embora comunitariamente esta casa seja de uso facultativo, nacionalmente (regra nacional n.º 009) o seu preenchimento é **obrigatório**.

Os códigos a utilizar no preenchimento destes dois atributos constam do anexo 38 das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 4 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 18 indicada no guia EDI.

- N.º DE REFERÊNCIA DO TRANSPORTE – **CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

➔ **(Condição 531)** – Se atributos “Segurança” = “1” e “Modo de transporte na fronteira” = “4”, **então** este atributo é obrigatório e consiste no número de voo (IATA/ICAO) e tem o formato an...8:



- an..3: obrigatoriamente o prefixo identificativo da companhia aérea/operador
- n...4: obrigatoriamente o número de voo
- a1: sufixo (opcional)

Caso contrário este atributo é facultativo e o seu formato não tem restrições.

- LOCAL DE CARGA (CASA 27) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

↳ **(Condição 191)** – Se o atributo “Segurança” = “1”, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo.

Ver preenchimento do campo sublocal aduaneiro.

Enquanto os sublocais aduaneiros não se encontrarem codificados é neste campo que se indica com precisão o local onde a mercadoria pode ser verificada, caso esta seja apresentada naquele tipo de locais.

- LOCAL DE DESCARGA (Código) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

↳ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

↳ **(Condição 589)** – Se o atributo “Indicador de circunstância específica” = “B” ou “E”, então este atributo é facultativo. Caso contrário é obrigatório.

- LOCAL DE DESCARGA (LNG – Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

- CÓDIGO DE LOCALIZAÇÃO APROVADA (CASA 30) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

↳ **(Condição 100)** – Se a casa D (Resultados do controlo) for utilizada, isto é, se declaração for processada no âmbito do estatuto de expedidor autorizado esta informação não pode ser fornecida. Caso contrário é facultativo;



→ **(Regra 41)** – As informações relativas a “Código de localização aprovada”/“Localização aprovada de mercadorias”, “Localização autorizada de mercadorias” e “Sublocal aduaneiro”, a fornecer na casa 30, não podem existir simultaneamente.

Se este campo for utilizado, é necessário indicar com precisão, sob forma codificada, o local onde as mercadorias podem ser examinadas.

Enquanto não se encontrarem codificados todos os locais onde as mercadorias podem ser apresentadas este campo não pode ser utilizado.

➤ LOCALIZAÇÃO APROVADA DAS MERCADORIAS (CASA 30) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

→ **(Condição 100)** – Se a casa D (Resultados do controlo) for utilizada, isto é, se declaração for processada no âmbito do estatuto de expedidor autorizado esta informação não pode ser fornecida. Caso contrário é facultativo;

→ **(Regra 41)** – As informações relativas a “localização aprovada de mercadorias”/“Código de localização aprovada”, “Localização autorizada de mercadorias” e “sublocal aduaneiro”, a fornecer na casa 30, não podem existir simultaneamente.

Este campo não pode ser utilizado se o grupo de dados “Resultado do Controlo” for utilizado. Se esse grupo de dados não for utilizado, este campo é facultativo. Se este campo for utilizado, é necessário indicar com precisão o local onde as mercadorias podem ser verificadas.

Sempre que as mercadorias não sejam apresentadas:

- ✓ num local autorizado, isto é, nas instalações dos Expedidores Autorizados;
- ✓ num sublocal aduaneiro;
- ✓ na estância aduaneira de partida,

esta informação deve ser sempre fornecida.

➤ LOCALIZAÇÃO APROVADA DE MERCADORIAS LNG – **PODE OU NÃO EXISTIR**  
ALFA 2 CARACTERES  
(Eliminada Condição 99)



- LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DE MERCADORIAS (CASA 30) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES
- **(Condição 100)** – Se a casa D (Resultados do controlo) for utilizada, isto é, se a declaração for processada no âmbito do estatuto de expedidor autorizado esta informação é facultativa e não pode ser fornecido qualquer outro dado relativo à localização das mercadorias. Caso contrário não pode ser fornecida;
- **(Regra 41)** – As informações relativas a “localização aprovada de mercadorias/Código de localização aprovada”, “Localização autorizada de mercadorias” e “sublocal aduaneiro”, a fornecer na casa 30, não podem existir simultaneamente.

Este campo deverá ser preenchido com os códigos que serão oportunamente fornecidos pela DGAIEC aos Expedidores Autorizados e correspondem à codificação que se irá atribuir às instalações de onde saem as mercadorias ao abrigo daquele estatuto.

- SUBLOCAL ADUANEIRO (CASA 30) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES
- **(Condição 100)** – Se a casa D (Resultados do controlo) for utilizada, isto é, se a declaração for processada no âmbito do estatuto de expedidor autorizado esta informação não pode ser fornecida. Caso contrário é facultativo;
- **(Regra 41)** – As informações relativas a “localização aprovada de mercadorias/Código de localização aprovada”, “Localização autorizada de mercadorias” e “sublocal aduaneiro”, a fornecer na casa 30, não podem existir simultaneamente.

Entende-se por sublocal aduaneiro as instalações onde as mercadorias podem ser apresentadas, em virtude de nas mesmas se encontrarem funcionários aduaneiros em regime de permanência, considerando-se, assim, que estes locais são uma extensão da respectiva estância aduaneira (vg. TERMINAL DE CONTENTORES DE ST.<sup>a</sup> APOLÓNIA, TERTIR, LISCONT).

Enquanto não se encontrarem codificados todos os sublocais aduaneiros este campo não pode ser utilizado. Desta forma, até que esta codificação seja estabelecida e a fim de se conhecer com precisão o local onde a mercadoria se encontra e pode ser verificada, esta informação deve ser dada no campo "Local de carga".



**Nota:**

A informação respeitante à localização das mercadorias, isto é, "CÓDIGO DE LOCALIZAÇÃO APROVADA", "LOCALIZAÇÃO APROVADA" "LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA" e "SUBLOCAL ADUANEIRO", corresponde à indicação precisa do local onde as mercadorias podem ser verificadas, se possível, sob forma codificada.

Presentemente apenas estão codificadas as instalações onde os Expedidores Autorizados podem apresentar as suas mercadorias ao abrigo daquele estatuto (localização autorizada).

- MASSA BRUTA TOTAL (CASA 35) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO ATÉ 11 DÍGITOS +, (TRÊS DECIMAIS)

- INDICADOR DE CIRCUNSTÂNCIA ESPECÌFICA – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 1 CHARACTER

➔ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

➔ **(Regra 825)** – O valor “E” (AEO) no “Indicador de circunstância específica” só pode ser utilizado nas seguintes condições:

- Estância de partida comunitária: o “Responsável principal” e todos os “Operadores expedidores-segurança” declarados tenham um certificado AEO, do tipo “AEOF” ou “AEOS”, válido.
- Estância de partida não comunitária: o “Responsável principal” e todos os “Operadores destinatários-segurança” declarados tenham um certificado AEO, do tipo “AEOF” ou “AEOS”, válido.

Os códigos a utilizar são os que constam do anexo 30A das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 13 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 96 indicada no guia EDI.

- DESPESAS DE TRANSPORTE/MÉTODO DE PAGAMENTO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 1 CHARACTER

➔ **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.



Os códigos a utilizar são os que constam do anexo 30A das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 14 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 116 indicada no guia EDI.

- CÓDIGO LINGUÍSTICO DO DOCUMENTO DE ACOMPANHAMENTO NCTS (NSTI) – OBRIGATÓRIO, ALFA 2 CARACTERES

Os códigos linguísticos a são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 3 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 12 indicada no guia EDI.

- INDICADOR DA LÍNGUA DE DIÁLOGO À PARTIDA – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

↳ **(Regra 100)** – Informa sobre a língua de diálogo entre o operador na estância de partida e o sistema aduaneiro. Se não for utilizada, o sistema aduaneiro, por defeito, assume a língua da estância de partida.

Os códigos linguísticos a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 3 do anexo "códigos a utilizar", que corresponde à lista 12 indicada no guia EDI.

- DATA DA DECLARAÇÃO (CASA 50) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO 8 DÍGITOS

↳ **(RN003)** – a data da declaração (casa n.º 50) deve coincidir com a data do envio. No entanto, pode ser aceite uma declaração com uma data anterior à data do envio, desde que a diferença não seja superior a sete dias.

- LOCAL DA DECLARAÇÃO (CASA 50) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

- LOCAL DECLARAÇÃO LNG – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada a condição 99)

#### ☒ OPERADOR EXPEDIDOR

- NOME (CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)



- RUA E NÚMERO (CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)

- PAÍS (CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFA 2 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- CÓDIGO POSTAL (CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 9 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)

- CIDADE (CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)

- NAD LNG (Código linguístico dos endereços) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada a condição 99)

- TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) (CASA 2) – **OBRIGATÓRIO**, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

↳

**(RN020)** – Muito embora comunitariamente os atributos anteriores deste Grupo de dados se encontrem definidos como obrigatórios e este como facultativo, por força das regras associadas ao EORI este atributo passa a obrigatório e os restantes a condicionados, de forma a que possam ser ou não indicados em função do conteúdo do campo "TIN", ou seja:  
Se "TIN" igual a um número EORI ou a um NIF PT, todos os restantes campos deste grupo de dados não podem ser preenchidos. Caso contrário, são obrigatórios.



## ☒ OPERADOR EXPEDIDOR – SEGURANÇA

- NOME – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

→ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

→ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- RUA E NÚMERO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

→ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

→ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- CÓDIGO POSTAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 9 CARACTERES

→ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

→ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- CIDADE – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

→ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

→ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.



➤ PAÍS – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

- **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

➤ NAD LNG (Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

➤ TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

- **(Condição 572)** – Se atributo “Indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de trânsito” = “E” e se a estância de partida for comunitária, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo. É igualmente facultativo em todos os outros restantes casos.
- **(RN021)** – Quando se verificar a condição 572 este número tem de ser um EORI.

☒ **OPERADOR DESTINATÁRIO**

➤ NOME (CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

➤ RN020 (texto no atributo TIN)

➤ RUA E NÚMERO (CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

➤ RN020 (texto no atributo TIN)

➤ PAÍS (CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

➤ RN020 (texto no atributo TIN)



Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- CÓDIGO POSTAL (CASA 8) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICO ATÉ 9 CARACTERES

→ RN020 (texto no atributo TIN)

- CIDADE (CASA 8) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

→ RN020 (texto no atributo TIN)

- NAD LNG (Código linguístico dos endereços) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada a condição 99)

- TIN (Nº de Identificação fiscal/pessoal) (CASA 8) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

→ **(RN020)** – Muito embora comunitariamente os atributos anteriores deste Grupo de dados se encontrem definidos como obrigatórios e este como facultativo, por força das regras associadas ao EORI este atributo passa a obrigatório e os restantes a condicionados, de forma a que possam ser ou não indicados em função do conteúdo do campo "TIN", ou seja:  
Se "TIN" igual a um número EORI ou a um NIF PT, todos os restantes campos deste grupo de dados não podem ser preenchidos. Caso contrário, são obrigatórios.

## ☒ OPERADOR DESTINATÁRIO – SEGURANÇA

- NOME – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

→ **(Condição 501)** – Se o atributo "TIN" deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

→ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se "Se o atributo "TIN" deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório".



➤ RUA E NÚMERO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

- **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

➤ CÓDIGO POSTAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 9 CARACTERES

- **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

➤ CIDADE – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

- **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

➤ PAÍS – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

- **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.



Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- NAD LNG (Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES
- TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 596)** – Se atributo “Indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de trânsito” = “E” e se a estância de partida não for comunitária, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo. É igualmente facultativo em todos os outros restantes casos.
  - ➔ **(RN022)** – Quando se verificar a condição 596 este número tem de ser um EORI.

#### ☒ OPERADOR TRANSPORTADOR

- NOME – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - ➔ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
- RUA E NÚMERO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - ➔ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.



- CÓDIGO POSTAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 9 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - ➔ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
  
- CIDADE – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - ➔ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
  
- PAÍS – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - ➔ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- NAD LNG (Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES
- TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES



## ✕ ITINERÁRIO

### ➤ CÓDIGO DO PAÍS DA ROTA – OBRIGATÓRIO, ALFA 2 CARACTERES

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

## ✕ ADIÇÃO DE MERCADORIAS

### ➤ TIPO DE DECLARAÇÃO (EX-CASA 1 – 3ª subdivisão) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 5 CARACTERES

→ **(Condição 45)** – Apenas pode existir se na Casa 1 for indicado "T-", nestes casos o preenchimento é obrigatório.

Valores possíveis: ver lista 1 do anexo "Códigos a Utilizar" que corresponde à lista 31 indicada no guia EDI.

### ➤ N.º DE REFERÊNCIA COMERCIAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 70 CARACTERES

→ **(Condição 186)** – Se o atributo "Segurança" do grupo de dados "Operação de Trânsito" não existir então este grupo de dados não pode ser utilizado. Caso contrário, este grupo de dados é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

→ **(Condição 567)** – Se o atributo "Indicador de circunstância específica" do grupo de dados "Operação de Trânsito" for igual a "A", "C", então o atributo "N.º de Referência Comercial (casa 7)" deste mesmo grupo de dados ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados "Adição de Mercadorias" e este subgrupo de dados (Documentos/certificados apresentados) é facultativo. Caso contrário se, o atributo "N.º de Referência Comercial (casa 7)" do grupo de dados "Operação de Trânsito" ou o atributo com o mesmo nome do grupo de dados "Adição de Mercadorias" não for utilizado então neste subgrupo de dados (Documentos/ certificados apresentados) tem de existir pelo menos uma ocorrência no atributo "Tipo de documento" a apontar para o documento de transporte, senão este subgrupo de dados é facultativo.



→ **(Regra 876)** – Se este número for igual para todas as mercadorias declaradas (adições) é este atributo que tem de ser utilizado e o atributo como o mesmo nome existente ao nível do grupo de dados “Adição de mercadorias” não pode ser utilizado.

- PAÍS DE EXPEDIÇÃO (EX-CASA 15a) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

→ **(Condição 135)** – Apenas pode ser preenchido se a Casa 15a do grupo de dados “Operação de Trânsito” não for preenchida. Nestes casos o preenchimento deste campo é obrigatório, caso contrário não pode ser utilizado.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- PAÍS DE DESTINO (EX-CASA 17a) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

→ **(Condição 140)** – Apenas pode ser preenchido se a Casa 17a do grupo de dados “Operação de Trânsito” não for preenchida. Nestes casos o preenchimento deste campo é obrigatório, caso contrário não pode ser utilizado.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- DESCRIÇÃO TEXTUAL (CASA 31) (Designação da mercadoria) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 280 CARACTERES

- DESCRIÇÃO TEXTUAL LNG – FACULTATIVO, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada a condição 99)

- NÚMERO DA ADIÇÃO (CASA 32) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO ATÉ 5 DÍGITOS

→ **(Regra 5)** – Este elemento tem sempre de ser fornecido, mesmo que a casa 5 seja = 1;  
**(Regra 7)** – Não podem existir números repetidos.



- CÓDIGO DE MERCADORIAS (CASA 33) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, NUMÉRICO ATÉ 8 DÍGITOS



**(Condição 15)** – Se o subgrupo de dados “CÓDIGOS-MERCADORIAS SENSÍVEIS” (Casa 31) for utilizado, então esta casa é de preenchimento obrigatório, caso contrário é facultativa;  
**(Regra 60)** – Se for preenchida deve conter no mínimo 4 dígitos e no máximo 8;  
**(Regra 470)** – Embora possam ser declarados (nacionalmente) até 8 dígitos, se a estância de destino for noutra parte contratante da Convenção no Aviso Antecipado de Chegada (AAC/AAR) apenas são transmitidos 6.

Esta casa tem sempre de ser preenchida quando a declaração respeitar a mercadorias constantes do anexo 44C das DACAC, bem como sempre que as mercadorias já tenham estado sujeitas a um regime precedente (vg. trânsito precedido de uma exportação).

Por sua vez, os operadores que beneficiem de uma garantia global de montante reduzido (30%), de uma dispensa de garantia ou uma garantia global para mercadorias do anexo 44C estão obrigados, em qualquer circunstância, a indicar o código das mercadorias.

- MASSA BRUTA (CASA 35) – PODE OU NÃO EXISTIR, NUMÉRICA ATÉ 11 DÍGITOS +, (3 DECIMAIS)



**(Regra 700)** – Não é exigida nos casos em que não se possa determinar por qualidade de mercadoria a sua massa bruta, em virtude do acondicionamento das mesmas.

- MASSA LÍQUIDA (CASA 38) – PODE OU NÃO EXISTIR, NUMÉRICA ATÉ 11 DÍGITOS +, (3 DECIMAIS)

- CÓDIGO DE MERCADORIA PERIGOSA ONU (UNDG)<sup>3</sup> – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICA 4



**(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este atributo não pode ser utilizado. Caso contrário, este atributo é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.

<sup>3</sup> O Identificador de Mercadoria Perigosa das Nações Unidas (UNDG) é o número de série único (n4) atribuído pelas Nações Unidas a substâncias e artigos contidos na lista de mercadorias perigosas mais frequentemente transportadas. Só deve ser fornecido quando for relevante



➤ CÓDIGO DO MÉTODO DE PAGAMENTO DAS DESPESAS DE TRANSPORTE –  
PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 1

- **(Condição 186)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de Trânsito” não existir então este atributo não pode ser utilizado. Caso contrário, este atributo é por defeito facultativo, excepto quando regras ou condições adicionais associadas a esta informação obriguem a outra coisa.
- **(Condição 576)** – Se o atributo com o mesmo nome do grupo de dados “Operação de trânsito” for utilizado, então este atributo não pode ser utilizado. Caso contrário é facultativo.

Os códigos a utilizar são os que constam do anexo 30A das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 14 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 116 indicada no guia EDI.

□ OPERADOR EXPEDIDOR

- NOME (EX-CASA 2) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES  
➤ RN020 (texto no atributo TIN)
- RUA E NÚMERO (EX-CASA 2) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES  
➤ RN020 (texto no atributo TIN)
- PAÍS (EX-CASA 2) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES  
➤ RN020 (texto no atributo TIN)

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- CÓDIGO POSTAL (EX-CASA 2) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 9 CARACTERES  
➤ RN020 (texto no atributo TIN)



- CIDADE (EX-CASA 2) – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ RN020 (texto no atributo TIN)

- NAD LNG (Código linguístico dos endereços) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(eliminada a condição 99)

- TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) (EX-CASA 2) – **OBRIGATÓRIO**, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

↳ **(RN020)** – Muito embora comunitariamente os atributos anteriores deste Grupo de dados se encontrem definidos como obrigatórios e este como facultativo, por força das regras associadas ao EORI este atributo passa a obrigatório e os restantes a condicionados, de forma a que possam ser ou não indicados em função do conteúdo do campo “TIN”, ou seja:  
Se “TIN” igual a um número EORI ou a um NIF PT, todos os restantes campos deste grupo de dados não podem ser preenchidos. Caso contrário, são obrigatórios.

#### □ OPERADOR EXPEDIDOR – SEGURANÇA

- NOME – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

↳ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- RUA E NÚMERO – **PREENCHIMENTO CONDICIONADO**, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES

↳ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.



- (RN021) – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
- CÓDIGO POSTAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 9 CARACTERES
  - (Condição 501) – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - (RN021) – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
- CIDADE – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES
  - (Condição 501) – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - (RN021) – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
- PAÍS – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES
  - (Condição 501) – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
  - (RN021) – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- NAD LNG (Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES



- TIN (N.º de Identificação fiscal/pessoal) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES
  - ➔ **(Condição 572)** – Se atributo “Indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de trânsito” = “E” e se a estância de partida for comunitária, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo. É igualmente facultativo em todos os outros restantes casos.
  - ➔ **(RN021)** – Quando se verificar a condição 572 este número tem de ser um EORI.

□ **OPERADOR DESTINATÁRIO**

- NOME (EX-CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ RN020 (texto no atributo TIN)
- RUA E NÚMERO (EX-CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ RN020 (texto no atributo TIN)
- PAÍS (EX-CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES
  - ➔ RN020 (texto no atributo TIN)

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

- CÓDIGO POSTAL (EX-CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 9 CARACTERES
  - ➔ RN020 (texto no atributo TIN)
- CIDADE (EX-CASA 8) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES
  - ➔ RN020 (texto no atributo TIN)
- NAD LNG (Código linguístico dos endereços) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES  
(eliminada a condição 99)



- TIN (Nº de Identificação fiscal/pessoal) (EX-CASA 8) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

↳ **(RN020)** – Muito embora comunitariamente os atributos anteriores deste Grupo de dados se encontrem definidos como obrigatórios e este como facultativo, por força das regras associadas ao EORI este atributo passa a obrigatório e os restantes a condicionados, de forma a que possam ser ou não indicados em função do conteúdo do campo “TIN”, ou seja:  
Se “TIN” igual a um número EORI ou a um NIF PT, todos os restantes campos deste grupo de dados não podem ser preenchidos. Caso contrário, são obrigatórios.

#### □ OPERADOR DESTINATÁRIO – SEGURANÇA

- NOME – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

↳ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

↳ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- RUA E NÚMERO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

↳ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.

↳ **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.

- CÓDIGO POSTAL – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 9 CARACTERES

↳ **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.



- **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
  - **CIDADE** – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES
    - **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
    - **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
  - **PAÍS** – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES
    - **(Condição 501)** – Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI, então este atributo é facultativo, caso contrário é obrigatório.
    - **(RN021)** – Nacionalmente a condição 501 deve ler-se “Se o atributo “TIN” deste Grupo de dados for um n.º EORI ou um NIF PT, então este atributo não se preenche, caso contrário é obrigatório”.
- Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.
- **NAD LNG** (Código de língua) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES
  - **TIN** (N.º de Identificação fiscal/pessoal) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES
    - **(Condição 596)** – Se atributo “Indicador de circunstância específica” do grupo de dados “Operação de trânsito” = “E” e se a estância de partida não for comunitária, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo. É igualmente facultativo em todos os outros restantes casos.
    - **(RN022)** – Quando se verificar a condição 596 este número tem de ser um EORI.



□ **CONTENTORES**

- **NÚMERO DOS CONTENTORES** (CASA 31) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES

□ **CÓDIGOS-MERCADORIAS SENSÍVEIS**

- **CÓDIGO DE MERCADORIAS SENSÍVEIS** (CASA 31) – PODE OU NÃO EXISTIR, NUMÉRICO ATÉ 2 DÍGITOS



**(Regra 156)** – A “Quantidade sensível” deve ser indicada quando a remessa contém mercadorias deste tipo. Este código nem sempre é necessário, pois o código SH6 (casa 33) pode ser suficiente para identificar inequivocamente que a mercadoria é sensível. Caso contrário é obrigatório.

Código associado ao código SH6 para as mercadorias enumeradas no anexo 44C das DACAC, os códigos a utilizar constam da lista 6 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 64 indicada no guia EDI.

- **QUANTIDADE DE MERCADORIAS SENSÍVEIS** (CASA 31) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO ATÉ 11 DÍGITOS +, (3 DECIMAIS)

□ **VOLUMES**

- **MARCAS E NÚMEROS DE VOLUMES** (CASA 31) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 42 CARACTERES



**(Condição 60)** – Se “natureza de volumes” (casa 31) = Granel (códigos VQ, VG, VL, VY, VR e VO), esta informação é facultativa. Se “natureza de volumes” = Desempacotadas ou Desembalado (códigos NE, NF e NG), esta informação é também facultativa. Nos restantes casos esta informação é obrigatória.

- **MARCAS E NÚMEROS DE VOLUMES LNG** – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)



➤ NATUREZA DOS VOLUMES (CASA 31) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 2 CARACTERES

Os códigos a utilizar constam do anexo 38 das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 5 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 17 indicada no guia EDI.

➤ NÚMERO DE VOLUMES (CASA 31) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, NUMÉRICO ATÉ 5 DÍGITOS

└───┬───> **(Condição 60)** – Se “natureza de volumes” (casa 31) = Granel (códigos VQ, VG, VL, VY, VR e VO), esta informação não pode ser fornecida.  
Se “natureza de volumes” = Desempacotadas ou Não embalado (códigos NE, NF e NG), esta informação não pode ser fornecida.  
Nos restantes casos esta informação é obrigatória.

➤ NÚMERO DE UNIDADES (CASA 31) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, NUMÉRICO ATÉ 5 DÍGITOS

└───┬───> **(Condição 60)** – Esta informação só pode existir quando “natureza de volumes” = Desempacotadas ou Não embalado (códigos NE, NF e NG) e é obrigatória.

**NOTA:** (Regra Nacional n.º 011 – RN011) – Quando num ou mais volumes se encontrarem acondicionadas mercadorias de diferente natureza a declaração de trânsito deve ser preenchida da seguinte forma ao nível deste grupo de dados (VOLUMES):

DADOS RELATIVOS À PRIMEIRA ADIÇÃO:

“Marcas e número dos volumes” – indicar as marcas e os números caso existam, seguido da menção “(PARTE)” ou só esta se o(s) volume(s) não tiver(em) marcas e números específicos;

“Natureza dos volumes” – indicar o código respectivo;

“Número de Volumes” – indicar o número de volumes que contêm mercadoria de diferente natureza;

DADOS RELATIVOS ÀS RESTANTES ADIÇÕES EM QUE AS MERCADORIAS SE ENCONTRAM ACONDICIONADAS NO(S) MESMO(S) VOLUME(S) DA PRIMEIRA ADIÇÃO:

“Marcas e número dos volumes” – inscrever **rigorosamente** os dados indicados na primeira adição;

“Natureza dos volumes” – inscrever o mesmo código que foi indicado na primeira adição;

“Número de Volumes” – inscrever “0” (zero);



**ATENÇÃO:** AS "MARCAS E NÚMERO DOS VOLUMES" E A "NATUREZA DOS VOLUMES" DAS DIFERENTES ADIÇÕES CUJAS MERCADORIAS ESTEJAM ACONDICIONADAS NO(S) MESMO(S) VOLUME(S) TÊM DE SER **RIGOROSAMENTE IGUAIS**.

#### □ REFERÊNCIAS ADMINISTRATIVAS ANTERIORES

- TIPO DE DOCUMENTO ANTERIOR (CASA 40) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 6 CARACTERES



**(Regra 20)** – Quando o tipo de declaração for = “T2” e o movimento for proveniente de um país não comunitário (a identificar pelo código da estância de partida), nesta casa deve ser declarado pelo menos um tipo de documento (T2, T2L, T2F, T2LF, T2CIM, T2LTIR, T2LATA), seguido da sua referência anotada no respectivo campo.

Indicar o código correspondente ao documento respeitante ao destino aduaneiro precedente (v.g. declaração de exportação) ou à declaração sumária/contramarca, no caso de não ter existido destino aduaneiro precedente.

Os códigos a utilizar constam da lista 7 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 14 indicada no guia EDI.

- REFERÊNCIA DO DOCUMENTO ANTERIOR (CASA 40) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 20 CARACTERES

Indicar a referência que identifica o documento tipificado no atributo anterior (vg. n.º de aceitação da declaração de exportação/n.º da contramarca/n.º da declaração sumária).

- REFERÊNCIA DOCUMENTO ANTERIOR LNG – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)

- COMPLEMENTO DE INFORMAÇÃO (INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR) (CASA 40) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 26 CARACTERES

Este atributo deve ser utilizado para complementar os dados fornecidos nos anteriores (vg. data de aceitação da declaração de exportação e código da respectiva estância).



- COMPLEMENTO DE INFORMAÇÃO (INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR) LNG – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)

□ **DOCUMENTOS/CERTIFICADOS APRESENTADOS**

- TIPO DE DOCUMENTO (CASA 44) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 4 CARACTERES



**(Condição 901)** – Se no campo “Tipo de declaração” do grupo de dados “Operação de Trânsito” constar a sigla “TIR” então neste campo obrigatoriamente deverá constar o código “952”, independentemente de outros códigos que possam existir. O código “952” deverá ser indicado ao nível da 1ª adição.

Os códigos a utilizar constam do anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 8 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 13 indicada no guia EDI.

- REFERÊNCIA DO DOCUMENTO (CASA 44) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES



**(Condição 902)** – Se no campo “Tipo de documento” constar o código “952”, neste campo tem de constar obrigatoriamente o número da caderneta. Este número tem o formato de an10 (alfanumérico 10 caracteres) e obedece ao algoritmo utilizado pela IRU.

Indicar a referência que identifica o documento tipificado no atributo anterior (vg. n.º do documento em causa).

- REFERÊNCIA DOCUMENTO LNG – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)



- COMPLEMENTO DE INFORMAÇÃO (INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR) (CASA 44)  
– PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 26 CARACTERES  
Este atributo deve ser utilizado para complementar os dados fornecidos nos anteriores (vg. data de emissão do documento, organismo emissor).

- COMPLEMENTO DE INFORMAÇÃO (INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR) LNG –  
PODE OU NÃO EXISTIR, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)

#### □ MENÇÕES ESPECIAIS



**(Regra 27)** – Se este subgrupo for utilizado, o campo “Informações Complementares (código)” ou o campo “Texto” tem de estar preenchido;

Para além do estabelecido na RN013 este subgrupo de dados também tem obrigatoriamente de existir quando:

- ✓ A declaração respeitar a um responsável principal que beneficie de uma garantia global de montante reduzido (30%), de uma dispensa de garantia ou de uma garantia global para mercadorias do anexo 44C;
- ✓ No campo "Tipo de documento anterior" do subgrupo de dados "Referências Administrativas Anteriores" for indicada uma declaração sumária ou um documento de transporte.

- INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES (Código) (CASA 44) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 5 CARACTERES



**(RN014)** – Sempre que o subgrupo de dados “Menções Especiais” seja obrigatório por força da RN013, então neste campo tem de constar o código “ATIR”, para além de outros códigos que se tornem necessários. O Código ATIR deverá constar apenas da 1ª adição.

Os códigos a indicar neste campo constam no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 9 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 39 indicada no guia EDI.

No caso em que os operadores tenham que declarar obrigatoriamente o valor das mercadorias neste campo tem de ser indicado o código VAL.



Por sua vez, se no campo "Tipo de documento anterior" do subgrupo de dados "Referências Administrativas Anteriores" for indicada uma declaração sumária ou uma contramarca, neste campo tem de constar o código CE ou CPA.

Sempre que se opte por indicar o valor efectivo da dívida aduaneira susceptível de se constituir que carece de ser garantida deve indicar-se neste campo o código "CAL".

➤ EXPORTAÇÃO DA CE (CASA 44) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, NUMÉRICO 1 DÍGITO

- **(Condição 75)** – Este campo só pode ser utilizado se no campo anterior ("ID Informações Complementares) constar "DG0" ou "DG1".
- **(Regra 75)** – Este campo não pode ser utilizado em simultâneo com o campo seguinte ("Exportação do País"). Se utilizado o seu valor tem de ser = 1.

Se este campo for utilizado devem ser utilizados os seguintes códigos: 0 = não; 1 = sim

➤ EXPORTAÇÃO DO PAÍS (CASA 44) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES

- **(Condição 75)** – Este campo só pode ser utilizado se no 1.º campo ("ID Informações Complementares") constar "DG0" ou "DG1".
- **(Regra 75)** – Este campo não pode ser utilizado em simultâneo com o campo anterior ("Exportação da CE").

Os códigos de país a utilizar são os referidos no anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.

➤ TEXT0 (CASA 44) – PODE OU NÃO EXISTIR, ALFANUMÉRICO ATÉ 70 CARACTERES

- **(RN012)** – Quando no campo "Informações complementares (código)" constar o código "CAL" Então, neste campo tem de constar obrigatoriamente o montante da dívida susceptível de se constituir associado à identificação da respectiva garantia (NRG) nos seguintes moldes: "ValorEURIdentificação da garantia"



Exemplo: 5250,47EUR05PT0000750000258

Em que: 5250,47 = Valor EUR = Código da moeda (no nosso caso é sempre EUR) 05PT0000750000258 = NRG

Quando fornecida, esta informação tem de ser inscrita apenas na 1.<sup>a</sup> adição, mesmo que existam montantes a afectar a garantias diferentes.

Nota: O(s) NRG indicado(s) têm de ser igual(is) ao(s) NRG indicado(s) no campo com o mesmo nome do subgrupo de dados "Referência da garantia".

**(RN015)** – Se no campo "Informações complementares (código)", constar o código:

- ✓ "VAL", neste campo tem de ser inscrito o correspondente valor seguido do símbolo €;
- ✓ "CE" ou "CPA", neste campo tem de ser inscrito o número do documento e o porto/aeroporto de embarque;

**(RN016)** – Sempre que no campo "Informações complementares (código)" constar o código "ATIR", tem de ser inscrito obrigatoriamente neste campo o número da autorização, tal como consta da casa n.º 4 da caderneta.

Para além do estabelecido nas RN012, RN015 e RN016, neste campo deverá ainda ser inscrita qualquer referência que seja exigida na legislação aduaneira ou por força de regulamentação específica (vg. "Mercadorias AA/S", no caso dos produtos compensadores ou mercadorias no seu estado inalterado sujeitos ao regime de trânsito, apurando este o regime de aperfeiçoamento activo).

➤ TEXTO LNG – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)

### ☒ ESTÂNCIA ADUANEIRA DE PARTIDA

➤ NUMERO DE REFERÊNCIA (CASA C) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 8 CARACTERES

**(R901)** – Quando no campo "Tipo de Declaração" do grupo de dados "Operação de Trânsito" constar a sigla "TIR", então neste campo só poderão constar códigos de estâncias aduaneiras comunitárias, isto é, os dois primeiros caracteres

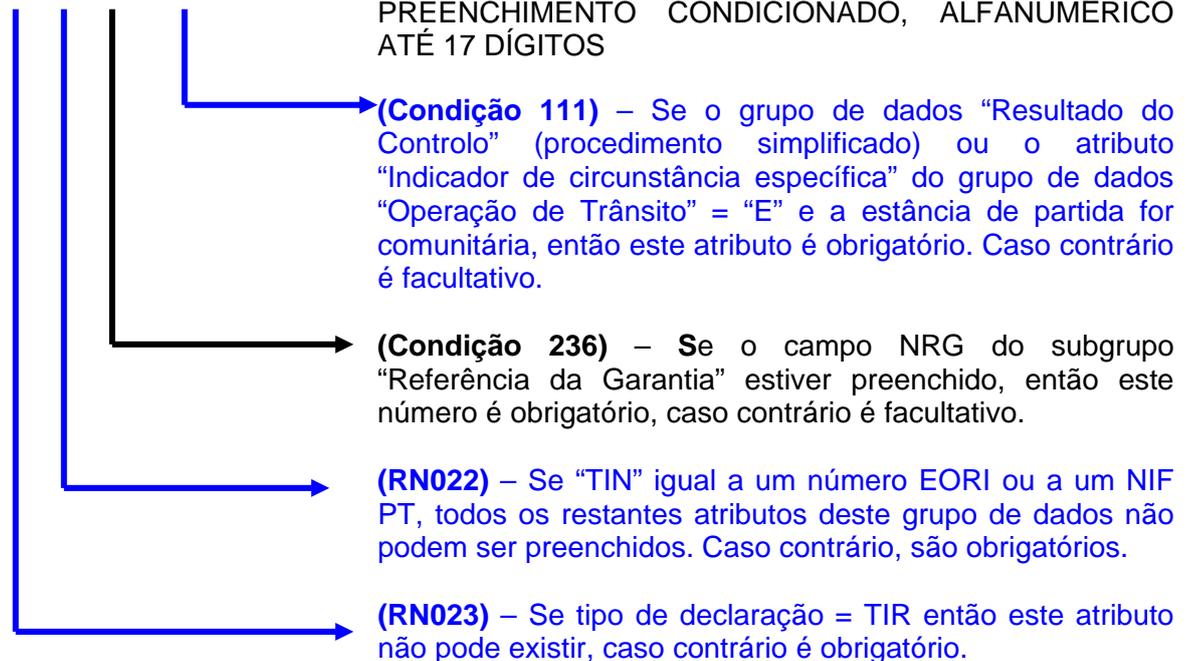


deste número terão de corresponder sempre ao código de país do Estado-Membro em causa.

Indicar o código da estância onde a declaração é processada. Esta codificação encontra-se na lista 10 do anexo "Códigos a Utilizar". Informação complementar sobre cada uma das estâncias aduaneiras pode ser obtida no site EUROPA ([http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/home\\_pt.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/home_pt.htm)) ou no site <http://www.e-financas.gov.pt/dgaiec>, na opção das declarações electrónicas de trânsito.

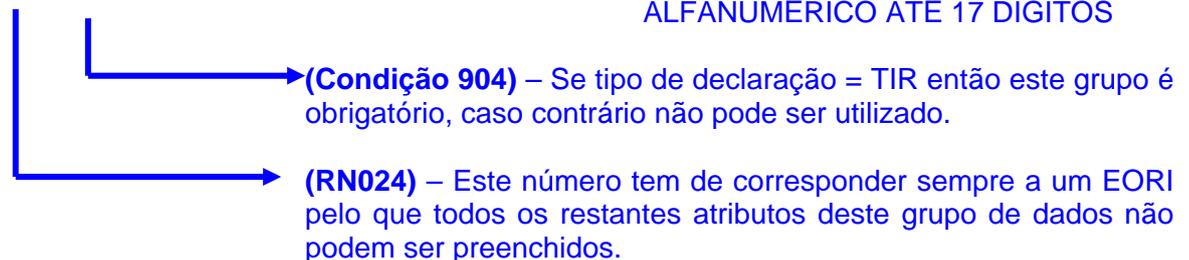
### ☒ OPERADOR RESPONSÁVEL PRINCIPAL

- TIN do Responsável principal (n.º de identificação fiscal/pessoal) (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 DÍGITOS



(Eliminada a Condição 110 e a RN017)

- N.º DE IDENTIFICAÇÃO DO OPERADOR TIR – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 DÍGITOS





- NOME (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES  
↳ **(Condição 50)** – Se o campo “TIN” estiver preenchido, este é facultativo se já for conhecido do sistema, caso contrário é obrigatório.
  - RUA E NÚMERO (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES  
↳ **(Condição 50)** – Se o campo “TIN” estiver preenchido, este é facultativo se já for conhecido do sistema, caso contrário é obrigatório.
  - PAÍS (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFA 2 CARACTERES  
↳ **(Condição 50)** – Se o campo “TIN” estiver preenchido, este é facultativo se já for conhecido do sistema, caso contrário é obrigatório.
- Os códigos de país a utilizar são os que constam do anexo 37C das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 2 do anexo “Códigos a Utilizar”, que corresponde à lista 8 indicada no guia EDI.
- CÓDIGO POSTAL (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 9 CARACTERES  
↳ **(Condição 50)** – Se o campo “TIN” estiver preenchido, este é facultativo se já for conhecido do sistema, caso contrário é obrigatório.
  - CIDADE (CASA 50) – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICA ATÉ 35 CARACTERES  
↳ **(Condição 50)** – Se o campo “TIN” estiver preenchido, este é facultativo se já for conhecido do sistema, caso contrário é obrigatório.
  - NAD LNG (Código linguístico dos endereços) – **PODE OU NÃO EXISTIR**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)



☒ **REPRESENTANTE**

→ **(RN018)** – Sempre que o atributo “TIN do responsável principal” do grupo de dados “Operador responsável principal” tiver EORI/NIF PT e, sendo pessoa singular ou colectiva, para processamento das suas declarações recorra a um representante (directo) autorizado, isto é, quando as declarações aduaneiras de trânsito forem processadas por um despachante oficial devidamente habilitado para o efeito;

ou

no caso de ser uma pessoa colectiva, o que, para efeitos de processamento da declaração, implica que tenha de ser identificada a pessoa que organicamente está devidamente habilitada para o efeito;

O grupo de dados "representante" deve ser preenchido da seguinte forma:

- campo "nome" – identificação (nome) da pessoa que está a processar a declaração;
- campo "qualidade do representante" – "despachante" ou "orgânico", conforme a situação.

→ **(RN019)** – Sempre que o atributo “TIN do responsável principal” do grupo de dados “Operador responsável principal” tiver EORI/NIF não PT e no campo “Tipo de declaração constar um código diferente de “TIR”, o grupo de dados “Representante” deve ser preenchido da seguinte forma:

- campo “Nome” – identificação do login da pessoa que está a processar a declaração;
- campo “Qualidade do representante” – “Representação permanente”

→ **(RN025)** – Sempre que o atributo “Número de identificação do Operador TIR” do grupo de dados “Operador responsável principal” tiver EORI PT e, sendo pessoa singular ou colectiva, para processamento das suas declarações recorra a um representante (directo) autorizado, isto é, quando as declarações aduaneiras de trânsito forem processadas por um despachante oficial devidamente habilitado para o efeito;

ou

no caso de ser uma pessoa colectiva, o que, para efeitos de processamento da declaração, implica que tenha de ser identificada a pessoa que organicamente está devidamente habilitada para o efeito;



O grupo de dados "representante" deve ser preenchido da seguinte forma:

- campo "nome" – identificação (nome) da pessoa que está a processar a declaração;
- campo "qualidade do representante" – "despachante" ou "orgânico", conforme a situação.

**(RN026)** – Sempre que o atributo "Número de identificação do Operador TIR" do grupo de dados "Operador responsável principal" tiver EORI não PT, o grupo de dados "Representante" deve ser preenchido da seguinte forma:

- campo "Nome" – identificação do login da pessoa que envia os dados;
- campo "Qualidade do representante" – não preencher. A aplicação inscreverá, automaticamente "N/A".

- NOME (CASA 50) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 35 CARACTERES

Ver RN 018, 019, 025 e 026

- QUALIDADE DO REPRESENTANTE (CASA 50) – FACULTATIVO, ALFA ATÉ 35 CARACTERES

Indicar, conforme a situação enunciada nas RN018, RN019, [RN025](#) e [RN026](#) uma das seguintes menções:

- ◆ Orgânico <sup>(a)</sup>
- ◆ Despachante Oficial
- ◆ Representação permanente

(a) - Entende-se que existe uma representação orgânica quando a declaração é processada pelo responsável principal e este é uma pessoa colectiva. Nestes casos é a pessoa singular que detém um vínculo orgânico ao responsável principal quem faz e quem "assina" a declaração.

Muito embora comunitariamente este atributo seja de uso facultativo, nacionalmente ([RN010](#), [RN018](#), [RN19](#), [RN025](#) e [RN026](#)) o seu **preenchimento é condicionado**.

- QUALIDADE REPRESENTANTE LNG – PREENCHIMENTO **FACULTATIVO**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)



☒ **ESTÂNCIA ADUANEIRA DE PASSAGEM**

➤ **NÚMERO DE REFERÊNCIA (CASA 51) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 8 CARACTERES**

- **(Regra 910)** – Sempre que o país de partida for Andorra ou São Marino, então neste campo só poderão constar códigos de estâncias aduaneiras comunitárias, isto é, os dois primeiros caracteres deste número terão de corresponder sempre ao código de país do Estado-Membro em causa.
- **(Regra 906)** – Sempre que o país de destino for Andorra, neste campo tem de constar um código de estância iniciado por AD.
- **(Regra 907)** – Sempre que o país de destino for São Marino neste campo só poderão constar códigos de estâncias aduaneiras comunitárias, isto é, os dois primeiros caracteres deste número terão de corresponder sempre ao código de país do Estado-Membro em causa.

Indicar, se for caso disso, o(s) código(s) da(s) estância(s) de passagem.

A codificação das estâncias aduaneiras que podem ser indicadas encontra-se disponível no site EUROPA ([http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/home\\_pt.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/home_pt.htm)) ou no site <http://www.e-financas.gov.pt/dgaiec>, na opção das declarações electrónicas de trânsito.

➤ **HORA DE CHEGADA – CONDICIONADO, NUMÉRICO 12 DÍGITOS**

- **(Condição 598)** – Se o atributo “Segurança” do grupo de dados “Operação de trânsito” for = “1” e se a estância de passagem for comunitária e ainda se a estância de partida não for comunitárias, então este atributo é obrigatório. Caso contrário é facultativo.
- **(Regra 660)** – A hora deve ser indicada sob a forma AAAAMDDHHMM onde:
  - AAAA = Ano
  - MM = Mês
  - DD = Dia
  - HH = Hora
  - MM = Minuto



### ☒ ESTÂNCIA ADUANEIRA DE DESTINO

- NÚMERO DE REFERÊNCIA (CASA 53) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 8 CARACTERES



**(Regra 901)** – Quando no campo “Tipo de Declaração” do grupo de dados “Operação de Trânsito” constar a sigla “TIR”, então neste campo só poderão constar códigos de estâncias aduaneiras comunitárias, isto é, os dois primeiros caracteres deste número terão de corresponder sempre ao código de país do Estado-Membro em causa.

Indicar o código da estância de destino.

A codificação das estâncias aduaneiras que podem ser indicadas encontra-se disponível no site EUROPA ([http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/dds/home\\_pt.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds/home_pt.htm)) ou no site <http://www.e-financas.gov.pt/dgaiec>, na opção das declarações electrónicas de trânsito.

### ☒ OPERADOR DESTINATÁRIO AUTORIZADO

- DESTINATÁRIO AUTORIZADO N.º DE IDENTIFICAÇÃO (TIN) (CASA 53) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 17 CARACTERES



**(RN027)** – Este número tem de corresponder sempre a um EORI.

### ☒ RESULTADO DO CONTROLO

- CÓDIGO DOS RESULTADOS DO CONTROLO (CASA D) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 2 CARACTERES



**(RN004)** – no grupo de dados “Resultado de controlo”, apenas preenchido no procedimento simplificado, o código do resultado do controlo deve ser preenchido com o valor A3.

**(Regra 903)** – Se no campo “Tipo de declaração” do grupo de dados “Operação de Trânsito” constar o código TIR então o código resultados do controlo A3 não pode ser utilizado.

Inscrever o código A3 ver lista 11, que corresponde à lista 47 indicada no guia EDI.



➤ DATA LIMITE (CASA D) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO 8 DÍGITOS

- └─┬─→ **(RN001)** – No grupo de dados "Resultado de controlo", apenas preenchido no procedimento simplificado, a "Data limite" deve ser preenchida de acordo com o seguinte:
- limite mínimo: data da declaração + 1 dia,
  - limite máximo: data da declaração + 21 dias.

Indicar a data em que as mercadorias serão apresentadas na estância aduaneira de destino. Esta data nunca pode ser igual à data em que a declaração foi enviada.

☒ SELOS APOSTOS

➤ NÚMERO DE SELOS (CASA D) – OBRIGATÓRIO, NUMÉRICO ATÉ 4 CARACTERES

Indicar a quantidade de selos que irão ser utilizados.

□ MARCAS DOS SELOS

➤ IDENTIFICAÇÃO DOS SELOS (CASA D) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO ATÉ 20 CARACTERES

Indicar o número do(s) selo(s) que irão ser utilizados.

➤ IDENTIFICAÇÃO DOS SELOS LNG – **FACULTATIVO**, ALFA 2 CARACTERES

(Eliminada Condição 99)

☒ GARANTIA

➤ TIPO DE GARANTIA (CASA 52) – OBRIGATÓRIO, ALFANUMÉRICO 1 DÍGITO

- └─┬─┬─→ **(RN002)** – o "Tipo da garantia" = "7" ou "A" (casa n.º 52) não pode ser usado nacionalmente.
- └─┬─→ **(Condição 900)** – Se no campo "Tipo de declaração" do grupo de dados "Operação de Trânsito" constar o código TIR, então o tipo de



garantia tem de ser igual a B. Caso contrário este código não pode ser utilizado.

Os códigos a utilizar são os que constam do anexo 38 das DACAC, os quais encontram-se reproduzidos na lista 12 do anexo "Códigos a Utilizar", que corresponde à lista 51 indicada no guia EDI.

□ **REFERÊNCIA DA GARANTIA**

→ **(RN028)** – Este subgrupo de dados só não é utilizado quando o tipo de garantia for igual a 6

➤ **NRG (GRN)** (Número de referência da garantia) (CASA 52) – PREENCHIMENTO  
CONDICIONADO,  
ALFANUMÉRICO  
ATÉ 24 CARACTERES

→ **(Condição 125)** – Esta informação é obrigatória se não for dada a informação "Outras referências da garantia", caso contrário não pode ser fornecida.

→ **(RN006)** – se "Tipo de garantia" = 6 não se preenchem os campos "Referência da garantia" e "Outras referências da garantia".

→ **(RN029)** – Sempre que o "Tipo de garantia" do grupo de dados "Garantia" for = "0", "1", "2", "4" ou "9", este campo tem de ser preenchido.

Indicar o número atribuído à garantia em causa. Este número tem de respeitar a seguinte estrutura:

- ✓ Ano: 2 dígitos (últimos dois dígitos do ano)
  - ✓ Código do país: 2 letras
  - ✓ Código da garantia/dispensa: 12 caracteres
  - ✓ os 6 primeiros identificam a estância de garantia;
  - ✓ os restantes 6 correspondem ao número da garantia/dispensa propriamente dito
  - ✓ Dígito de controlo: 1 carácter
  - ✓ Número do título de garantia: 7 caracteres.
- Este número só é indicado no caso de o tipo de garantia ser igual a 4

Exemplo:

03PT0000750001205 OU 03PT000750001369A123456



➤ OUTRAS REFERÊNCIAS DA GARANTIA (CASA 52) – PREENCHIMENTO  
CONDICIONADO,  
ALFANUMÉRICO  
ATÉ 35 CARACTERES

- **(Condição 130)** – Esta informação é obrigatória se a anterior não for fornecida, caso contrário não pode ser utilizada.
- **(RN005)** – se "Tipo de garantia" = 3 ou 8 então "Outras referências da garantia" = "O" senão "Outras referências da garantia" = "F".
- **(RN006)** – se "Tipo de garantia" = 6 não se preenchem os campos "Referência da garantia" e "Outras referências da garantia".
- **(Regra 900)** – Se no campo "Tipo de declaração" do grupo de dados "Operação de Trânsito" constar o código TIR, neste campo tem de se indicar o número da caderneta TIR, que, obrigatoriamente, tem de ser igual ao número indicado no campo "Referência do Documento", correspondente ao código de tipo de documento "952", do subgrupo de dados "Documentos/Certificados apresentados".

Sempre que o "Tipo de garantia" do grupo de dados "Garantia" for igual a "3" ou "8" este campo tem de ser preenchido.

Indicar o número atribuído à garantia em causa. Este número tem a mesma estrutura do NRG, com excepção, obviamente dos últimos sete caracteres que identificam títulos.

➤ CÓDIGO DE ACESSO – PREENCHIMENTO CONDICIONADO, ALFANUMÉRICO 4  
CARACTERES

- **(Condição 86)** – Se "Tipo de garantia" = "0", "1", "2", "4" ou "9" e "NRG" utilizado, esta informação é obrigatória, caso contrário é facultativa.

Em função do tipo de garantia, o código de acesso é concedido pela estância de garantia, pelo fiador ou pelo responsável principal e é utilizado para identificar uma garantia específica.

Pela estância de garantia quando esta for do tipo "2" (garantia isolada por fiança);  
Pelo fiador quando a garantia for do tipo "4" (garantia isolada por títulos);





MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

---

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

---

# ANEXO

# CÓDIGOS A UTILIZAR



## SINOPSE DA LISTA DE CÓDIGOS

Número	Nome	Anexo das DACAC	Número de lista indicado no Guia EDI
1	Tipos de Declaração	38	31
2	Países		
	Lista Completa	--	8
	Países (Trânsito Comum)	--	9
	Países (Trânsito Comum não CE)	--	63
3	Códigos de Língua	--	12
4	Modos de transporte	38	18
5	Volumes	37C	17
6	Mercadorias Sensíveis	44C	64
7	Referências Administrativas Anteriores	--	14
8	Documentos apresentados/Códigos dos certificados	37C	13
9	Informações Complementares	37C	39
10	Estâncias aduaneiras nacionais	--	--
11	Resultados do controlo	--	47
12	Tipos de garantia	38	51
13	Outros indicadores de circunstância específica	30A	96
14	Códigos dos métodos de pagamento das despesas de transporte	30A	116



## 1. Tipos de Declaração

Código	Descrição
T1	Mercadorias que devem circular ao abrigo do regime de trânsito comunitário externo
T2	Mercadorias que devem circular ao abrigo do regime de trânsito comunitário interno, em conformidade com o artigo 163.º ou com o artigo 165.º do Código, excepto no caso do n.º 1 do artigo 340.ºC das DACAC.
T2F	Mercadorias que devem circular ao abrigo do regime de trânsito comunitário interno, em conformidade com o n.º 1 do artigo 340.ºC das DACAC
T-	Remessas mistas previstas no artigo 351.º das DACAC
TIR	Mercadorias que circulam ao abrigo de uma caderneta TIR

## 2. Países

### 2.1. Lista completa

#### Ordenada por país

Código	Denominação
AF	Afeganistão
ZA	África do Sul
AL	Albânia
DE	Alemanha (incluindo a ilha de Helgoland; não incluindo o território de Büsingen)
AD	Andorra
AO	Angola (incluindo Cabinda)
AI	Anguila
AQ	Antárctica (Territórios a sul do sexagésimo grau de latitude sul; não incluindo os Territórios Austrais Franceses (TF), a ilha Bouvet (BV), a Geórgia do Sul e as ilhas Sandwich do Sul (GS))



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>MK</b>	Macedónia, Antiga República Jugoslava
<b>AG</b>	Antígua e Barbuda
<b>AN</b>	Antilhas Holandesas (Curaçau, Bonaire, Santo Eustáquio, Saba e a parte sul de São Martinho)
<b>SA</b>	Arábia Saudita
<b>DZ</b>	Argélia
<b>AR</b>	Argentina
<b>AM</b>	Arménia
<b>AW</b>	Aruba
<b>AU</b>	Austrália
<b>AT</b>	Áustria
<b>AZ</b>	Azerbaijão
<b>BS</b>	Bahamas
<b>BD</b>	Bangladeche
<b>BB</b>	Barbados
<b>BH</b>	Barém
<b>BE</b>	Bélgica
<b>BZ</b>	Belize
<b>BJ</b>	Benim
<b>BM</b>	Bermudas
<b>BY</b>	Bielorrússia
<b>BO</b>	Bolívia
<b>BA</b>	Bósnia-Herzegovina
<b>BW</b>	Botsuana
<b>BV</b>	Bouvet, Ilha
<b>BR</b>	Brasil
<b>BN</b>	Brunei Darussalam
<b>BG</b>	Bulgária
<b>BF</b>	Burquina Faso



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
BI	Burundi
BT	Butão
CV	Cabo Verde
KY	Caimão, Ilhas
CM	Camarões
KH	Camboja
CA	Canadá
QA	Catar
KZ	Cazaquistão
XC	Ceuta
TD	Chade
CL	Chile
CN	China, República Popular da
CY	Chipre
CX	Christmas, Ilha
CC	Cocos (Keeling), Ilhas
CO	Colômbia
KM	Comores (Grande Comore, Anjouan e Moheli)
EU	Comunidade Europeia
CG	Congo
CD	Congo, República Democrática (Antigo Zaire)
CK	Cook, Ilhas
KP	Coreia do Norte
KR	Coreia do Sul
CI	Costa do Marfim
CR	Costa Rica
HR	Croácia
CU	Cuba
DK	Dinamarca



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>DM</b>	Dominica
<b>EG</b>	Egipto
<b>AE</b>	Emirados Árabes Unidos (Abu Dabi, Dubai, Charja, Ajman, Umm al-Qaiwan, Ras al-Khaima e Fujaira)
<b>EC</b>	Equador (incluindo as ilhas Galápagos)
<b>ER</b>	Eritreia
<b>SK</b>	Eslováquia
<b>SI</b>	Eslovénia
<b>ES</b>	Espanha (incluindo as Baleares e as Ilhas Canárias, não incluindo Ceuta e Melilha)
<b>US</b>	Estados Unidos da América (incluindo Porto Rico)
<b>EE</b>	Estónia
<b>ET</b>	Etiópia
<b>FK</b>	Falkland, Ilhas / Malvinas, Ilhas
<b>FO</b>	Faroé, Ilhas
<b>FJ</b>	Fiji, Ilhas
<b>PH</b>	Filipinas
<b>FI</b>	Finlândia (incluindo as ilhas Aland)
<b>FR</b>	França (incluindo Mónaco e departamentos ultramarinos franceses: Reunião, Guadalupe, Martinica e Guaiana Francesa)
<b>GA</b>	Gabão
<b>GM</b>	Gambia
<b>GH</b>	Gana
<b>GE</b>	Geórgia
<b>GS</b>	Geórgia do Sul e Ilhas Sandwiche do Sul
<b>GI</b>	Gibraltar
<b>GD</b>	Granada (incluindo as Granadinas do sul)
<b>GR</b>	Grécia
<b>GL</b>	Gronelândia
<b>GU</b>	Guam



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
GT	Guatemala
GY	Guiana
GN	Guiné
GQ	Guiné Equatorial
GW	Guiné-Bissau
HT	Haiti
HM	Heard, Ilha e McDonald, Ilhas
HN	Honduras (incluindo as ilhas Swan)
HK	Hong Kong
HU	Hungria
YE	Iémen (Antigos Iémen do Norte e Iémen do Sul)
IN	Índia
ID	Indonésia
IR	Irão (República Islâmica do)
IQ	Iraque
IE	Irlanda
IS	Islândia
IL	Israel
IT	Itália (incluindo Livigno; não incluindo a comuna de Campione d'Italia)
JM	Jamaica
JP	Japão
DJ	Jibuti
JO	Jordânia
YU	Jugoslávia (Sérvia e Montenegro)
XK	Kosovo
KW	Kuwait
LA	Laos (República Democrática Popular do)
LS	Lesoto
LV	Letónia



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>LB</b>	Líbano
<b>LR</b>	Libéria
<b>LY</b>	Líbia (Jamahira Árabe da)
<b>LI</b>	Liechtenstein
<b>LT</b>	Lituânia
<b>LU</b>	Luxemburgo
<b>MO</b>	Macau
<b>MG</b>	Madagáscar
<b>MY</b>	Malásia (Malásia Peninsular e Malásia Oriental – Saravaque, Sabá e Labuã)
<b>MW</b>	Malavi
<b>MV</b>	Maldivas
<b>ML</b>	Mali
<b>MT</b>	Malta (incluindo Gozo e Comino)
<b>MP</b>	Marianas do Norte, Ilhas
<b>MA</b>	Marrocos
<b>MH</b>	Marshall, Ilhas
<b>MU</b>	Maurícia (Ilha Maurícia, ilha Rodrigues, ilhas Agalega e Cargados Carajos Shoals - ilhas São Brandão)
<b>MR</b>	Mauritânia
<b>YT</b>	Mayotte (Grande-Terre e Pamandzi)
<b>XL</b>	Melilha
<b>UM</b>	Menores distantes dos Estados Unidos, Ilhas (Incluindo a ilha Baker, a ilha Howland, a ilha Jarvis, o atol Johnston, o recife Kingman, as ilhas Midway, a ilha de Navassa, o atol Palmira e a ilha Wake)
<b>MX</b>	México
<b>MM</b>	Mianmar (Antiga Birmânia)
<b>FM</b>	Micronésia (Estados Federados da) (Kosrae, Ponape, Truk e Yap)
<b>MZ</b>	Moçambique
<b>MD</b>	Moldova (República de)/Moldávia



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>MN</b>	Mongólia
<b>MS</b>	Monserate
<b>XM</b>	Montenegro
<b>NA</b>	Namíbia
<b>NR</b>	Nauru
<b>NP</b>	Nepal
<b>NI</b>	Nicarágua (incluindo as ilhas del Maíz)
<b>NE</b>	Níger
<b>NG</b>	Nigéria
<b>NU</b>	Niue, Ilha
<b>NF</b>	Norfolk, Ilha
<b>NO</b>	Noruega (incluindo o arquipélago de Svalbard e a ilha de Jan Mayen)
<b>NC</b>	Nova Caledónia (incluindo as ilhas da Lealdade – Maré, Lifou e Ouvéa)
<b>NZ</b>	Nova Zelândia (Não incluindo a dependência de Ross – Antártico)
<b>OM</b>	Omã
<b>NL</b>	Países Baixos
<b>PW</b>	Palau
<b>PA</b>	Panamá (incluindo a antiga zona do Canal)
<b>PG</b>	Papuásia-Nova Guiné (Parte oriental da Nova Guiné; arquipélago Bismarck (incluindo Nova Bretanha, Nova Irlanda, Lavongai e ilhas do Almirantado); ilhas Salomão do Norte (Bougainville e Buka); ilhas Trobriand, ilhas Woodlark, ilhas de Entrecasteaux e arquipélago da Louisiade)
<b>PK</b>	Paquistão
<b>PY</b>	Paraguai
<b>PE</b>	Peru
<b>PN</b>	Pitcairn (incluindo as ilhas Henderson, Ducie e Oeno)
<b>PF</b>	Polinésia francesa (Ilhas Marquesas, arquipélago da Sociedade (incluindo Tahiti), ilhas Tuamotu, ilhas Gambier e ilhas Austrais; incluindo a ilha Clipperton)



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>PL</b>	Polónia
<b>PT</b>	Portugal (incluindo os Açores e a Madeira)
<b>KE</b>	Quénia
<b>KG</b>	Quirguizistão
<b>KI</b>	Quiribati
<b>GB</b>	Reino Unido (Grã-Bretanha, Irlanda do Norte, ilhas Anglo-Normandas e ilhas de Man)
<b>CF</b>	República Centrafricana
<b>CZ</b>	República Checa
<b>DO</b>	República Dominicana
<b>RO</b>	Roménia
<b>RW</b>	Ruanda
<b>RU</b>	Rússia (Federação da)
<b>SB</b>	Salomão, Ilhas
<b>SV</b>	Salvador
<b>WS</b>	Samoa (Antiga Samoa Ocidental)
<b>AS</b>	Samoa Americana
<b>SH</b>	Santa Helena (incluindo a ilha da Ascensão e o Arquipélago Tristão da Cunha)
<b>LC</b>	Santa Lúcia
<b>VA</b>	Santa Sé / Vaticano
<b>KN</b>	São Cristovão e Nevis
<b>SM</b>	São Marinho
<b>PM</b>	São Pedro e Miquelon
<b>ST</b>	São Tomé e Príncipe
<b>VC</b>	São Vicente e Granadinas
<b>SC</b>	Seichelles e dependências (Ilha Mahé, ilha Praslin, La Digue, Frégate e Silhouette; ilhas Almirantes (incluindo Desroches, Alphonse, Plate e Coëtivy); ilhas Farquhar (incluindo Providence); ilhas Aldabra e ilhas Cosmoledo)
<b>SN</b>	Senegal



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
SL	Serra Leoa
XS	Sérvia
SG	Singapura
SY	Síria (República Árabe da)
SO	Somália
LK	Sri Lança
SZ	Suazilândia
SD	Sudão
SE	Suécia
CH	Suíça (incluindo o território alemão de Büsingen e a comuna italiana de Campione d'Itália)
SR	Suriname
SJ	Svalbard e Ilha Jan Mayen
TH	Tailândia
TW	Taiwan (Território aduaneiro distinto de Taiwan, Penghu, Kinmen e Matsu)
TJ	Tajiquistão
TZ	Tanzânia (República Unida da - Tanganica, Zanzibar e Pemba -)
IO	Território britânico do oceano Índico (Arquipélago dos Chagos)
PS	Território palestino ocupado (Cisjordânia (incluindo Jerusalém-Leste) e Faixa de Gaza)
TF	Territórios Austrais Franceses (Incluindo as ilhas Kerguelen, a ilha de Amesterdão, a ilha de São Paulo e o arquipélago Crozet)
TL	Timor-Leste
TG	Togo
TK	Tokelau, Ilhas
TO	Tonga
TT	Trindade e Tobago
TN	Tunísia
TC	Turcas e Caicos, Ilhas



NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
TM	Turquemenistão
TR	Turquia
TV	Tuvalu
UA	Ucrânia
UG	Uganda
UY	Uruguai
UZ	Usbequistão
VU	Vanuatu
VE	Venezuela
VN	Vietname
VG	Virgens britânicas, Ilhas
VI	Virgens dos Estados Unidos, Ilhas
WF	Wallis e Futuna, Ilhas
ZM	Zâmbia
ZW	Zimbabué

**Ordenada por código**

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
AD	Andorra
AE	Emirados Árabes Unidos (Abu Dabi, Dubai, Charja, Ajman, Umm al-Qaiwan, Ras al-Khaima e Fujaira)
AF	Afeganistão
AG	Antígua e Barbuda
AI	Anguila
AL	Albânia
AM	Arménia
AN	Antilhas holandesas (Curaçau, Bonaire, Santo Eustáquio, Saba e a parte sul de São Martinho)



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>AO</b>	Angola (incluindo Cabinda)
<b>AQ</b>	Antárctica (Territórios a sul do sexagésimo grau de latitude sul; não incluindo os Territórios Austrais Franceses (TF), a ilha Bouvet (BV), a Geórgia do Sul e as ilhas Sandwich do Sul (GS))
<b>AR</b>	Argentina
<b>AS</b>	Samoa Americana
<b>AT</b>	Áustria
<b>AU</b>	Austrália
<b>AW</b>	Aruba
<b>AZ</b>	Azerbaijão
<b>BA</b>	Bósnia-Herzegovina
<b>BB</b>	Barbados
<b>BD</b>	Bangladeche
<b>BE</b>	Bélgica
<b>BF</b>	Burquina Faso
<b>BG</b>	Bulgária
<b>BH</b>	Barém
<b>BI</b>	Burundi
<b>BJ</b>	Benim
<b>BM</b>	Bermudas
<b>BN</b>	Brunei Darussalam
<b>BO</b>	Bolívia
<b>BR</b>	Brasil
<b>BS</b>	Bahamas
<b>BT</b>	Butão
<b>BV</b>	Bouvet, Ilha
<b>BW</b>	Botsuana
<b>BY</b>	Bielorrússia
<b>BZ</b>	Belize
<b>CA</b>	Canadá



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

Código	Denominação
CC	Cocos (Keeling), Ilhas
CD	Congo, República Democrática (Antigo Zaire)
CF	República Centrafricana
CG	Congo
CH	Suíça (incluindo o território alemão de Büsingen e a comuna italiana de Campione d'Itália)
CI	Costa do Marfim
CK	Cook, Ilhas
CL	Chile
CM	Camarões
CN	China, República Popular da
CO	Colômbia
CR	Costa Rica
CU	Cuba
CV	Cabo Verde
CX	Christmas, Ilha
CY	Chipre
CZ	República Checa
DE	Alemanha (incluindo a ilha de Helgoland; não incluindo o território de Büsingen)
DJ	Jibuti
DK	Dinamarca
DM	Dominica
DO	República Dominicana
DZ	Argélia
EC	Equador (incluindo as ilhas Galápagos)
EE	Estónia
EG	Egipto
ER	Eritreia
ES	Espanha (incluindo as Baleares e as Ilhas Canárias, não incluindo



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
	Ceuta e Melilha)
<b>ET</b>	Etiópia
<b>EU</b>	Comunidade Europeia
<b>FI</b>	Finlândia (incluindo as ilhas Aland)
<b>FJ</b>	Fiji, Ilhas
<b>FK</b>	Falkland, Ilhas/Malvinas, Ilhas
<b>FM</b>	Micronésia, Estados Federados da (Kosrae, Ponape, Truk e Yap)
<b>FO</b>	Faroé (Ilhas)
<b>FR</b>	França (incluindo Mónaco e departamentos ultramarinos franceses: Reunião, Guadalupe, Martinica e Guaiana Francesa)
<b>GA</b>	Gabão
<b>GB</b>	Reino Unido (Grã-Bretanha, Irlanda do Norte, ilhas Anglo-Normandas e ilhas de Man)
<b>GD</b>	Granada (incluindo as Granadinas do sul)
<b>GE</b>	Geórgia
<b>GH</b>	Gana
<b>GI</b>	Gibraltar
<b>GL</b>	Gronelândia
<b>GM</b>	Gambia
<b>GN</b>	Guiné
<b>GQ</b>	Guiné Equatorial
<b>GR</b>	Grécia
<b>GS</b>	Geórgia do Sul e Ilhas Sandwiche do Sul
<b>GT</b>	Guatemala
<b>GU</b>	Guam
<b>GW</b>	Guiné-Bissau
<b>GY</b>	Guiana
<b>HK</b>	Hong Kong
<b>HM</b>	Heard, Ilha e McDonald, Ilhas
<b>HN</b>	Honduras (incluindo as ilhas Swan)



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
HR	Croácia
HT	Haiti
HU	Hungria
ID	Indonésia
IE	Irlanda
IL	Israel
IN	Índia
IO	Território britânico do oceano Índico (Arquipélago dos Chagos)
IQ	Iraque
IR	Irão (República Islâmica do)
IS	Islândia
IT	Itália (incluindo Livigno; não incluindo a comuna de Campione d'Italia)
JM	Jamaica
JO	Jordânia
JP	Japão
KE	Quênia
KG	Quirguizistão
KH	Camboja
KI	Quiribati
KM	Comores (Grande Comore, Anjouan e Moheli)
KN	São Cristovão e Nevis
KP	Coreia do Norte
KR	Coreia do Sul
KW	Kuwait
KY	Caimão, Ilhas
KZ	Cazaquistão
LA	Laos (República Democrática Popular do)
LB	Líbano
LC	Santa Lúcia



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
LI	Listenstaine
LK	Sri Lança
LR	Libéria
LS	Lesoto
LT	Lituânia
LU	Luxemburgo
LV	Letónia
LY	Líbia (Jamahira Árabe da)
MA	Marrocos
MD	Moldova (República de)/Moldávia
MG	Madagáscar
MH	Marshall, Ilhas
MK	Antiga República Jugoslava da Macedónia
ML	Mali
MM	Mianmar (Antiga Birmânia)
MN	Mongólia
MO	Macau
MP	Ilhas Marianas do Norte
MR	Mauritânia
MS	Monserate
MT	Malta (incluindo Gozo e Comino)
MU	Maurícia (Ilha Maurícia, ilha Rodrigues, ilhas Agalega e Cargados Carajos Shoals - ilhas São Brandão)
MV	Maldivas
MW	Malavi
MX	México
MY	Malásia (Malásia Peninsular e Malásia Oriental – Saravaque, Sabá e Labuã)
MZ	Moçambique
NA	Namíbia



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>NC</b>	Nova Caledónia (incluindo as ilhas da Lealdade – Maré, Lifou e Ouvéa)
<b>NE</b>	Níger
<b>NF</b>	Norfolk, Ilha
<b>NG</b>	Nigéria
<b>NI</b>	Nicarágua (incluindo as ilhas del Maíz)
<b>NL</b>	Países Baixos
<b>NO</b>	Noruega (incluindo o arquipélago de Svalbard e a ilha de Jan Mayen)
<b>NP</b>	Nepal
<b>NR</b>	Nauru
<b>NU</b>	Niue, Ilha
<b>NZ</b>	Nova Zelândia (Não incluindo a dependência de Ross – Antártico)
<b>OM</b>	Omã
<b>PA</b>	Panamá (incluindo a antiga zona do Canal)
<b>PE</b>	Peru
<b>PF</b>	Polinésia francesa (Ilhas Marquesas, arquipélago da Sociedade (incluindo Tahiti), ilhas Tuamotu, ilhas Gambier e ilhas Austrais; incluindo a ilha Clipperton)
<b>PG</b>	Papuásia-Nova Guiné (Parte oriental da Nova Guiné; arquipélago Bismarck (incluindo Nova Bretanha, Nova Irlanda, Lavongai e ilhas do Almirantado); ilhas Salomão do Norte (Bougainville e Buka); ilhas Trobriand, ilhas Woodlark, ilhas de Entrecasteaux e arquipélago da Louisiade)
<b>PH</b>	Filipinas
<b>PK</b>	Paquistão
<b>PL</b>	Polónia
<b>PM</b>	São Pedro e Miquelon
<b>PN</b>	Pitcairh (incluindo as ilhas Henderson, Ducie e Oeno)
<b>PS</b>	Território palestino ocupado (Cisjordânia (incluindo Jerusalém-Leste) e Faixa de Gaza)
<b>PT</b>	Portugal (incluindo os Açores e a Madeira)
<b>PW</b>	Palau



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
PY	Paraguai
QA	Catar
RO	Roménia
RU	Rússia (Federação da)
RW	Ruanda
SA	Arábia Saudita
SB	Ilhas Salomão
SC	Seichelles e dependências (Ilha Mahé, ilha Praslin, La Digue, Frégate e Silhouette; ilhas Almirantes (incluindo Desroches, Alphonse, Plate e Coëtivy); ilhas Farquhar (incluindo Providence); ilhas Aldabra e ilhas Cosmoledo
SD	Sudão
SE	Suécia
SG	Singapura
SH	Santa Helena (incluindo a ilha da Ascensão e o Arquipélago Tristão da Cunha)
SI	Eslovénia
SJ	Svalbard e Ilha Jan Mayen
SK	Eslováquia
SL	Serra Leoa
SM	São Marinho
SN	Senegal
SO	Somália
SR	Suriname
ST	São Tomé e Príncipe
SV	Salvador
SY	Síria (República Árabe da)
SZ	Suazilândia
TC	Turcas e Caicos, Ilhas
TD	Chade



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>TF</b>	Territórios Austrais Franceses (Incluindo as ilhas Kerguelen, a ilha de Amesterdão, a ilha de São Paulo e o arquipélago Crozet)
<b>TG</b>	Togo
<b>TH</b>	Tailândia
<b>TJ</b>	Tajiquistão
<b>TK</b>	Tokelau, Ilhas
<b>TM</b>	Turquemenistão
<b>TN</b>	Tunísia
<b>TO</b>	Tonga
<b>TL</b>	Timor-Leste
<b>TR</b>	Turquia
<b>TT</b>	Trindade e Tobago
<b>TV</b>	Tuvalu
<b>TW</b>	Taiwan (Território aduaneiro distinto de Taiwan, Penghu, Kinmen e Matsu)
<b>TZ</b>	Tanzânia (República Unida da - Tanganica, Zanzibar e Pemba -)
<b>UA</b>	Ucrânia
<b>UG</b>	Uganda
<b>UM</b>	Menores distantes dos Estados Unidos, Ilhas (Incluindo a ilha Baker, a ilha Howland, a ilha Jarvis, o atol Johnston, o recife Kingman, as ilhas Midway, a ilha de Navassa, o atol Palmira e a ilha Wake)
<b>US</b>	Estados Unidos da América (incluindo Porto Rico)
<b>UY</b>	Uruguai
<b>UZ</b>	Usbequistão
<b>VA</b>	Santa Sé / Vaticano
<b>VC</b>	São Vicente e Granadinas
<b>VE</b>	Venezuela
<b>VG</b>	Virgens britânicas, Ilhas
<b>VI</b>	Virgens dos Estados Unidos, Ilhas
<b>VN</b>	Vietname



Código	Denominação
VU	Vanuatu
WF	Wallis e Futuna, Ilhas
WS	Samoa (Antiga Samoa Ocidental)
XC	Ceuta
XK	Kosovo
XL	Melilha (Incluindo o Peñón de Vélez de la Gomera, Peñón de Alhucemas e as ilhas Chafarinas)
XM	Montenegro
XS	Sérvia
YE	Iémen (Antigos Iémen do Norte e Iémen do Sul)
YT	Mayotte (Grande-Terre e Pamandzi)
YU	Jugoslávia (Sérvia e Montenegro)
ZA	África do Sul
ZM	Zâmbia
ZW	Zimbabué

## 2.2. Lista apenas com os países do trânsito comum

Código	Denominação
AT	Áustria
BE	Bélgica
CH	Suíça (incluindo o território alemão de Büsingen e a comuna italiana de Campione d'Itália)
CY	Chipre
CZ	República Checa
DE	Alemanha (incluindo a ilha de Helgoland; não incluindo o território de Büsingen)
DK	Dinamarca
EE	Estónia



<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>ES</b>	Espanha (incluindo as Baleares e as Ilhas Canárias, não incluindo Ceuta e Melilha)
<b>FI</b>	Finlândia (incluindo as ilhas Aland)
<b>FR</b>	França (incluindo Mónaco e departamentos ultramarinos franceses: Reunião, Guadalupe, Martinica e Guaiana Francesa)
<b>GB</b>	Reino Unido (Grã-Bretanha, Irlanda do Norte, ilhas Anglo-Normandas e ilhas de Man)
<b>GR</b>	Grécia
<b>HU</b>	Hungria
<b>IE</b>	Irlanda
<b>IS</b>	Islândia
<b>IT</b>	Itália (incluindo Livigno; não incluindo a comuna de Campione d'Italia)
<b>LT</b>	Lituânia
<b>LU</b>	Luxemburgo
<b>LV</b>	Letónia
<b>MT</b>	Malta
<b>NL</b>	Países Baixos
<b>NO</b>	Noruega (incluindo o arquipélago de Svalbard e a ilha de Jan Mayen)
<b>PL</b>	Polónia
<b>PT</b>	Portugal (incluindo os Açores e a Madeira)
<b>SE</b>	Suécia
<b>SI</b>	Eslovénia
<b>SK</b>	Eslováquia

### 2.3. Lista apenas com os países do trânsito comum não CE

<b>Código</b>	<b>Denominação</b>
<b>CH</b>	Suíça (incluindo o território alemão de Büsingen e a comuna italiana de Campione d'Itália)



Código	Denominação
IS	Islândia
NO	Noruega (incluindo o arquipélago de Svalbard e a ilha de Jan Mayen)

### 3. Códigos de Língua

Código	Denominação
de	Alemão
da	Dinamarquês
sk	Eslovaco
es	Espanhol
fi	Finlandês
fr	Francês
el	Grego
nl	Holandês
hu	Húngaro
en	Inglês
ga	Irlandês
is	Islandês
it	Italiano
no	Norueguês
pl	Polaco
pt	Português
sv	Sueco



#### 4. Modos de transporte

Código	Descrição
1	Transporte marítimo
2	Transporte por caminho-de-ferro
3	Transporte rodoviário
4	Transporte aéreo
5	Remessas postais
7	Instalações de transporte fixas
8	Transporte por navegação interior
9	Propulsão própria

#### 5. Volumes

Código	Descrição
AE	Aerossol
AM	Ampola, não protegida
AP	Ampola, protegida
RG	Anel
CH	Arca
BM	Bacia
TL	Bacia com tampa
BF	Balão, não protegido
BP	Balão, protegido
BJ	Balde
BR	Barra
BZ	Barra em molho/maço/fardo



Código	Descrição
KG	Barrica
BA	Barril
2C	Barril, de madeira
QH	Barril, de madeira, com batoque
QJ	Barril, de madeira, com parte superior amovível
FI	Barrilete
TR	Baú
SE	Baú de marinho
JY	Bidão, cilíndrico
3A	Bidão, de aço
QL	Bidão, de aço, parte superior amovível
QK	Bidão, de aço, parte superior não amovível
3H	Bidão, de plástico
QN	Bidão, de plástico, parte superior amovível
QM	Bidão, de plástico, parte superior não amovível
JC	Bidão, rectangular
AI	Blister duplo
RL	Bobina
FL	Boião
PO	Bolsa
GB	Botija de gás
HR	Cabaz
FO	Cacifo com chave
BX	Caixa (Box)
SK	Caixa, armação
DH	Caixa CHEP (Commonwealth Handling Equipment Pool) Eurobox



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
CT	Caixa, de cartão (Carton)
TC	Caixa de chá
MX	Caixa de fósforos
CI	Caixa de metal
EI	Caixa isotérmica
ED	Caixa, com base em palete
EE	Caixa, com base em palete, de madeira
EH	Caixa, com base em palete, de metal
EF	Caixa, com base em palete, de papelão
EG	Caixa, com base em palete, de plástico
4A	Caixa, de aço
4B	Caixa, de alumínio
4D	Caixa, de contraplacado
4C	Caixa, de madeira natural
QQ	Caixa, de madeira natural, de painéis estanques a pulverulentos
QP	Caixa, de madeira natural, normal
4F	Caixa, de madeira reconstituída
4G	Caixa, de painéis de fibras
4H	Caixa, de plástico
QR	Caixa, de plástico, expandido
QS	Caixa, de plástico, rígido
BW	Caixa, para líquidos
CJ	Caixão
NS	Caixas embutidas
FR	Caixilho



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
SC	Caixote baixo
FC	Caixote de fruta
CC	Canado de leite
PI	Cano
PV	Canos em molho/maço/fardo
PH	Cântaro
CV	Capa
AV	Cápsula
SO	Carrete
BB	Carretel
CM	Cartão ("card")
CQ	Cartucho
CK	Casco
PF	Cercadura
PJ	Cesta
CE	Cesta de verga
BK	Cesto
HB	Cesto, com asa, de madeira
HC	Cesto, com asa, de papelão
HA	Cesto, com asa, de plástico
SZ	Chapas, em molho/maço/fardo
CY	Cilindro
CF	Cofre
AJ	Cone
LV	Contentor ("liftvan")



Código	Descrição
VK	Contentor tipo “vanpack”
CN	Contentor, não especificado de outro modo, excepto como equipamento de transporte
VA	Cuba
ZZ	Definido de comum acordo
NE	Desempacotado ou desembalado
VP	Embalado sob vácuo
FT	Embalagem alimentar (“foodtainer”)
SW	Embalagem com película retráctil
IC	Embalagem expositor, de plástico
6H	Embalagem compósita, recipiente de plástico
YD	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de alumínio
YK	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de papelão
YH	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de contraplacado
YM	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de plástico rígido
YB	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de aço
YF	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com caixa exterior de madeira
YC	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com casco exterior de alumínio
YJ	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com casco exterior de papelão
YL	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com casco exterior de



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
	plástico
<b>YG</b>	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com casco exterior de contraplacado
<b>YA</b>	Embalagem compósita, recipiente de plástico, com casco exterior de aço
<b>6P</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro
<b>YN</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com casco exterior de aço
<b>YW</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com casco exterior de papelão
<b>YS</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com caixa exterior de madeira
<b>YR</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com caixa exterior de alumínio
<b>YP</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com caixa exterior de aço
<b>YX</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com caixa exterior de papelão
<b>YQ</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com casco exterior de alumínio
<b>YT</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com casco exterior de contraplacado
<b>YV</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com cesto de verga
<b>YY</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com embalagem exterior de plástico expandido
<b>YZ</b>	Embalagem compósita, recipiente de vidro, com embalagem exterior de plástico rígido
<b>IK</b>	Embalagem de papelão, com orifício de prensão



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
IE	Embalagem, com janela
IG	Embalagem, embalada em papel
ID	Embalagem, expositor, de metal
IB	Embalagem, expositor, de papelão
IA	Embalagem, expositor, em madeira
IF	Embalagem, tubular
PC	Embrulho
FD	Engradado
EN	Envelope
SV	Envelope, de aço
CL	Espira
RK	Estante
MT	Esteira
TS	Fardo
BL	Feixe, comprimido
BN	Feixe, não comprimido
ST	Folha
SM	Folha de metal
SL	Folha intermédia
SB	Folha, calandrada
SP	Folha, revestimento em plástico
PT	Frasco
VI	Frasco pequeno
CG	Gaiola
DG	Gaiola CHEP (Commonwealth Handling Equipment Pool)



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
<b>WB</b>	Garrafa empalhada
<b>BS</b>	Garrafa, não protegida, bulbosa
<b>BO</b>	Garrafa, não protegida, cilíndrica
<b>BV</b>	Garrafa, protegida, bulbosa
<b>BQ</b>	Garrafa, protegida, cilíndrica
<b>DJ</b>	Garrafão empalhado, não protegido
<b>DP</b>	Garrafão empalhado, protegido
<b>CO</b>	Garrafão, não protegido
<b>CP</b>	Garrafão, protegido
<b>DN</b>	Gerador de aerossol
<b>CR</b>	Grade
<b>DK</b>	Grade, de cartão, para granel
<b>DM</b>	Grade, de madeira, para granel
<b>DB</b>	Grade, de papelão, com diversas camadas
<b>DC</b>	Grade, de papelão, de camadas múltiplas
<b>DA</b>	Grade, de plástico, com diversas camadas
<b>DL</b>	Grade, de plástico, para granel
<b>CB</b>	Grade, para cerveja
<b>BC</b>	Grade, para garrafas
<b>MC</b>	Grade, para leite
<b>ZQ</b>	Grande recipiente para granel líquido, de matéria compósita, com recipiente interior de plástico rígido
<b>ZK</b>	Grande recipiente para granel líquido, de plástico rígido, autónomo
<b>ZS</b>	Grande recipiente para granel, de matérias compósitas
<b>ZG</b>	Grande recipiente para granel, de plástico rígido, com equipamento de estrutura, sob pressão



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
<b>WA</b>	Grande recipiente, para granel
<b>WK</b>	Grande recipiente, para granel líquido, de aço
<b>WL</b>	Grande recipiente, para granel líquido, de alumínio
<b>ZR</b>	Grande recipiente para granel líquido, de matéria compósita, com recipiente interior de plástico mole
<b>ZJ</b>	Grande recipiente para granel líquido, de plástico rígido, com equipamento de estrutura
<b>WM</b>	Grande recipiente, para granel líquido, metálico
<b>ZM</b>	Grande recipiente para granel sólido, de matéria compósita, com recipiente interior de plástico mole
<b>ZL</b>	Grande recipiente para granel sólido, de matéria compósita, com recipiente interior de plástico rígido
<b>ZF</b>	Grande recipiente para granel sólido, de plástico rígido, autónomo
<b>ZD</b>	Grande recipiente para granel sólido, de plástico rígido, com equipamento de estrutura
<b>WC</b>	Grande recipiente, para granel, de aço
<b>WG</b>	Grande recipiente, para granel, de aço sob pressão superior a 10 k Pa (0,1 bar)
<b>WD</b>	Grande recipiente, para granel, de alumínio
<b>WH</b>	Grande recipiente, para granel, de alumínio sob pressão superior a 10 k Pa (0,1 bar)
<b>ZX</b>	Grande recipiente, para granel, de contraplacado
<b>WY</b>	Grande recipiente, para granel, de contraplacado, forrado
<b>ZW</b>	Grande recipiente, para granel, de madeira natural
<b>WU</b>	Grande recipiente, para granel, de madeira natural, forrado
<b>ZY</b>	Grande recipiente, para granel, de madeira reconstituída
<b>WZ</b>	Grande recipiente, para granel, de madeira reconstituída, forrado
<b>ZP</b>	Grande recipiente para granel, de matéria compósita, com recipiente interior de plástico mole, sob pressão
<b>ZN</b>	Grande recipiente para granel, de matéria compósita, com



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
	recipiente interior de plástico rígido, sob pressão
<b>ZV</b>	Grande recipiente para granel, de matéria compósita, de metal, excepto de aço
<b>ZT</b>	Grande recipiente, para granel, de painéis de fibras
<b>ZA</b>	Grande recipiente, para granel, de papel de camadas múltiplas
<b>ZC</b>	Grande recipiente, para granel, de papel de camadas múltiplas, resistente à água
<b>WS</b>	Grande recipiente, para granel, de película plástica
<b>AA</b>	Grande recipiente, para granel, de plástico rígido
<b>ZH</b>	Grande recipiente, para granel, de plástico rígido, autónomo, sob pressão
<b>WQ</b>	Grande recipiente, para granel, de tecido plástico, com forro
<b>WP</b>	Grande recipiente, para granel, de tecido plástico, com revestimento
<b>WR</b>	Grande recipiente, para granel, de tecido plástico, com revestimento e forro
<b>WN</b>	Grande recipiente, para granel, de tecido plástico, sem revestimento nem forro
<b>WW</b>	Grande recipiente, para granel, de têxteis, com forro
<b>WV</b>	Grande recipiente, para granel, de têxteis, com revestimento
<b>WX</b>	Grande recipiente, para granel, de têxteis, com revestimento e forro
<b>WT</b>	Grande recipiente, para granel, de têxteis, sem revestimento nem forro
<b>ZU</b>	Grande recipiente, para granel, flexível
<b>WF</b>	Grande recipiente, para granel, metálico
<b>WJ</b>	Grande recipiente, para granel, metálico, sob pressão superior a 10 k Pa (0,1 bar)
<b>43</b>	Grande recipiente, para granel, mole ("big bag")
<b>VG</b>	Granel, gás (a 1031 mbar e 15° C)
<b>VQ</b>	Granel, gás líquido (temperatura e pressão anormais)



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
VL	Granel, líquido
VY	Granel, sólido, partículas finas (pós)
VR	Granel, sólido, partículas granulosas (grãos)
VO	Granel, sólido, partículas grossas ("nódulos")
CS	Invólucro (Case)
SS	Invólucro, de aço (case, steel)
JR	Jarro
CW	Jaula, deslizante
CX	Lata, cilíndrica
CD	Lata, com asa e bico
CA	Lata, rectangular
IN	Lingote
IZ	Lingotes, em molho/maço/fardo
UC	Não enjaulado (animal)
LT	Lote
BH	Maço
SU	Mala
SY	Manga
BE	Molho
NF	Não embalado, nem acondicionado, unidade única
NG	Não embalado, nem acondicionado, diversas unidades
PK	Pacote
PA	Pacotilha
PX	Palete
AH	Palete, 100 x 110 cm
PB	Palete, caixote



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
<b>AG</b>	Palete, cobertura retráctil
<b>PD</b>	Palete, modular, aros de 80 x 100 cm
<b>PE</b>	Palete, modular, aros de 80 x 120 cm
<b>AF</b>	Palete, modular, aros de 80 x 60 cm
<b>SI</b>	Patim
<b>FP</b>	Película ("filmpack")
<b>BU</b>	Pipa
<b>TI</b>	Pipo
<b>PG</b>	Placa
<b>PY</b>	Placas, em molho/maço/fardo
<b>JG</b>	Pote
<b>PN</b>	Prancha
<b>PZ</b>	Pranchas, em molho/maço/fardo
<b>BI</b>	Receptáculo (Bin)
<b>AD</b>	Receptáculo, de madeira
<b>MR</b>	Receptáculo, de metal
<b>AC</b>	Receptáculo, de papel
<b>AB</b>	Receptáculo, de papelão
<b>PR</b>	Receptáculo, de plástico
<b>GR</b>	Receptáculo, de vidro
<b>MW</b>	Receptáculo, revestido a plástico
<b>TN</b>	Recipiente de folha-de-flandres
<b>NT</b>	Rede
<b>NU</b>	Rede, tubular, de plástico
<b>NV</b>	Rede, tubular, de têxteis



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
SD	Roca
RO	Rolo
RJ	Roupeiro móvel
SA	Saca
MS	Saca, de camadas múltiplas
BG	Saco
RT	Saco de rede
MB	Saco, de camadas múltiplas
JT	Saco, de juta
5M	Saco, de papel
XJ	Saco, de papel de camadas múltiplas
XK	Saco, de papel de camadas múltiplas, resistente à água
XD	Saco, de película de plástico
5H	Saco, de tecido de plástico
XB	Saco, de tecido de plástico, estanque para pulverulentos
XC	Saco, de tecido de plástico, resistente à água
XA	Saco, de tecido de plástico, sem revestimento nem forro
5L	Saco, de têxteis
XG	Saco, de têxteis, estanque para pulverulentos
XH	Saco, de têxteis, resistente à água
XF	Saco, de tecido têxteis, sem revestimento nem forro
ZB	Saco, grande
FX	Saco, mole
EC	Saco, plástico
SH	Saqueta



<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
PL	Selha
NA	Não disponível
SX	Sortido
BD	Tábua
BY	Tábua, em molho/maço/fardo
PU	Tabuleiro
DX	Tabuleiro, de madeira, de dois níveis, sem tampa
DT	Tabuleiro, de madeira, de um nível, sem tampa
DY	Tabuleiro, de papelão, de dois níveis, sem tampa
DV	Tabuleiro, de papelão, de um nível, sem tampa
DW	Tabuleiro, de plástico, de dois níveis, sem tampa
DS	Tabuleiro, de plástico, de um nível, sem tampa
DU	Tabuleiro, de poliestireno, de um nível, sem tampa
CU	Taça
DR	Tambor
1A	Tambor, de aço
QB	Tambor, de aço, parte superior amovível
QA	Tambor, de aço, parte superior não amovível
1B	Tambor, de alumínio
QD	Tambor, de alumínio, parte superior amovível
QC	Tambor, de alumínio, parte superior não amovível
1D	Tambor, de contraplacado
DI	Tambor, de ferro
1W	Tambor, de madeira
1G	Tambor, de papelão



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
IH	Tambor, de plástico
QG	Tambor, de plástico, parte superior amovível
QF	Tambor, de plástico, parte superior não amovível
TY	Tanque, cilíndrico
TK	Tanque, rectangular
TB	Tina
CZ	Toldo
TO	Tonel
LG	Toro
LZ	Toros, em molho/maço/fardo
BT	Tranca
TU	Tubo
TV	Tubo, afunilado
TD	Tubo, dobrável
TZ	Tubos, em molho/maço/fardo
AT	Vaporizador
RD	Vara
RZ	Varas, em molho/maço/fardo
HG	Vasilha
GI	Viga
GZ	Viga, em molho/maço/fardo



## 6. Mercadorias Sensíveis

Código produtos sensíveis <sup>(1)</sup>	Código SH	Designação das mercadorias
	0207 12 0207 14	Carnes e miudezas comestíveis, das aves da posição 0105, de galos e galinhas da espécie <i>Gallus domesticus</i> , congeladas
	1701 11 1701 12 1701 91 1701 99	Açúcares de cana ou de beterraba e sacarose quimicamente pura, no estado sólido
1	2208 20 2208 30 2208 40 2208 50 2208 60 2208 70 ex 2208 90	Aguardentes, licores e outras bebidas espirituosas
	2402 20	Cigarros que contenham tabaco
	2403 10	Tabaco para fumar, mesmo contendo sucedâneos de tabaco, em qualquer proporção

<sup>(1)</sup> Sempre que se apliquem as disposições da subsecção 7 da secção 2 do capítulo 4 do título II da parte II das DACAC, deve utilizar-se o Código Produtos Sensíveis indicado na 1.<sup>a</sup> coluna em complemento do código SH indicado na 2.<sup>a</sup> coluna sempre que este não permita identificar de maneira unívoca as mercadorias sensíveis mencionadas na 3.<sup>a</sup> coluna.



## 7. Referências administrativas anteriores

Código	Descrição
CM	Contramarca
DECAA	Declaração de sujeição ao regime de Aperfeiçoamento Activo
DECEA	Declaração de sujeição ao regime de Entrepósito Aduaneiro
DECIT	Declaração de sujeição ao regime de Importação Temporária
DECTCA	Declaração de sujeição ao regime de Transformação sobre Controlo Aduaneiro
DECEXP	Declaração de Exportação/Reexportação
DS	Declaração Sumária
	(a)
T2	Documento T2
T2F	Documento T2F
T2ATA	Livrete ATA válido como documento T2
T2CIM	Guia de Remessa CIM válida como documento T2
T2L	Documento T2L
T2LF	Documento T2LF
T2TIR	Caderneta TIR válida como documento T2
T2SM	Documento T2 emitido por São Marino

(a) - Códigos a utilizar pelas partes contratantes da Convenção, com excepção dos países da UE



## 8. Documentos/Certificados apresentados

Código	Descrição
2	Certificado de conformidade
3	Certificado de qualidade
18	Certificado de circulação A.Tr.1
235	Lista de contentores
271	Lista de carga
325	Factura <i>proforma</i>
380	Factura comercial
703	Carta de porte aéreo emitida por um transitário (House)
704	Conhecimento principal (Master)
705	Conhecimento de embarque
714	Conhecimento de embarque emitido por um transitário (House)
720	CIM Guia de remessa (caminho-de-ferro)
720a	NSTI caminho-de-ferro movimentos de teste
722	Lista de acompanhamento SMGS
730	Guia de remessa para os transportes rodoviários
740	Carta de porte aéreo
741	Carta de porte aéreo principal (Master)
750	Boletim de expedição (encomendas postais)
760	Documento de transporte multimodal/combinado (termo genérico)
785	Manifesto de carga
787	Talão
820	Declaração de trânsito - Remessas mistas (T)
821	Declaração de trânsito - Mercadorias T1



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
822	Declaração de trânsito - Mercadorias T2
823	Exemplar de controlo T5
825	Documento T2L
830	Declaração de exportação
851	Certificado fitossanitário
852	Certificado de salubridade
853	Certificado veterinário
861	Certificado de origem
862	Declaração de origem
864	Certificado de origem preferencial
865	Certificado de origem SPG
911	Licença de importação
933	Declaração da carga (à chegada)
941	Autorização em caso de embargo
951	Formulário TIF
952	Caderneta TIR
954	Certificado de origem EUR.1
955	Livrete ATA
zzz	Outros
Y022	Expedidor/Exportador - AEO
Y023	Destinatário - AEO
Y024	Declarante - AEO
Y025	Representante - AEO
Y026	Responsável principal - AEO
Y027	Depositário - AEO



Código	Descrição
Y028	Transportador - AEO
Y029	Outros AEO

### 9. Informações complementares (Menções especiais)

Código	Descrição
DG0	Exportação de um país da EFTA sujeita a restrições ou exportação da CE sujeita a restrições
DG1	Exportação de um país da EFTA sujeita a direitos ou exportação da CE sujeita a direitos
DG2	Exportação
VAL	Valor das mercadorias
CPA	Carta de porte aéreo
CE	Conhecimento de embarque
CAL	Montante da dívida susceptível de se constituir
ATIR	Número da autorização concedida ao titular da Caderneta TIR

### 10. Estâncias aduaneiras nacionais

Código	Designação
PT000005	Aeroporto de Faro
PT000015	Aeroporto de Lisboa
PT000010	Aeroporto da Madeira
PT000020	Aeroporto do Porto
PT000030	Aeroporto de Santa Maria



MINISTÉRIO DAS FINANÇAS  
DIRECÇÃO-GERAL DAS ALFÂNDEGAS  
E DOS IMPOSTOS ESPECIAIS SOBRE O CONSUMO  
DIRECÇÃO DE SERVIÇOS DE REGULAÇÃO ADUANEIRA

NSTI - NOVO SISTEMA DE TRÂNSITO INFORMATIZADO



DIVISÃO DE CIRCULAÇÃO DE MERCADORIAS

Código	Designação
PT000040	Marítima de Lisboa
PT000088	Alverca
PT000095	Angra do Heroísmo
PT000115	Aveiro
PT000164	Braga
PT000167	Bragança
PT000227	Covilhã
PT000170	Elvas
PT000275	Figueira da Foz
PT000265	Faro
PT000284	Freixieiro
PT000070	Funchal
PT000295	Horta
PT000305	Jardim do Tabaco
PT000574	Lajes das Flores
PT000340	Leixões
PT000455	Peniche
PT000459	Peso da Régua
PT000080	Ponta Delgada
PT000500	Portimão
PT000025	Porto Santo
PT000510	Praia da Graciosa
PT000461	Riachos
PT000650	S. Roque do Pico
PT000665	Setúbal
PT000670	Sines
PT000745	Velas



Código	Designação
PT000750	Viana do Castelo
PT000830	Vilar Formoso
PT000855	Zona Franca da Madeira

## 11. Resultados do controlo

Código	Designação
A1	Conforme
A2	Considerado conforme
A3	Expedidor autorizado
A5	Imposições cobradas
B1	Não conforme

## 12. Tipos de garantia

Código	Designação
0	Dispensa de garantia (n.º 3 do artigo 380.º das DACAC)
1	Garantia global
2	Garantia isolada por fiança
3	Garantia isolada em numerário
4	Garantia isolada por títulos
5	Dispensa de garantia quando o montante a garantir não ultrapassar os 500 euros (n.º 5 do artigo 189.º do CAC)
6	Dispensa de garantia (artigo 95.º do CAC)
8	Dispensa de garantia para a administração pública (n.º 4 do artigo 189.º do CAC)



Código	Designação
9	Garantia isolada prevista no anexo 47A, ponto 3 das DACAC
A	Dispensa de garantia por acordo
B	TIR

### 13. OUTROS INDICADORES DE CIRCUNSTÂNCIA ESPECÍFICA

Código	Designação
A	Remessas postais e expresso
B	Abastecimentos de navios e aeronaves
C	Modo de transporte rodoviário
D	Modo de transporte ferroviário
E	Operadores económicos autorizados

### 14. CÓDIGOS DOS MÉTODOS DE PAGAMENTO DAS DESPESAS DE TRANSPORTE

Código	Designação
A	Pagamento em dinheiro
B	Pagamento com cartão de crédito
C	Pagamento com cheque
D	Outro (exemplo: débito directo em conta)
H	Transferência electrónica
Y	Titular de conta junto do transportador
Z	Não pré-pago